

Listed  
 721Y  
Air  
Compressor



# **TURBO HOT DOG® DAC-7128-2**

## **PERMANENTLY LUBRICATED AIR COMPRESSOR**

IMPORTANT: Read and follow all instructions and safety precautions before using this equipment. Retain for future reference.

Manufactured By: *DeVilbiss Air Power Company, 213 Industrial Dr., Jackson, TN 38301-9615*

Distributed by and made exclusively for: Senco Products, Inc.  
*Turbo Hot Dog is a registered trademark of Senco Products, Inc., Cincinnati, Ohio*

# TABLE OF CONTENTS

	Page
SAFETY GUIDELINES .....	3
WARNING CHART .....	3
SPECIFICATION CHART .....	5
GLOSSARY .....	5
GENERAL INFORMATION .....	6
DESCRIPTION OF OPERATION .....	6
INSTALLATION & BREAK-IN PROCEDURES .....	7
Location of the Air Compressor .....	7
Extension Cords .....	7
Grounding Instructions .....	7
Break-in Procedures .....	7
OPERATING PROCEDURES .....	8
STORAGE .....	8
MAINTENANCE .....	9
TROUBLESHOOTING GUIDE .....	10
AIR COMPRESSOR DIAGRAM .....	12
Parts List .....	13
COMPRESSOR PUMP DIAGRAM .....	14
Parts List .....	15
HOW TO ORDER REPAIR PARTS .....	16
WARRANTY .....	16

# SAFETY GUIDELINES

This manual contains information that is important for you to know and understand. This information relates to protecting YOUR SAFETY and PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS. To help you recognize this information, we use the following symbols. Please read the manual and pay attention to these sections.

## ⚠ DANGER

URGENT SAFETY INFORMATION - A HAZARD THAT *WILL* CAUSE SERIOUS INJURY OR LOSS OF LIFE.

## ⚠ CAUTION

Information for preventing damage to equipment.

## ⚠ WARNING



IMPORTANT SAFETY INFORMATION - A HAZARD THAT *MIGHT* CAUSE SERIOUS INJURY OR LOSS OF LIFE.

### NOTE

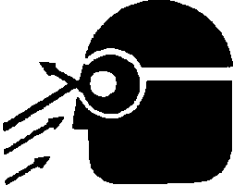



Information that you should pay special attention to.

## ⚠ WARNING

HAZARDS CAN OCCUR IF EQUIPMENT IS NOT USED PROPERLY.  
PLEASE READ THE FOLLOWING CHART.

WHAT TO LOOK FOR	WHAT COULD HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<b>Hot Parts</b> 	<p>The compressor head gets hot when the air compressor is running. If you touch it, you may be seriously burned.</p>	<p>Never touch the air compressor head during or immediately after operation.</p>
<b>Flammable Vapors</b> 	<p>It is normal for the motor and pressure switch to spark when operating. If the sparks come into contact with vapors from gasoline, flammable paint or solvents, they may ignite, causing a fire or explosion.</p>	<p>Operate the compressor in well ventilated areas that are free of gasoline, flammable paint or solvent vapors.</p> <p>If spraying a flammable material - provide ample ventilation. Never spray in a closed area. There must be a flow of fresh air at all times.</p>
<b>Air Tank</b>	<p>Modifications to the air compressor can cause the air tank to rupture or explode.</p> <p>Changing the air tank will cause it to weaken. The tank may rupture or explode.</p>	<p>Do not adjust, remove or tamper with the safety valve or pressure switch. If safety valve or pressure switch replacement is necessary, a part with the same rating must be used.</p> <p>Never use a motor with a higher horsepower rating than the one supplied.</p> <p>Never drill into, weld, or in any way modify the air tank. Do not repair a leaking tank; it must be replaced.</p> <p>Never replace the air tank with a different model or a larger tank.</p>

# SAFETY GUIDELINES

WHAT TO LOOK FOR	WHAT COULD HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<p>Compressed Air</p> 	<p>Compressed air can propel dust, dirt or loose particles it comes in contact with.</p> <p>Too much air pressure applied to air tools or accessories can cause damage or risk of bursting.</p>	<p>Never point any nozzle or sprayer toward a person or any part of the body.</p> <p>Always wear safety goggles or glasses when using the air compressor.</p> <p>Always turn the air compressor off before attaching or removing accessories.</p> <p>Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. Regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.</p>
<p>Electricity</p> 	<p>Your air compressor is powered by electricity. Like any other electrically powered device, if it is not used properly it may cause electrical shock.</p>	<p>Always unplug the air compressor prior to maintenance or repair.</p> <p>Never use the air compressor outdoors when it is raining.</p> <p>Always plug the cord into an electrical outlet with the specified voltage and adequate fuse protection.</p>
<p>Toxic Vapors</p> 	<p>It is normal for compressed air to contain toxic or irritating vapors. Such vapors are harmful if inhaled.</p> <p>Certain materials you are spraying (like paint, weed killer, sand or insecticide) may be harmful if you inhale them.</p>	<p>Never directly inhale the compressed air produced by this unit.</p> <p>Read labels and safety data for all materials you spray. Follow all safety precautions.</p> <p>Use a mask or respirator if there is a chance of inhaling toxic sprayed materials. Masks and respirators have limits and will only provide protection against some kinds and limited amounts of toxic material. Read mask and respirator instructions carefully. Consult with a safety expert or industrial hygienist if you are not sure about the use of a certain mask or respirator.</p>
<p>Unsuitable Solvents</p> 	<p>The solvents 1,1,1 - Trichloroethane and Methylene Chloride can chemically react with aluminum used in paint spray guns, paint pumps, etc., and cause an explosion. These solvents can also react with galvanized components and cause corrosion and weakening of parts. This does not affect your air compressor - but it may affect the equipment being used.</p>	<p>If the material you intend to spray contains the solvents listed at left (read the label or data sheet) do not use accessories that contain aluminum or galvanized parts. You must either change the material you intend to spray, or use only stainless steel spray equipment.</p>

