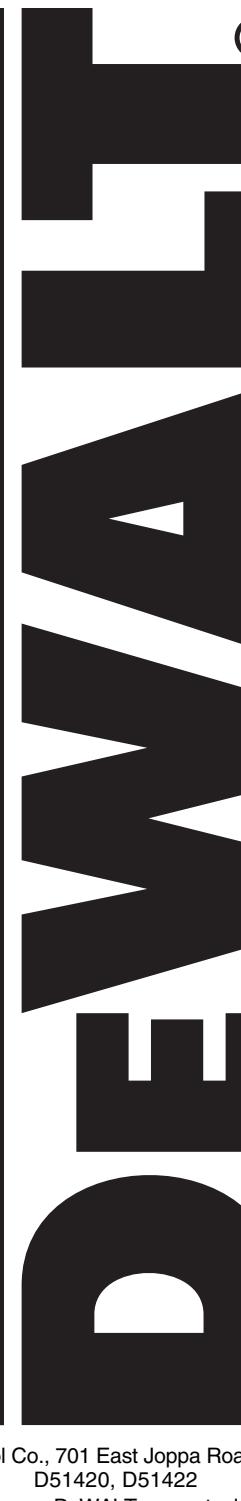


If you have questions or comments, contact us.
Pour toute question ou tout commentaire, nous contacter.
Si tiene dudas o comentarios, contáctenos.

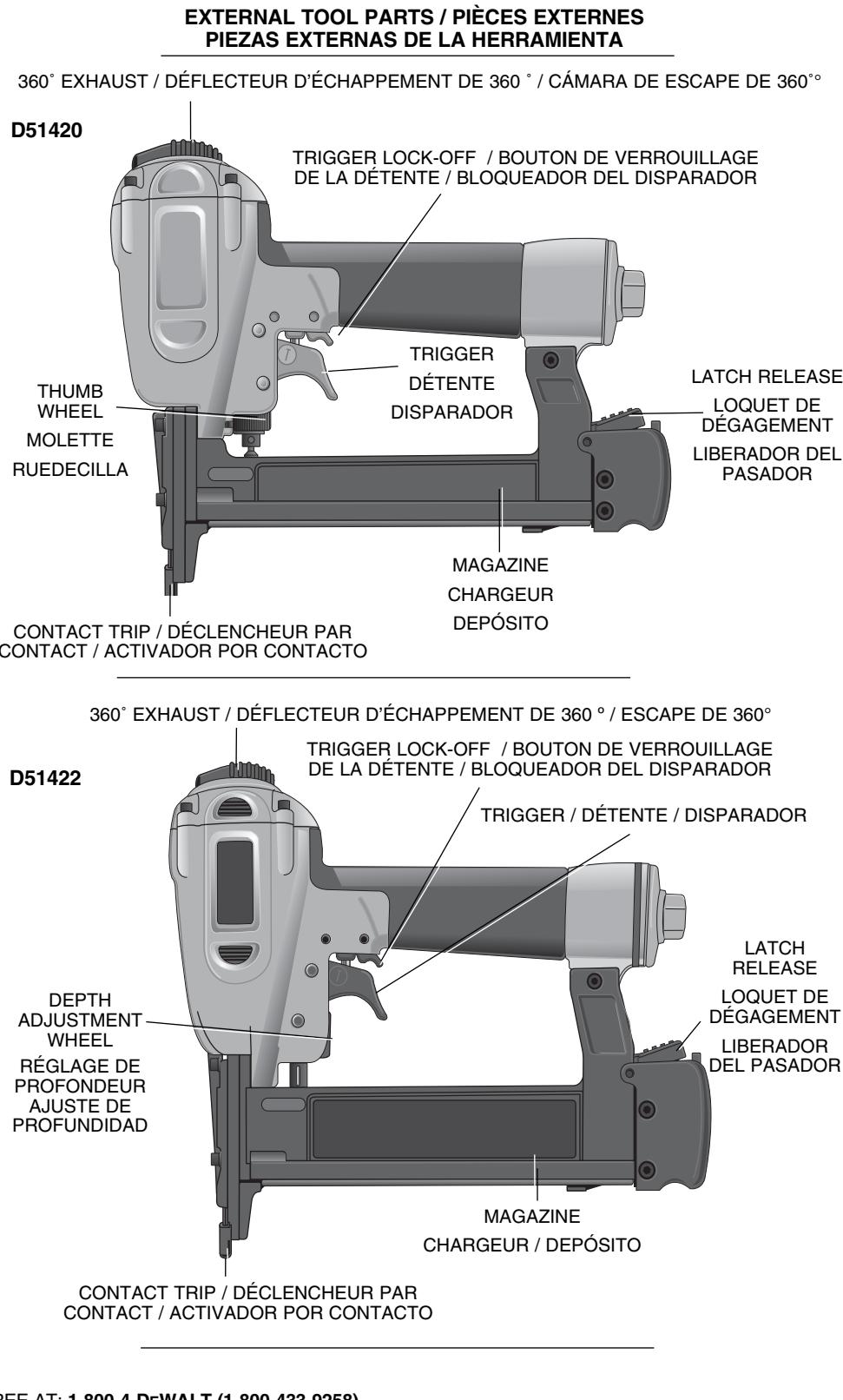
1-800-4-DEWALT • www.dewalt.com

INSTRUCTIVO DE OPERACIÓN, CENTROS DE SERVICIO Y PÓLIZA
DE GARANTÍA ADVERTENCIA: LÉASE ESTE INSTRUCTIVO ANTES
DE USAR EL PRODUCTO.

INSTRUCTION MANUAL GUIDE D'UTILISATION MANUAL DE INSTRUCCIONES



D51420 18 Gauge (1/2" x 1") 1/4" Narrow Crown Stapler
D51422 18 Gauge (1/2" x 1-1/2") 1/4" Narrow Crown Stapler
Pistolet agrafeur de calibre 18 à agrafes à couronne étroite de 6,3 mm (1/4 po) (12,7 x 25,4 mm [1/2 x 1 po]),
modèle D51420
Pistolet agrafeur de calibre 18 à agrafes à couronne étroite de 6,3 mm (1/4 po) (12,7 x 38,1 mm [1/2 x 1-1/2 po]),
modèle D51422
Engrapadora para grapas angostas de 6,35 mm (1/4") calibre 18 (12,7 mm x 24,5 mm [1/2" x 1"]) D51420
Engrapadora para grapas angostas de 6,35 mm (1/4") calibre 18 (12,7 mm x 24,5 mm [1/2" x 1-1/2"]) D51422



DEWALT Industrial Tool Co., 701 East Joppa Road, Baltimore, MD 21286
(JUN08) Part No. N012395 Copyright © 2006, 2008 DEWALT
The following are trademarks for one or more DEWALT power tools: the yellow and black color scheme; the "D" shaped air intake grill; the array of pyramids on the handgrip; the kit box configuration; and the array of lozenge-shaped humps on the surface of the tool.

IF YOU HAVE ANY QUESTIONS OR COMMENTS ABOUT THIS OR ANY DEWALT TOOL, CALL US TOLL FREE AT: 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258)
POUR TOUTE QUESTION OU REMARQUE AU SUJET DE CET OUTIL OU DE TOUT AUTRE OUTIL DEWALT, COMPOSEZ LE NUMÉRO SANS FRAIS : 1 800 4-DEWALT (1 800 433-9258)
SI TIENE ALGUNA PREGUNTA O DESEA HACER ALGÚN COMENTARIO SOBRE ESTA O CUALQUIER OTRA HERRAMIENTA DEWALT, LLAME SIN COSTO AL: 1-800-4-DEWALT (1-800-433-9258)

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Important Safety Instructions for Pneumatic Tools

WARNING: When using any pneumatic tool, all safety precautions, as outlined below, should be followed to avoid the risk of **death or serious injury**. Read and understand all instructions before operating the tool.

CONSERVER CES DIRECTIVES

Consignes de sécurité importantes concernant les outils pneumatiques

AVERTISSEMENT : Lorsqu'on utilise un outil pneumatique, on doit suivre toutes les consignes de sécurité, y compris celles précisées ci-dessous, afin d'éviter les risques de **blessure grave ou mortelle**. Lire et comprendre toutes les directives du présent guide avant d'utiliser l'outil.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Instrucciones importantes de seguridad para herramientas neumáticas

ADVERTENCIA: Cuando utilice una herramienta neumática, deberá tomar toda precaución de seguridad descrita a continuación para evitar correr riesgo de muerte o lesiones graves.

Lea y comprenda todas las instrucciones antes de operar la herramienta.

Definitions: Safety Guidelines

The definitions below describe the level of severity for each signal word. Please read the manual and pay attention to these symbols.

DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in **death or serious injury**.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in **death or serious injury**.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in **minor or moderate injury**.

CAUTION: Used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in **property damage**.

Définitions : lignes directrices en matière de sécurité

Les définitions ci-dessous décrivent le niveau de danger pour chaque mot-indicateur employé. Veuillez lire le mode d'emploi et porter une attention particulière à ces symboles.

DANGER: indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

MISE EN GARDE : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures mineures ou modérées.

MISE EN GARDE : utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité, indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dégâts matériels.

Definiciones: Normas de seguridad

Las siguientes definiciones describen el nivel de gravedad de cada palabra de señal. Lea el manual y preste atención a estos símbolos.