# SPECIFICATION CHART

<b>Model No.</b>	<b>DAC-7128-2</b>
Horsepower	1.5
Bore	2 3/8"
Stroke	1.35"
Voltage-Single Phase	120
Minimum Branch Circuit Requirement	*15 amps
**Fuse Type	"Fusetron" Type T
Air Tank Capacity - GAL.	3
Approximate Cut-in Pressure	100
Approximate Cut-out Pressure	120
SCFM @ 120 PSIG	2.4
U.L. Listed	Yes
CSA Approved	Yes

## ⚠ CAUTION

**\*This compressor can be operated on a 15 amp circuit if:**

- 1. Voltage supply to circuit is normal.**
- 2. Circuit is not used to supply any other electrical needs (lights, appliances, etc.)**
- 3. Extension cords comply with specifications in owners manual.**
- 4. Circuit is equipped with 15 amp circuit breaker or 15 amp Fusetron Type "T" time delay fuse.**

**If any of the above conditions cannot be met, or if operation of the compressor repeatedly causes interruption of the power, it may be necessary to operate it from a 20 amp circuit. It is not necessary to change the cord set.**

**\*\*A circuit breaker is preferred. Use only a fuse or circuit breaker that is the same rating as the branch circuit the air compressor is operated on. If the air compressor is connected to a circuit protected by fuses, use dual element time delay fuses (Buss Fusetron Type "T" only).**

## GLOSSARY

**CFM:** Cubic feet per minute.

**SCFM:** Standard cubic feet per minute; a unit of measure of air delivery.

**PSIG:** Pounds per square inch gauge; a unit of measure of pressure.

**U.L. LISTED:** Samples of compressor outfits, taken from production, were submitted to U.L. and found to comply with their requirements for design and performance.

**Cut-in Pressure:** While the motor is off, air tank pressure drops as you continue to use your accessory. When the tank pressure drops to a certain low level the motor will restart automatically. The low pressure at which the motor automatically restarts is called "cut-in pressure".

# GENERAL INFORMATION

You have purchased an air compressor unit consisting of a 1 cylinder, single-stage air compressor pump, an air tank and associated controls.

This air compressor requires no oil. Now you can enjoy all the benefits of having an air compressor without ever having to purchase, add or change oil.

Separate air transformers which combine the functions of air regulation and/or moisture and dirt removal should be used where applicable.

## DESCRIPTION OF OPERATION

**Air Compressor Pump:** To compress air, the piston moves up and down in the cylinder. On the downstroke, air is drawn in through the air intake valves. The exhaust valve remains closed. On the upstroke of the piston, air is compressed. The intake valves close and compressed air is forced out through the exhaust valve, through the outlet tube, through the check valve and into the air tank. Working air is not available until the compressor has raised the air tank pressure above that required at the air outlet.

**Check Valve:** When the air compressor is operating, the check valve is "open", allowing compressed air to enter the air tank. When the air compressor reaches "cut-out" pressure, the check valve "closes", allowing air pressure to remain inside the air tank.

**Pressure Release Valve:** The pressure release valve located on the side of the pressure switch, is designed to automatically release compressed air from the compressor head and the outlet tube when the air compressor reaches "cut-out" pressure or is shut off. If the air is not released, the motor will try to start but will be unable to. The pressure release valve allows the motor to restart freely. When the motor stops running, air will be heard escaping from the valve for a few seconds. No air should be heard leaking when the motor is running.

**Pressure Switch:** The pressure switch automatically

starts the motor when the air tank pressure drops below the factory set "cut-in" pressure. It stops the motor when the air tank pressure reaches the factory set "cut-out" pressure.

**Safety Valve:** If the pressure switch does not shut off the air compressor at its cut-out pressure setting, the safety valve will protect against high pressure by "popping off" at its pre-set pressure.

**Regulator:** The air pressure coming from the air tank is controlled by the regulator knob. Turn the knob clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure. To avoid minor readjustment after making a change in pressure setting, always approach the desired pressure from a lower pressure. When reducing from a higher to a lower setting, first reduce to some pressure less than that desired, then bring up to the desired pressure. Depending on the air requirements of each particular accessory, the outlet regulated air pressure may have to be adjusted while operating the accessory.

**Outlet Pressure Gauge:** The outlet pressure gauge indicates the air pressure available at the outlet side of the regulator. This pressure is controlled by the regulator and is always less or equal to the tank pressure. See "Operating Procedures."

**Tank Pressure Gauge:** The tank pressure gauge indicates the reserve air pressure in the tank.

# INSTALLATION & BREAK-IN PROCEDURES

## Location of the Air Compressor

Locate the air compressor in a clean, dry and well ventilated area. The air filter must be kept clear of obstructions which could reduce air delivery of the air compressor. The air compressor should be located at least 12" away from the wall or other obstructions that will interfere with the flow of air. The air compressor head and shroud are designed to allow for proper cooling. If humidity is high, an air filter can be installed to remove excessive moisture. Follow the instructions packaged with the air filter for proper installation.

## Extension Cords

Use extra air hose instead of an extension cord to avoid voltage drop and power loss to the motor.

If an extension cord *must* be used, be sure it is:

- a 3-wire extension cord that has a 3-blade grounding plug and a 3-slot receptacle that will accept the plug on the product.
- in good condition.
- no longer than 50 feet.
- 12 gauge (AWG) or larger. (Wire size increases as gauge number decreases. 10 AWG and 8 AWG may also be used. DO NOT USE 14 or 16 AWG.)