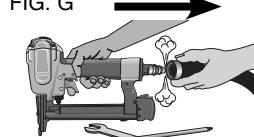
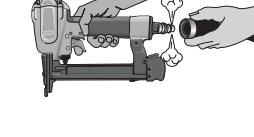
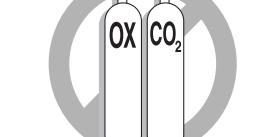
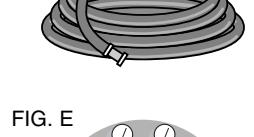
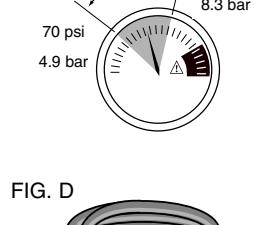
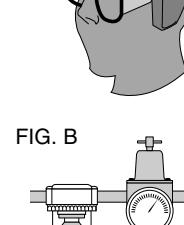
PELIGRO: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA: Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN: Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN: Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar daños en la propiedad.

- Actuating tool may result in flying debris, collation material, or dust which could harm operator's eyes. Operator and others in work area **MUST** wear safety glasses with side shields. These safety glasses must conform to ANSI Z87.1 requirements (approved glasses have "Z87" printed or stamped on them). It is the employer's responsibility to enforce the use of eye protection equipment by the tool operator and other people in the work area. (Fig. A)
- Minimize flying dust and debris by rotating 360° exhaust to appropriate setting.
- Always wear appropriate personal hearing and other protection during use. Under some conditions and duration of use, noise from this product may contribute to hearing loss. (Fig. A)
- Use only clean, dry, regulated air. Condensation from an air compressor can rust and damage the internal workings of the tool. (Fig. B)
- Regulate air pressure. Use air pressure compatible with ratings on the nameplate of the tool. (Not to exceed 120 psi, 8.3 bar) Do not connect the tool to a compressor rated at over 175 psi. The tool operating pressure must never exceed 175 psi even in the event of regulator failure. (Fig. C)
- Only use air hose that is rated for a maximum working pressure of at least 150 PSI (10.3 BAR) or 150% of the maximum system pressure, which ever is greater. (Fig. D)
- Do not use bottled gases to power this tool. Bottled compressed gases such as oxygen, carbon dioxide, nitrogen, hydrogen, propane, acetylene or air are not for use with pneumatic tools. Never use combustible gases or any other reactive gas as a power source for this tool. Danger of explosion and/or serious personal injury may result. (Fig. E)
- Use couplings that relieve all pressure from the tool when it is disconnected from the power supply. Use hose connectors that shut off air supply from compressor when the tool is disconnected. (Fig. F)
- Disconnect tool from air supply when not in use. Always disconnect tool from air supply and remove fasteners from magazine before leaving the area or passing the tool to another operator. Do not carry tool to another work area in which changing location involves the use of scaffoldings, stairs, ladders, and the like, with air supply connected. Do not make adjustments, remove magazine, perform maintenance or clear jammed fasteners while connected to the air supply. If the contact trip is adjusted when the tool is connected to the air supply and fasteners are loaded, accidental discharge may occur. (Fig. G)
- Connect tool to air supply before loading fasteners, to prevent a fastener from being fired during connection. The tool driving mechanism may cycle when tool is connected to the air supply. Do not load fasteners with trigger or contact trip depressed, to prevent unintentional firing of a fastener. (Fig. H)



- L'outil actionné pourrait projeter des débris, de la colle d'assemblage ou de la poussière qui peuvent provoquer des lésions oculaires à l'opérateur. L'opérateur et toutes autres personnes œuvrant dans la zone de travail DOIVENT porter des lunettes de sécurité munies de protecteurs latéraux. Ces lunettes de sécurité doivent être conformes à la norme ANSI Z87.1 (les lunettes homologuées portent l'inscription imprimée ou estampillée « Z87 »). L'employeur a la responsabilité d'imposer le port d'un équipement de protection oculaire par l'opérateur de l'outil et toute personne se trouvant dans la zone immédiate de travail. (Fig. A)
- tourner le déflecteur d'échappement de 360° à l'angle voulu pour réduire la projection de poussière et de débris.
- Toujours porter une protection auditive et toute autre protection convenables lors de l'utilisation de l'outil. Dans certaines conditions et selon la durée d'utilisation, le bruit provoqué par ce produit peut contribuer à une perte auditive. (Fig. A)
- Utiliser exclusivement de l'air propre, sec et régulé. La condensation issue d'un compresseur d'air risque de faire rouiller et d'abîmer les composants internes de l'outil. (Fig. B)
- Réguler la pression d'air. Utiliser une pression compatible à celles inscrites sur la plaque signalétique de l'outil. (Ne pas excéder 120 psi, 8,3 bars.) Ne pas raccorder l'outil à un compresseur d'une puissance nominale supérieure à 12,6 bars (175 psi). La pression de fonctionnement de l'outil ne doit jamais excéder 12,6 bars (175 psi) même dans l'éventualité d'une défaillance du régulateur. (Fig. C)
- Utiliser exclusivement un tuyau d'air prévu pour une pression de fonctionnement maximale d'au moins 10,3 bars (150 psi) ou 150 % de la pression maximale du système, selon la pression la plus élevée. (Fig. D)
- Ne pas utiliser de gaz en bouteille pour faire fonctionner cet outil. Les gaz comprimés en bouteille comme l'oxygène, le dioxyde de carbone, l'azote, l'hydrogène, le propane, l'acétylène ou l'air ne doivent pas être utilisés avec les outils pneumatiques. Ne jamais utiliser des gaz combustibles ou tout autre type de gaz réactif comme source d'énergie pour cet outil. Leur utilisation représente un danger d'explosion et peut se solder par des blessures corporelles. (Fig. E)
- Utiliser des raccords qui libèrent toute la pression de l'outil lorsqu'il est débranché de l'alimentation. Utiliser des connecteurs de tuyau qui coupent l'alimentation en air dès que l'outil est débranché. (Fig. F)
- Débrancher l'outil de la source d'alimentation en air lorsqu'il n'est pas utilisé et toujours retirer les attaches qui se trouvent dans le chargeur avant de quitter la zone de travail ou de remettre l'outil à un autre opérateur. Ne pas transporter l'outil vers une autre zone de travail qui comprend des échafaudages, des marches, des échelles etc., avec la
- La herramienta en funcionamiento puede generar residuos volátiles, materiales colacionados o polvo que pueden dañar los ojos del operador. El operador y toda otra persona que se encuentre en el área de trabajo DEBEN usar anteojos de seguridad con protección lateral. Estos anteojos de seguridad deben cumplir con los requisitos ANSI Z87.1 (los anteojos aprobados tienen impreso o estampado "Z87"). Es responsabilidad del empleador exigir el uso de equipo de protección para los ojos por parte del operador de la herramienta y de las personas en el área de trabajo. (Fig. A)
- Minimice la cantidad de polvo y residuos en el aire girando la cámara de escape de 360° a una configuración adecuada.
- Siempre utilice la protección auditiva apropiada mientras usa la herramienta. En determinadas condiciones y según el período de uso, el ruido provocado por este producto puede originar pérdida de audición. (Fig. A)
- Utilice sólo aire limpio, seco y regulado. La condensación de un compresor de aire puede oxidar y dañar los mecanismos internos de la herramienta. (Fig. B)
- Regule la presión de aire. Utilice presión de aire compatible con las indicaciones de la placa de la herramienta. (No exceda 8,3 bar [120 psi]). No conecte la herramienta a un compresor con una capacidad nominal superior a 12,1 bar (175 psi). La presión de operación de la herramienta nunca debe exceder 12,1 bar (175 psi), aun en el caso de una falla en el regulador. (Fig. C)
- Utilice únicamente una manguera de aire que tenga una capacidad nominal para una presión de trabajo máxima de 10,3 BAR (150 PSI), como mínimo, o el 150% de la presión máxima del sistema, el valor que sea mayor. (Fig. D)
- No utilice gases envasados para esta herramienta. Los gases comprimidos envasados como el oxígeno, el dióxido de carbono, el nitrógeno, el hidrógeno, el propano, el acetileno o el aire no son para utilizar con herramientas neumáticas. Nunca utilice gases combustibles o cualquier otro gas reactivo como fuente de energía para esta herramienta. Podría provocarse un peligro de explosión y/o lesiones personales graves. (Fig. E)
- Utilice acoplamientos que liberen toda la presión de la herramienta cuando ésta está desconectada de la fuente de alimentación. Utilice conectores de mangueras que cierren el suministro de aire del compresor cuando la herramienta está desconectada. (Fig. F)
- Desconecte la herramienta del suministro de aire cuando no se la utilice. Desconecte siempre la herramienta del suministro de aire y retire los elementos de fijación del depósito antes de dejar el área o de pasarle la herramienta a otro operador. No lleve la herramienta a otra área de trabajo en la que el cambio de ubicación involucre el uso de andamios, escalones, escaleras, etc., con el suministro de aire conectado. No realice ajustes, extraiga el depósito, efectúe

Compressor will be sufficient for tools at all production rates.

Le compresseur peut actionner tout outil, quel que soit le taux de production.

El compresor será suficiente para las herramientas a todo índice de producción.

Compressor will be sufficient at slow or moderate production rates, but may have difficulty at very rapid rates.

Le compresseur peut actionner des outils à des taux de production faibles ou modérés, mais peut avoir de la difficulté à des taux très élevés.

El compresor será suficiente a índices de producción lentos o moderados pero tendrá dificultad con índices demasiado rápidos.

Compressor will be adequate only when tools are utilized at slow production rates (punch-out or occasional use).