## Grounding Instructions

### ⚠ WARNING

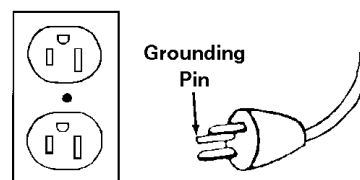
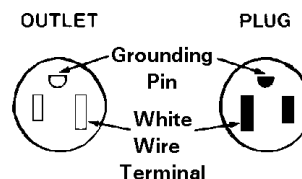
**IMPROPER GROUNDING CAN RESULT IN ELECTRICAL SHOCK. IN THE EVENT OF A SHORT CIRCUIT, GROUNDING REDUCES THE RISK OF SHOCK BY PROVIDING AN ESCAPE WIRE FOR THE ELECTRIC CURRENT. THIS AIR COMPRESSOR MUST BE PROPERLY GROUNDED.**

1. The air compressor is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug. The plug must be used with an outlet that has been installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. The outlet must have the same configuration as the plug. DO NOT USE AN ADAPTER.
2. Do not modify the plug that has been provided. If it does not fit the available outlet, the correct outlet should be installed by a qualified electrician.
3. Inspect the plug and cord before each use. Do not use if there are signs of damage.

### ⚠ DANGER

**RISK OF ELECTRICAL SHOCK. IF REPAIRING OR REPLACING CORD OR PLUG, THE GROUNDING WIRE MUST BE KEPT SEPARATE FROM THE CURRENT-CARRYING WIRES. NEVER CONNECT THE GROUNDING WIRE TO A FLAT BLADE PLUG TERMINAL. (THE GROUNDING WIRE HAS INSULATION WITH AN OUTER SURFACE THAT IS GREEN - WITH OR WITHOUT YELLOW STRIPES.)**

If these grounding instructions are not completely understood, or if in doubt as to whether the compressor is properly grounded, have the installation checked by a qualified electrician.



120 volts, 15 amps

## Break-In Procedures

This procedure is only required the first time the air compressor is put into service.

1. Set the pressure switch OFF/AUTO lever to the "OFF" position.
2. Plug the power cord into the correct branch circuit receptacle.
3. Turn the regulator clockwise, opening it fully, to prevent air pressure build-up in the tank.
4. Move the OFF/AUTO lever to "AUTO". The compressor will start.
5. Run the compressor for 15 minutes. Make sure the regulator is open and there is no tank pressure build-up.
6. After 15 minutes, close the regulator by turning it counterclockwise. The air tank will fill to cut-out pressure and then the motor will stop.

Refer to Operating Procedures.

# OPERATING PROCEDURES

1. Before attaching air hose or accessories, make sure the OFF/AUTO lever is set to "OFF" and the air regulator is closed. (Close by turning it counterclockwise.)
2. Attach hose and accessories.

## WARNING

**INCORRECT USE CAN CAUSE BURSTING, FIRE OR EXPLOSION HAZARDS. CAREFULLY FOLLOW STEPS 3, 5 AND 6 EACH TIME THE COMPRESSOR IS USED.**

3. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. The regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.
4. Turn the OFF/AUTO lever to "AUTO" and allow tank pressure to build. Motor will stop when tank pressure reaches "cut-out" pressure.
5. Open the regulator by turning it clockwise. Adjust the regulator to the correct pressure setting. Your compressor is ready for use.
6. Always operate the air compressor in well-ventilated areas, free of gasoline, flammable paint or solvent vapors. Do not operate the compressor near the spray area.

- When you are finished:

7. Set the "OFF/AUTO" lever to "OFF".
8. Turn the regulator counterclockwise and set the outlet pressure to zero.
9. Remove the air tool or accessory.
10. Open the regulator and allow the air to slowly bleed from the tank. Close the regulator when tank pressure is approximately 20 psi.
11. Drain water from air tank.

## WARNING

**WATER WILL CONDENSE IN THE AIR TANK. IF NOT DRAINED, WATER WILL CORRODE AND WEAKEN THE AIR TANK CAUSING A RISK OF AIR TANK RUPTURE.**

With tank pressure at approximately 20 PSI, open the drain valve and tip the outfit allowing all the moisture to drain.

### NOTE

If drain valve is plugged, release all air pressure. The valve can then be removed, cleaned, then reinstalled.

12. After the water has been drained, close the drain valve. The air compressor can now be stored.

# STORAGE

Before you store the air compressor, make sure you do the following:

1. Review the "Maintenance" section on the preceding pages and perform maintenance as necessary. Be sure to drain water from the air tank.

2. Protect the electrical cord and air hose from damage (such as being stepped on or run over). Wind them loosely around the compressor handle and shroud.

Store the air compressor in a clean and dry location.



# MAINTENANCE

## WARNING

UNIT CYCLES AUTOMATICALLY WHEN POWER IS ON. WHEN DOING MAINTENANCE, YOU MAY BE EXPOSED TO VOLTAGE SOURCES, COMPRESSED AIR OR MOVING PARTS. PERSONAL INJURIES CAN OCCUR. BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR REPAIR, UNPLUG THE POWER CORD AND BLEED OFF ALL AIR PRESSURE.

### Air Filter - Inspection

#### NOTE

Keep the air filter clean at all times. Do not operate the compressor with the air filter removed.

A dirty air filter will not allow the compressor to operate at full capacity. Before you use the compressor, check the air filter to be sure it is clean.

To remove and clean (wash in mild detergent) or replace the foam air filter, compress the rear slotted end of each of the two pins holding filter in place and pull pin forward releasing the filter itself. To reinstall a clean filter, place in position and push retaining pins into holes securing filter.

**NOTE:** Wire support screen supplied in the replacement parts kit, to be positioned behind the foam filter, is not required on this 3/4 HP model.