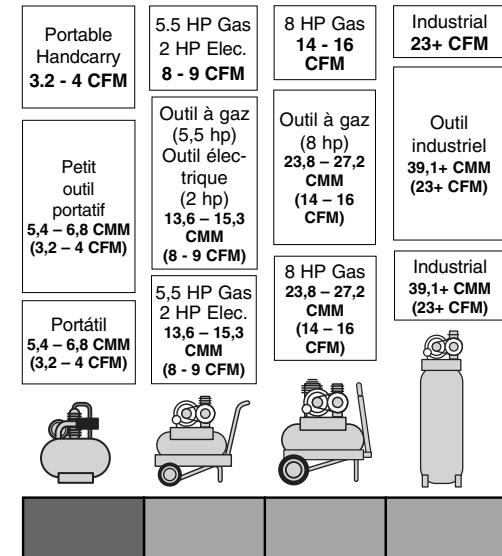
Le compresseur ne sera vraiment efficace que lorsque les outils sont utilisés à de faibles taux de production (p. ex., lors de travaux rapides ou occasionnels).

El compresor será adecuado sólo cuando las herramientas sean utilizadas a índices de producción lentos (perforación o uso ocasional).

NR**Not Recommended**

Taux non recommandés

No se recomienda


**FASTENER SPECIFICATIONS
CARACTÉRISTIQUES DES ATTACHES
ESPECIFICACIONES PARA GRAPAS**

	D51420	D51422
Fastener Lengths	1/2" - 1" (12.7 mm - 25.4 mm)	1/2" - 1-1/2" (12.7 mm - 38.1 mm)
Longueur	de 12,7 mm - 25,4 mm (1/2 à 1 po)	de 12,7 mm - 38,1 mm (1/2 à 1-1/2 po)
Largos de grapas	1/2 - 1 pulg. (12,7 mm - 25,4 mm)	1/2 - 1-1/2 pulg. (12,7 mm - 38,1 mm)
Fastener Gauge	18 gauge	18 gauge
Calibre	18	18
Calibre de grapas	Calibre 18	Calibre 18
Crown Width	1/4"	1/4"
Largeur de tête	6,35 mm (1/4 po)	6,35 mm (1/4 po)
Ancho de la cabeza	6,35 mm (1/4 pulg.)	6,35 mm (1/4 pulg.)
Fastener Stick Angle	Straight	Straight
Angle du bâton	Droit	Droit
Ángulo de grapas	Recto	Recto

**NUMBER OF TOOLS CONNECTED TO COMPRESSOR
NOMBRE D'OUTILS RACCORDES AU COMPRESSEUR
NUMERO DE HERRAMIENTAS CONECTADAS AL COMPRESOR**

1			
2			
3			
4	NR		
5	NR		
6	NR	NR	
7	NR	NR	
8+	NR	NR	

**TOOL SPECIFICATIONS
CARACTÉRISTIQUES DE L'OUTIL
ESPECIFICACIONES DE LA HERRAMIENTA**

	D51420 18 gauge Narrow Crown Stapler	D51422 18 gauge Narrow Crown Stapler
Height / Hauteur / Altura	8.1" (206 mm) / 206 mm (8,1 po) / 8,1 pulg. (206 mm)	9.1" (232 mm) / 232 mm (9,1 po) / 9,1 pulg. (232 mm)
Width / Largeur / Ancho	2.6" (67 mm) / 67 mm (2,6 po) / 2,6 pulg. (67 mm)	2.8" (70 mm) / 70 mm (2,8 po) / 2,8 pulg. (70 mm)
Length / Longueur / Largo	9.6" (245 mm) / 245 mm (9,6 po) / 9,6 pulg. (245 mm)	10.2" (260 mm) / 260 mm (10,2 po) / 10,2 pulg. (260 mm)
Weight / Poids / Peso	2.6 lbs. (1.179 kg) / 1.179 kg (2,6 lb) / 2,6 lb (1.179 kg)	3.5 lbs. (1.588 kg) / 1.588 kg (3,5 lb) / 3,5 lb (1.588 kg)
Recommended Operating Pressure	70 - 120 psig (4.9 - 8.3 bar, 5 to 8.5 kg/cm ²)	70 - 120 psig (4.9 - 8.3 bar, 5 to 8.5 kg/cm ²)
Pression d'utilisation recommandée	de 5 à 8.5 kg/cm ² (70 à 120 lb/po ² ou 4,9 à 8,3 bar)	de 5 à 8.5 kg/cm ² (70 à 120 lb/po ² ou 4,9 à 8,3 bar)
Presión de operación recomendada	70 - 120 psi (4,9 - 8,3 bar, 5 a 8,5 kg/cm ²)	70 - 120 psi (4,9 - 8,3 bar, 5 a 8,5 kg/cm ²)
Air Consumption per 100 cycles	2.1 cfm @ 100 psi	3.5 cfm @ 100 psi
Consommation d'air par 100 cycles	2,1 pi ³ /mn @ 100 lb/po ²	3,5 pi ³ /mn @ 100 lb/po ²
Consumo de aire por cada 100 ciclos	2,1 cfm @ 100 psi	3,5 cfm @ 100 psi
Loading capacity	Up to 100 fasteners	Up to 100 fasteners
Capacité de charge	Jusqu'à 100 attaches	Jusqu'à 100 attaches
Capacidad de carga	Hasta 100 grapas	Hasta 100 grapas

Troubleshooting Guide

MANY COMMON PROBLEMS CAN BE SOLVED EASILY BY UTILIZING THE CHART BELOW. FOR MORE SERIOUS OR PERSISTENT PROBLEMS, CONTACT A DEWALT SERVICE CENTER OR CALL 1-(800)-4-DEWALT.