### Check Valve - Replacement

1. Release all air pressure from air tank and unplug outfit.
2. Remove shroud.
3. Loosen the top and bottom nuts and remove the outlet tube.
4. Remove the pressure release tube and fitting.
5. Unscrew the check valve (turn counterclockwise) using a socket wrench.
6. Check that the valve disc moves freely inside the check valve and that the spring holds the disc in the upper, closed position. The check valve may be cleaned with a solvent, such as paint and varnish remover.
7. Apply sealant to the check valve threads. Reinstall the check valve (turn clockwise).
8. Replace the pressure release tube and fitting.
9. Replace the outlet tube and tighten top and bottom nuts.
10. Replace the shroud.

### Safety Valve - Inspection

## WARNING

IF THE SAFETY VALVE DOES NOT WORK PROPERLY, OVER-PRESSURIZATION MAY OCCUR, CAUSING AIR TANK RUPTURE OR AN EXPLOSION. OCCASIONALLY PULL THE RING ON THE SAFETY VALVE TO MAKE SURE THAT THE SAFETY VALVE OPERATES FREELY. IF THE VALVE IS STUCK OR DOES NOT OPERATE SMOOTHLY, IT MUST BE REPLACED WITH THE SAME TYPE OF VALVE.

### Motor

The motor has an automatic reset thermal overload protector. If the motor overheats for any reason, the overload protector will shut off the motor. The motor must be allowed to cool down before restarting. The compressor will automatically re-start after the motor cools.

If the overload protector shuts the motor off frequently, check for a possible voltage problem. Low voltage can also be suspected when:

1. the motor does not get up to full power or speed;
2. fuses blow out when starting the motor; lights dim and remain dim when motor is started and is running.

### Motor Replacement - Wiring Diagram

The motor connection diagram is located on the side of the motor.

# TROUBLESHOOTING GUIDE

## ⚠ WARNING

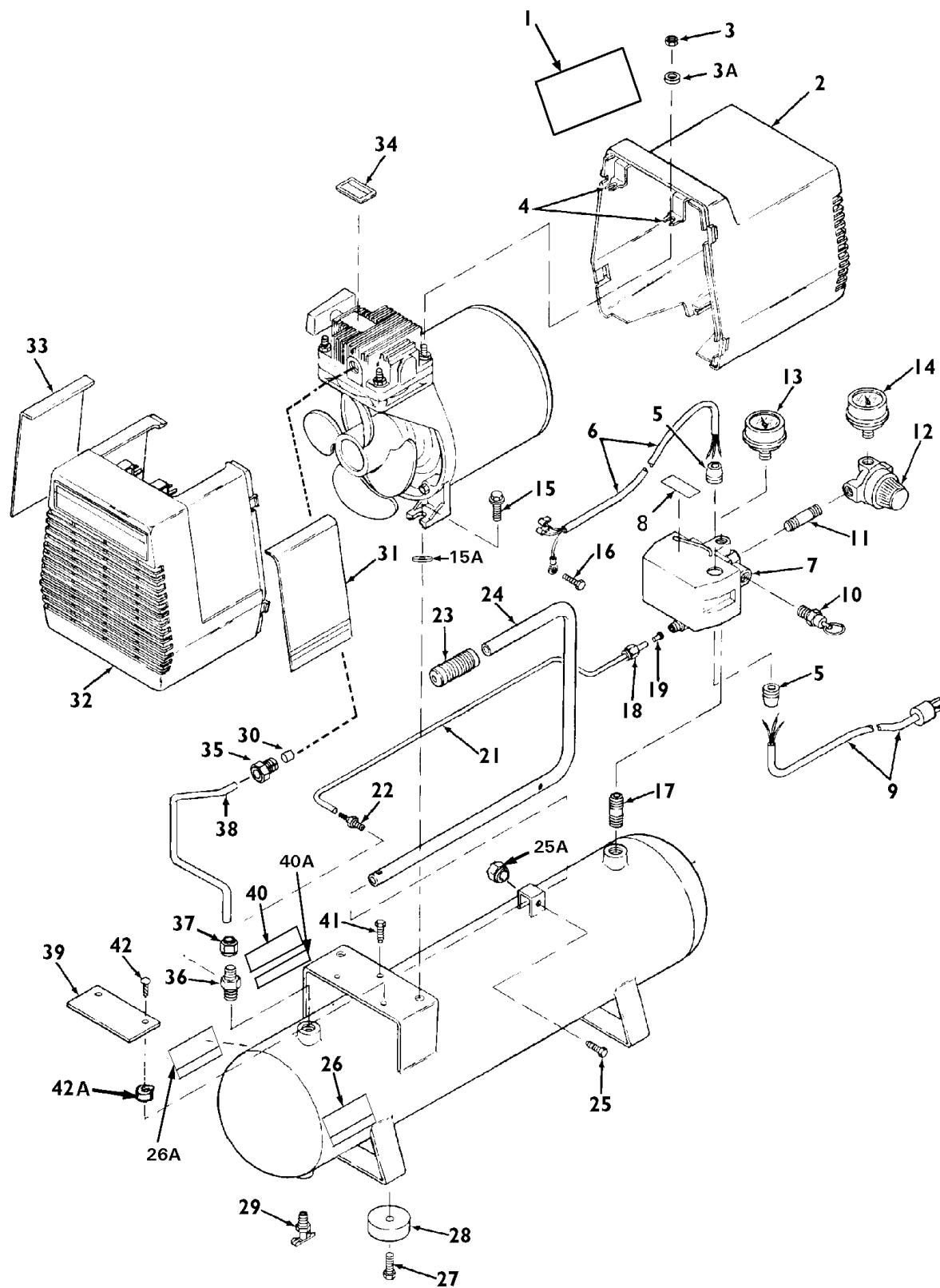
PERFORMING REPAIRS MAY EXPOSE VOLTAGE SOURCES, MOVING PARTS, OR COMPRESSED AIR SOURCES. PERSONAL INJURY MAY OCCUR. PRIOR TO ATTEMPTING ANY REPAIRS, UNPLUG THE POWER CORD AND BLEED OFF TANK AIR PRESSURE.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Excessive tank pressure - safety valve pops off.	Pressure switch does not shut off motor when compressor reaches "cut-out" pressure.  Pressure switch "cut-out" too high.	Move the pressure switch lever to the "OFF" position. If the outfit doesn't shut off, and the electrical contacts are welded together, replace the pressure switch.  If the contacts are good, check to see if the pin in the bottom of the pressure release valve is stuck. If it does not move freely, replace the valve.  Return the outfit to a Service Center to check and adjust, or replace switch.
Air leaks at fittings.	Tube fittings are not tight enough.	Tighten fittings where air can be heard escaping. Check fittings with soapy water solution. DO NOT OVER-TIGHTEN.
Air leaks at check valve.	Defective or dirty check valve.	A defective check valve results in a constant air leak at the pressure release valve when there is pressure in the tank and the compressor is shut off. Remove and clean or replace check valve. DO NOT OVER-TIGHTEN.
Air leaks at pressure switch release valve.	Defective pressure switch release valve.  Defective check valve.	Remove and replace the release valve.  A defective CHECK valve results in a constant air leak at the pressure release valve when there is pressure in the tank and the compressor is shut off. Remove and clean or replace check valve. DO NOT OVER-TIGHTEN.
Air leaks in air tank.	Defective air tank.	Air tank must be replaced. Do not repair the leak.  <div style="text-align: center;"><b>⚠ WARNING</b> DO NOT DRILL INTO, WELD OR OTHERWISE MODIFY AIR TANK OR IT WILL WEAKEN.</div>
Regulator knob - continuous air leak. Regulator will not shut off at air outlet.	Dirty or damaged regulator internal parts.	Clean or replace regulator.
Pressure reading on the regulated pressure gauge drops when an accessory is used.	It is normal for "some" pressure drop to occur.	If there is an excessive amount of pressure drop when the accessory is used, adjust the regulator following the instructions in "Description of Operation".  <div style="text-align: center;"><b>NOTE</b> Adjust the regulated pressure under flow conditions (while accessory is being used).</div>

# TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Air leak from Safety Valve.	Possible defect in Safety Valve.	Operate safety valve manually by pulling on ring. If valve still leaks, it should be replaced.
Knocking noise.	Defective check valve.	Remove and clean or replace.
Compressor is not supplying enough air to operate accessories.	<p>Prolonged excessive use of air.</p> <p>Compressor is not large enough for air requirement.</p> <p>Restricted air intake filter.</p> <p>Hole in hose.</p> <p>Check valve restricted.</p> <p>Air leaks.</p>	<p>Decrease amount of air usage.</p> <p>Check the accessory air requirement. If it is higher than the SCFM or pressure supplied by your air compressor, you need a larger compressor.</p> <p>Clean or replace air intake filter. Do not operate the air compressor in the paint spray area.</p> <p>Check and replace if required.</p> <p>Remove and clean or replace.</p> <p>Tighten fittings. (See Air Leaks Section of Troubleshooting Guide.)</p>
Motor will not run.	<p>Motor overload protection switch has tripped.</p> <p>Tank pressure exceeds pressure switch "cut-in" pressure.</p> <p>Wrong gauge wire or length of extension cord.</p> <p>Check valve stuck open.</p> <p>Loose electrical connections.</p> <p>Paint spray on internal motor parts.</p> <p>Possible defective motor.</p> <p>Fuse blown, circuit breaker tripped.</p> <p>Pressure release valve on pressure switch has not unloaded head pressure.</p>	<p>Let motor cool off and overload switch will automatically reset.</p> <p>Motor will start automatically when tank pressure drops below "cut-in" pressure of pressure switch.</p> <p>Check for proper gauge wire and cord length. See "Installation and Break-in Procedures".</p> <p>Remove and clean or replace.</p> <p>Check wiring connection inside pressure switch and terminal box area.</p> <p>Have checked at a local Service Center.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check fuse box for blown fuse and replace if necessary. Reset circuit breaker. Do not use a fuse or circuit breaker with higher rating than that specified for your particular branch circuit.</li> <li>2. Check for proper fuse; only "Fusetron" Type T fuses are acceptable.</li> <li>3. Check for low voltage conditions and/or proper extension cord.</li> <li>4. Disconnect the other electrical appliances from circuit or operate the compressor on its own branch circuit.</li> </ol> <p>Bleed the line by pushing the lever on the pressure switch to the "OFF" position. If the valve does not open, replace it.</p>