WARNING: TO REDUCE THE RISK OF SERIOUS PERSONAL INJURY, ALWAYS DISCONNECT AIR FROM TOOL BEFORE ALL REPAIRS.

		D51420 Cat. #	D51422 Cat. #
Trigger valve housing leaks	O-ring or valve stem failure	Replace valve using: Trigger Valve Kit:	D510005 D510005
Top cap leaks air	Loose cap screws	Tighten cap screws using appropriate Allen wrench	
	Damaged or worn gasket or o-ring	Replace gasket/o-rings using: O-ring Repair Kit	D510001 D514221
Exhaust leaks	Main seal or o-ring damaged, debris in tool.	Replace gasket/o-rings using: O-ring Repair Kit	D510001 D514221
Air leaks around nose when tool is at rest. (Driver blade in up position)	Damaged or worn o-rings	Replace gasket/o-rings using: O-ring Repair Kit	D510001 D514221
Air leaks around nose when tool is in actuated position. (Driver blade in down position)	Damaged or worn bumper	Replace bumper using: Bumper Kit	D510003 D514223
Tool does not cycle in cold weather	Tool not receiving air	Check air supply	
	Valve may be frozen	Warm up tool	
	Damaged or worn o-rings	Replace gasket/o-rings using: O-ring Repair Kit	D510001 D514221
	Broken or damaged driver blade	Replace Driver Blade Kit	D514202 D514222
Lack of power; sluggish	Low air pressure	Check air supply	
	Lack of lubrication	Lubricate tool using approved pneumatic tool oil	
	Damaged or worn o-rings	Replace gasket/o-rings using: O-ring Repair Kit	D510001 D514221
	Exhaust port blocked or clogged	Disconnect air, remove exhaust plate from top of tool, clean port	
Skipping fasteners; intermittent feed	Air restricted	Check air supply and couplers	
	Lack of lubrication	Lubricate tool using approved pneumatic tool oil	
	Nosepiece screws loose	Tighten nosepiece screws using appropriate Allen wrench	
	Wrong size/angle fasteners	Use only recommended fasteners	
	Dirty magazine	Clean magazine track and nosepiece	
	Worn magazine	Replace magazine	
	Broken or damaged driver blade	Replace Driver Blade Kit	D514202 D514222
	Trigger valve o-ring worn or damaged	Replace valve using: Trigger Valve Kit	D510005 D510005
	Worn piston o-ring	Replace Piston o-ring using: O-Ring Repair Kit	D510001 D514221
	Worn or damaged pusher spring	Replace spring	
	Magazine loose	Check that magazine latch is holding firmly	
Fasteners jam in tool	Driver channel in nose piece worn	Replace nosepiece	
	Wrong size/angle fasteners	Use only recommended fasteners	
	Magazine loose	Check that magazine screws are holding firmly	
	Worn driver blade	Replace Driver Blade Kit	D514202 D514222
	Nosepiece screws loose	Tighten nosepiece screws using appropriate Allen wrench	
	Fasteners not feeding properly	Ensure fasteners are feeding properly into nose	

GUIDE DE DÉPANNAGE

PLUSIEURS PROBLÈMES COURANTS PEUVENT ÊTRE FACILEMENT RÉGLÉS EN CONSULTANT LE TABLEAU CI-DESSOUS. PAR CONTRE, EN PRÉSENCE D'UN PROBLÈME PLUS GRAVE OU PERSISTANT, ON DOIT COMMUNIQUER AVEC UN CENTRE DE SERVICE DEWALT OU COMPOSER LE 1 800 433-9258. (1-800-4-DEWALT)

AVERTISSEMENT : POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES, TOUJOURS DÉBRANCHER LA SOURCE D'ALIMENTATION EN AIR DE L'OUTIL AVANT TOUTE RÉPARATION.