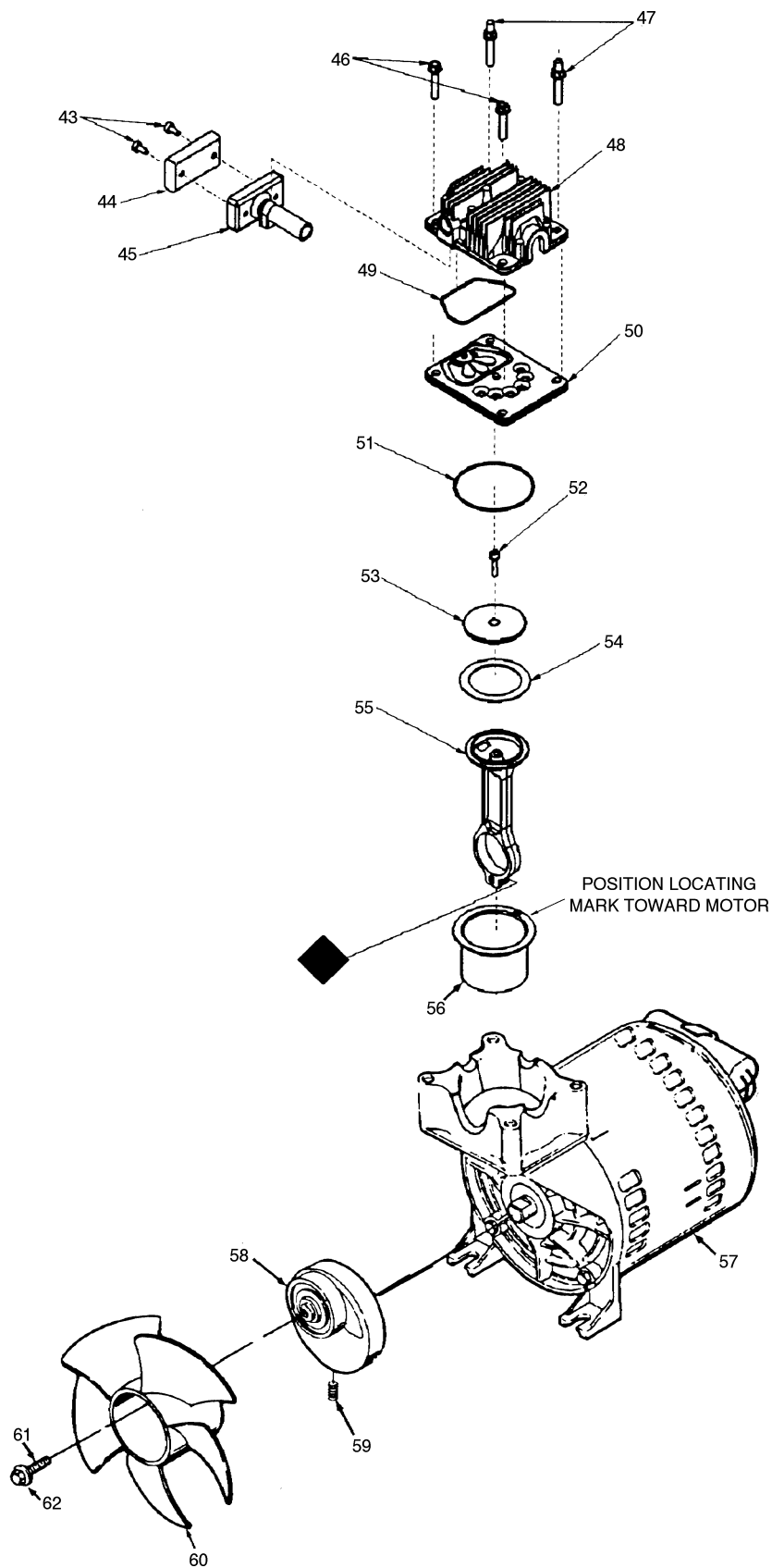
# AIR COMPRESSOR DIAGRAM



# PARTS LIST

KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	LA-2350	Warning Label
2	CAC-4300	Rear Shroud Assembly (includes two #4)
3	SS-655-ZN	Locknut
3A	SSN-60-ZN	Washer (2 used)
4	CAC-1121	Rear Shroud Bracket (2 used - included with #2)
5	SSW-7367	Strain Relief (2 used)
6	CAC-4215-1	Cord Assembly - Motor
7	CAC-4332-2	Manifold/Switch
8	LA-2676	On/Off Label
9	SUDL-403-1	Cord Assembly - line
10	TIA-4150	Safety Valve (150 psig)
11	SS-1286	Nipple (1/4" NPT x 7/8")
12	CAC-4296-1	Regulator
13	C-GA-346	Tank Pressure Gauge, 1/4" NPT
14	C-GA-345	Regulated Pressure Gauge, 1/8" NPT
15	SSF-928	Screw (2 used)
15A	SSW-7462	Spacer
16	SUDL-9-1	Ground Screw
17	SS-2071	Nipple (1/4" NPT x 1 1/2" long)
18	SSP-7811	Nut Sleeve Assy. (for 1/4" O.D. tube)
19	SSP-9013	Tube Insert
21	CAC-1245	Pressure Relief Tube
22	SSP-6088	Barbed Fitting
23	CAC-1244	Handle Grip
24	CAC-1243	Handle
25	SSF-999-1	Screw, 1/4"-20" x 1 1/2" (1 used)
25A	SSF-8110-ZN	Hex Nut
26	LA-1978-1	Drain Label
26A	LA-2633	Drain Label (Canada)
27	SSF-925	Screw (4 used) (torque snug)
28	SST-5314-1	Rubber Foot (4 used)
29	SS-2707	Drain Valve
30	SSG-3105	O-Ring
31	LA-2791	H.P. Label
32	CAC-1140	Front Shroud
33	LA-2469	Maintenance Label
34	LA-2578	Hot Surface Label
35	SSP-7821-1	Compression Nut
36	CAC-4290-3	Check Valve
37	SSP-7813	Nut Sleeve Assembly
38	AC-0127	Outlet Tube
39	CAC-333-1	Plate
40	CL-73	Model No. Label
40A	CL-75	U.L. Label
41	SSF-953-ZN	Screw #10 x 5/8" SMS (1 used)
42	SSF-1000	Ratchet Fastener (2 used)
42A	SSP-62	Nylon Spacer (2 used)

# COMPRESSOR PUMP DIAGRAM



# PARTS LIST

KEY NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION
✓ 43	DAC-144	Fasteners (2)
✓ 44	DAC-143	Filter
45	KK-4977	Intake Muffler Kit (includes 43, 44, 46)
46	SSF-927	Screw
47	SSF-589	Stud 1/4"-20 x 1 1/8" (4 used)
48	ACG-0037	Head Assembly
● 49	ACG-45	O-Ring
50	AC-0032	Valve Plate Assembly
● 51	SSG-8156	Valve Plate O-Ring Seal
● X 52	SSF-3158	Screw (10-24 x .75 T25 Torx)
● 53	ACG-29	Connecting Rod Cap
● X 54	K-0058	Compression Ring (Sold In Kit)
● 55	KK-4835	Connecting Rod Assembly (Torque screw 30-45 in. lbs.)
● X 56	KK-4835	Cylinder Sleeve (Position locating mark toward motor)
57	MO-3025-2	Motor
58	AC-0140	Eccentric
59	SSF-990	Set Screw (Torque 75-85 in. lbs.)
60	AC-0108	Fan
61	SSF-586	Screw #10-24 x 3/8" long (Torque 30-45 in. lbs.)

- ✓ Keys No. 43 and 44 can only be purchased as part of KK-4977 (Key 46) Kit, which includes 2 of Key 43, 1 of Key 44, and a wire screen. This 3/4 HP model does not require use of the wire screen support behind the filter.
- Keys No. 49, 51, 52, 53, 54, 55, and 56 can only be purchased as part of KK-4835 Connecting Rod and Cylinder Kit.
- X Keys No. 52, 54 and 56 can only be purchased as part of K-0058 Compression Ring/Cylinder Kit.

# OWNERS MANUAL FOR PERMANENTLY LUBRICATED AIR COMPRESSOR

MODEL NO.  
**DAC-7128-2**

Call our ***Toll Free Number 1-800-888-2468, Ext 2***, then ***Ext 1***, to obtain the location of the nearest Authorized Service Center for ordering repair parts and for warranty repairs. ***24 hours a day, 7 days a week.***

When ordering repair parts from your local Authorized Service Center, always give the following information:

- Model number of your product
- Part number and description of the item you wish to purchase


## WARRANTY

This product is covered by the DeVilbiss one year limited warranty. The warranty can be found in the General Manual or is available upon request.

## Attach Sales Receipt Here

Retain Original Sales Receipt as Proof of Purchase for Warranty Repair Work.



Listed  
 721Y  
Air  
Compressor



# **COMPRESSEUR D'AIR TURBO "HOT DOG"<sup>®</sup> DAC-7128-2**

**A LUBRICATION  
PERMANENTE**

**IMPORTANT:** Lisez et suivez toutes les instructions et les consignes de sécurité avant d'utiliser cette machine. Gardez ce manuel pour futures références.

**Fabriqué par la *DeVilbiss Air Power Company, 213 Industrial Drive, Jackson, TN 38301-9615.***

**Distribué par et fait exclusivement pour: *Senco Products, Inc.***

***Le Turbo "Hot Dog" est une marque déposée de Senco Products, Inc., Cincinnati, Ohio.***

# SOMMAIRE

	Page
CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	3
AVERTISSEMENTS .....	3
CARACTÉRISTIQUES .....	5
GLOSSAIRE .....	5
INFORMATIONS GÉNÉRALES .....	6
FONCTIONNEMENT .....	6
INSTALLATION ET RODAGE .....	7
Location du compresseur d'air .....	7
Rallonges électriques .....	7
Fil de masse .....	7
Rodage .....	7
UTILISATION .....	8
REMISAGE .....	8
ENTRETIEN .....	9
GUIDE DES PANNES .....	10
SCHÉMA DU COMPRESSEUR .....	12
Liste de pièces .....	13
SCHÉMA DE LA POMPE DU COMPRESSEUR .....	14
Liste de pièces .....	15
COMMANDES DE PIÈCES DE RECHANGE .....	16
GARANTIE .....	16

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce manuel contient des informations qu'il est important que vous connaissiez et compreniez. Ces informations ont trait à VOTRE SÉCURITÉ et à la PRÉVENTION DES PROBLÈMES MÉCANIQUES. Pour vous aider à les identifier, nous employons les symboles suivants. Lorsque vous lisez le manuel, veuillez vous arrêter à ces sections.



**CONSIGNE DE SÉCURITÉ URGENTE. CE DANGER CAUSE DE GRAVES BLESSURES OU TUE.**



**IMPORTANTE CONSIGNE DE SÉCURITÉ. CE DANGER PEUT CAUSER DE GRAVES BLESSURES OU TUE.**





**Cette information sert à éviter des dégâts mécaniques.**

## NOTE

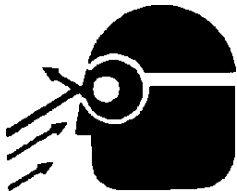

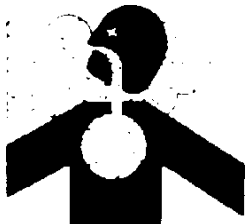

**Information à laquelle vous devez faire tout particulièrement attention.**



**CES DANGERS PEUVENT SE PRODUIRE SI LA MACHINE N'EST PAS UTILISÉE CORRECTEMENT. VEUILLEZ LIRE LE TABLEAU SUIVANT.**

SITUATIONS	RISQUE	PRÉVENTION
<p>Surfaces brûlantes</p> 	<p>La culasse du compresseur devient brûlante quand le compresseur marche. Si vous la touchez, vous risquer des brûlures graves. Ne touchez jamais la culasse du</p>	<p>compresseur pendant ou immédiatement après l'utilisation de la machine.</p>
<p>Vapeurs inflammables</p> 	<p>Il est normal que le moteur et le manostat produisent des étincelles pendant l'utilisation. Si des étincelles entrent en contact avec des vapeurs d'essence, de peinture, ou de solvants, elles peuvent s'enflammer et causer un incendie ou une explosion. Utilisez le compresseur dans des endroits</p>	<p>bien aérés loin de vapeurs d'essence, de peinture, ou de solvants.</p> <p>Si vous vaporisez une substance inflammable, assurez une bonne aération. Ne vaporisez jamais dans un endroit clos. L'air frais doit circuler en permanence.</p>
<p>Réservoir à air</p>	<p>Toute modification du compresseur d'air peut fissurer le réservoir ou le faire exploser.</p> <p>De modifier le réservoir affaiblira sa structure. Il peut se fissurer ou exploser.</p>	<p>Ne réglez pas, n'enlevez pas ou ne jouez pas avec la soupape de sûreté ou le manostat. S'ils ont besoin d'être remplacés, vous devez choisir une pièce de même qualité.</p> <p>N'utilisez jamais un moteur plus puissant que celui qui est livré.</p> <p>Ne percez pas de trous dans le réservoir, n'y soudez rien, et ne modifiez en rien sa structure. Ne réparez pas un réservoir qui fuit; remplacez-le.</p> <p>Ne remplacez jamais le réservoir par un modèle différent ou plus grand.</p>