			D51420 Nº cat	D51422 Nº cat
<i>Le logement de la vanne de déclenchement présente une fuite</i>	<i>Le joint torique ou la tige de soupape est défectueux</i>	<i>Remplacer la vanne ou la soupape au moyen de la trousse de la vanne de déclenchement</i>	D510005	D510005
<i>Le capuchon supérieur présente une fuite d'air.</i>	<i>Les vis du capuchon sont desserrées</i> <i>La garniture ou le joint torique est endommagé ou usé.</i>	<i>Serrer les vis du capuchon au moyen de la clé Allen appropriée</i> <i>Remplacer la garniture ou le joint torique au moyen de la trousse de réparation des joints toriques</i>	D510001	514221
<i>Le déflecteur d'échappement présente une fuite.</i>	<i>Le joint d'étanchéité ou le joint torique principal est endommagé, entraînant une accumulation de débris à l'intérieur de l'outil.</i>	<i>Remplacer le joint d'étanchéité ou le joint torique au moyen de la trousse de réparation des joints toriques</i>	D510001	514221
<i>L'air s'échappe de l'embout lorsque l'outil n'est pas actionné. (La lame de l'enfonceur est dirigée vers le haut)</i>	<i>Les joints toriques sont endommagés ou usés</i>	<i>Remplacer la garniture ou les joints toriques au moyen de la trousse de joints toriques</i>	D510001	514221
<i>L'air s'échappe de l'embout lorsque l'outil est actionné (La lame de l'enfonceur est dirigée vers le bas).</i>	<i>La butée est endommagée ou usée</i>	<i>Remplacer la butée au moyen de la trousse de butée</i>	D510003	514223
<i>L'outil ne fonctionne pas correctement par temps froid.</i>	<i>Il n'y a aucune alimentation en air</i> <i>La vanne est peut être gelée</i> <i>Les joints toriques sont endommagés ou usés</i> <i>La lame de l'enfonceur est brisée ou endommagée</i>	<i>Vérifier le circuit d'alimentation en air</i> <i>Réchauffer l'outil</i> <i>Remplacer les garnitures ou les joints toriques au moyen de la trousse de réparation des joints toriques</i>	D510001	514221
<i>L'outil démarre difficilement en raison d'une perte de puissance.</i>	<i>La pression d'air est faible</i> <i>L'outil n'est pas suffisamment lubrifié</i> <i>Les joints toriques sont endommagés ou usés</i> <i>Le déflecteur d'échappement est bloqué ou obstrué</i>	<i>Lubrifier l'outil au moyen d'une huile pour outils pneumatiques approuvée</i> <i>Remplacer la garniture ou les joints toriques au moyen de la trousse de réparation des joints toriques</i>	D510001	514221
<i>Certaines attaches ne sont pas alimentées correctement; l'alimentation est intermittente</i>	<i>L'alimentation en air est insuffisante</i> <i>L'outil n'est pas suffisamment lubrifié</i> <i>Les vis de l'embout sont desserrées</i> <i>Les attaches n'ont pas les dimensions ni les angles appropriés</i> <i>Le chargeur est sale</i> <i>Le chargeur est usé</i> <i>La lame de l'enfonceur est brisée ou endommagée</i> <i>Le joint torique de la vanne de déclenchement est usé ou endommagé</i> <i>Le joint torique du piston est usé</i> <i>Le ressort du pousoir est usé ou endommagé</i> <i>Le chargeur n'est pas bien fixé</i>	<i>Vérifier le circuit d'alimentation en air et les raccords</i> <i>Lubrifier l'outil au moyen d'une huile pour outils pneumatiques approuvée</i> <i>Serrer les vis de l'embout au moyen de la clé Allen appropriée</i> <i>N'utiliser que des attaches recommandées</i> <i>Nettoyer le conduit du chargeur et l'embout</i> <i>Remplacer le chargeur</i> <i>Remplacer la lame au moyen de la trousse appropriée</i> <i>Remplacer la vanne au moyen de la trousse de la vanne de déclenchement</i> <i>Remplacer le joint torique du piston au moyen de la trousse de réparation des joints toriques</i> <i>Remplacer le ressort</i> <i>S'assurer que le verrou du chargeur est bien enclenché</i>	D514202	514222
<i>Les attaches restent coincées dans l'embout de l'outil</i>	<i>Le conduit de l'enfonceur à l'intérieur de l'embout est usé</i> <i>Les attaches n'ont pas les dimensions ni les angles appropriés</i> <i>Le chargeur n'est pas bien fixé</i> <i>La lame de l'enfonceur est usée</i> <i>Les vis de l'embout sont desserrées</i> <i>Les attaches ne sont pas alimentées correctement.</i>	<i>Remplacer l'embout au complet</i> <i>N'utiliser que des attaches recommandées</i> <i>S'assurer que les vis du chargeur sont bien serrées</i> <i>Remplacer la lame au moyen de la trousse appropriée</i> <i>Serrer les vis qui retiennent l'embout au moyen de la clé Allen appropriée</i> <i>S'assurer que les attaches sont bien introduites dans l'embout</i>	D514202	514222

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MUCHOS PROBLEMAS COMUNES PUEDEN RESOLVERSE FÁCILMENTE CON LA AYUDA DEL SIGUIENTE CUADRO. PARA PROBLEMAS MÁS SERIOS O PERSISTENTES, LLAME AL CENTRO DE SERVICIO DEWALT O AL 1-(800)-4-DEWALT.

ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES PERSONALES GRAVES, DESCONECTE SIEMPRE LA HERRAMIENTA DEL SUMINISTRO DE AIRE ANTES DE REALIZARLE LAS REPARACIONES.

			D51420 Cat. #	D51422 Cat. #
<i>La caja protectora de la válvula del gatillo gotea</i>	<i>Avería en el anillo torico o en el vástago de la válvula</i>	<i>Cambie la válvula con el kit de válvula del gatillo</i>	D510005	D510005
<i>La tapa superior pierde aire</i>	<i>Tornillos sueltos en la tapa</i> <i>Junta o anillo torico gastado o dañado</i>	<i>Ajuste los tornillos de la tapa con la llave Allen adecuada</i> <i>Cambie la junta o anillo torico con el kit de reparación de anillos toricos</i>	D510001	514221
<i>Fuga en el escape</i>	<i>Sello principal o anillo torico dañados, desechos en la herramienta</i>	<i>Cambie la junta o anillo torico con el kit de reparación de anillos toricos</i>	D510001	514221
<i>Pérdidas de aire por la tobera cuando la herramienta está en reposo (hoja del impulsor en posición superior).</i>	<i>Anillos toricos dañados o gastados</i>	<i>Cambie las juntas o los anillos toricos con el kit de reparación de anillos toricos</i>	D510001	514221
<i>Pérdidas de aire por la tobera cuando la herramienta está en funcionamiento (hoja del impulsor en posición inferior).</i>	<i>Paragolpes dañado o gastado</i>	<i>Cámbielo con el kit de paragolpes</i>	D510003	D514233
<i>La herramienta no efectúa el ciclo en climas fríos</i>	<i>La herramienta no recibe aire</i> <i>La válvula puede haberse congelado</i> <i>Anillos toricos dañados o gastados</i>	<i>Compruebe el suministro de aire</i> <i>Caliente la herramienta</i> <i>Cambie las juntas o los anillos toricos con el kit de reparación de anillos toricos</i>	D510001	5142211
	<i>Hoja del impulsor dañada o rota</i>	<i>Cambie la hoja del impulsor con el kit</i>	D514202	D514222
<i>Falta de potencia; no responde bien</i>	<i>Presión del aire baja</i> <i>Falta de lubricación</i>	<i>Compruebe el suministro de aire</i> <i>Lubrique la herramienta con aceite aprobado para herramientas neumáticas</i>		
	<i>Anillos toricos dañados o gastados</i>	<i>Cambie las juntas o los anillos toricos con el kit de reparación de anillos toricos</i>	D510001	514221
	<i>Puerto de escape bloqueado o tapado</i>	<i>Desconecte el aire, extraiga la placa de escape de la parte superior de la herramienta, límpie el puerto</i>		
<i>Se salta grapas; alimentación intermitente</i>	<i>Restricción de aire</i> <i>Falta de lubricación</i>	<i>Compruebe el suministro de aire y conectadores</i> <i>Lubrique la herramienta con aceite aprobado para herramientas neumáticas</i>		
	<i>Los tornillos de la tobera están sueltos</i>	<i>Ajuste los tornillos de la tobera con la llave Allen adecuada</i>		
	<i>Sujetadores con un ángulo o tamaño inadecuado</i>	<i>Utilice solamente sujetadores recomendados</i>		
	<i>Cargador sucio</i>	<i>Limpie la vía del cargador y la tobera</i>		
	<i>Cargador gastado</i>	<i>Cambie el cargador</i>		
	<i>Hoja del impulsor dañada o rota</i>	<i>Cambie la hoja del impulsor con el kit</i>	D514202	D514222
	<i>Anillo torico de la válvula del gatillo gastada o dañada</i>	<i>Cambie la válvula con el kit de válvula del gatillo</i>	D510005	
	<i>Anillo torico del pistón gastado</i>	<i>Cámbielo con el kit de reparación de anillos toricos</i>	D510001	D514221
	<i>Resorte del empujador gastado o dañado</i>	<i>Cambie el resorte</i>		
	<i>Cargador suelto</i>	<i>Revise que el pestillo del cargador esté sujetándolo firmemente</i>		
<i>Grapas atascadas en la herramienta</i>	<i>Canal del impulsor de la tobera gastado</i>	<i>Cambie la tobera</i>		
	<i>Grapas de un ángulo o tamaño inadecuado</i>	<i>Utilice solamente las grapas recomendadas</i>		
	<i>Cargador suelto</i>	<i>Revise que los tornillos del cargador estén sujetándolo firmemente</i>		
	<i>Hoja del impulsor gastada</i>	<i>Cambie la hoja del impulsor con el kit</i>	D514202	514222
	<i>Los tornillos de la tobera están sueltos</i>	<i>Ajuste los tornillos de la tobera con la llave Allen adecuada</i>		
	<i>Las grapas no se alimentan debidamente</i>	<i>Compruebe que las grapas se estén alimentando debidamente por la tobera</i>		