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SITUATIONS	RISQUE	PRÉVENTION
Air comprimé 	<p>L'air comprimé peut projeter de la poussière, des saletés, ou des particules.</p> <p>Une pression d'air trop grande dans les outils à air comprimé ou les accessoires peut causer des dégâts ou des éclatements.</p>	<p>Ne dirigez jamais un bec ou un pulvérisateur vers une personne ou vers vous-même.</p> <p>Portez toujours des lunettes protectrices lorsque vous utilisez le compresseur.</p> <p>Arrêtez toujours le compresseur avant d'attacher ou d'enlever des accessoires.</p> <p>Vérifiez la pression maximum d'air recommandée par le fabricant pour les outils à air comprimé et les accessoires. La pression du régulateur ne doit jamais dépasser cette pression maximum.</p>
Electricité 	<p>Votre compresseur est électrique. Comme tout autre appareil activé par l'électricité, il peut causer des chocs électriques s'il est utilisé incorrectement.</p>	<p>Débranchez toujours le compresseur avant un entretien ou une réparation.</p> <p>N'utilisez jamais le compresseur à l'extérieur quand il pleut.</p> <p> Branchez toujours le compresseur dans une prise électrique qui a le voltage recommandé et des fusibles adéquats.</p>
Vapeurs toxiques 	<p>Il est normal que l'air comprimé contienne des vapeurs toxiques ou irritantes. Ces vapeurs sont nocives si vous les respirez.</p> <p>Certaines substances pulvérisables (peinture, herbicide, sable, ou insecticide) sont nocives si vous les respirez.</p>	<p>Ne respirez jamais directement l'air comprimé produit par cette machine.</p> <p>Lisez les étiquettes et les listes de composants de toutes les substances que vous pulvérisez. Suivez toutes les consignes de sécurité.</p> <p>Mettez un masque ou un respirateur si vous risquez d'inhaler les vapeurs toxiques que vous pulvérisez. Masques et respirateurs ont des limites et vous protégeront seulement contre certaines substances et en quantité limitée. Lisez soigneusement les instructions de votre masque ou respirateur. Demandez conseil à un expert ou un médecin industriel si vous avez des questions sur l'utilisation d'un masque ou d'un respirateur.</p>
Solvants à ne pas utiliser 	<p>Les solvants 1, 1, 1-Trichloréthylène et Chlorure de méthylène peuvent produire une réaction chimique avec l'aluminium des pistolets et pompes à peinture etc. et causer une explosion. Ces solvants peuvent aussi réagir avec les éléments galvanisés et les corroder. Ceci n'affecte pas votre compresseur, mais peut endommager votre équipement.</p>	<p>Si la substance que vous voulez pulvériser contient les solvants indiqués ci-contre (lisez l'étiquette ou la liste des composants), n'utilisez pas d'accessoires qui contiennent de l'aluminium ou des parties galvanisées. Vous devez soit changer la substance que vous voulez pulvériser soit n'utiliser qu'un équipement en acier inoxydable.</p>

# CARACTÉRISTIQUES

<b>Numéro de modèle</b>	<b>DAC-7128-2</b>
CV	1.5
Alésage	2 3/8 de pouce
Course	1.35 de pouce
Voltage un temps	120
Circuit électrique minimum	*15 ampères
**Fusible	"Fusetron"
	Type T
Capacité du réservoir à air	3 US gallons
Pression de redémarrage	100
Pression d'arrêt	120
Pi3-min std @ 120 lb/po2	2.4
Enregistré par U.L.	oui
Approuvé par l'ACNOR	oui

## ⚠ CAUTION

**\*Ce compresseur peut être utilisé sur un circuit de 15 ampères si:**

- 1. L'alimentation du circuit est normale.**
- 2. Le circuit n'est pas utilisé pour d'autres besoins (lumières, appareils ménagers etc.)**
- 3. Les rallonges électriques sont conformes aux normes du Manuel de l'utilisateur.**
- 4. Le circuit est équipé d'un disjoncteur de 15 ampères ou d'un fusible de 15 ampères Fusetron de type "T" à retardement**

**Si l'une des conditions ci-dessus ne peut être remplie, ou si l'utilisation du compresseur provoque des interruptions de courant répétées, il peut être nécessaire de l'utiliser sur un circuit de 20 ampères. Il n'est pas nécessaire de changer les fils électriques.**

**\*\* Un disjoncteur est préférable.** N'utilisez qu'un fusible ou un disjoncteur de même puissance que celle du circuit électrique sur lequel vous branchez le compresseur. Si le compresseur est branché à un circuit protégé par des fusibles, utilisez des fusibles à élément double et à retardement (Buss Fusetron de type "T" uniquement).

## GLOSSAIRE

**Pi3-min std:** Pieds cubes standard par minute; une unité de mesure de débit d'air.

**Pi3-min:** Pieds cubes par minute; une unité de mesure de débit d'air.

**Lb/po<sup>2</sup>:** Livres par pouce carré; une unité de mesure de pression.

**U.L.:** Des tests ont été effectués sur certains éléments du compresseur par l'Underwater Laboratories. Les tests ont prouvé que ces éléments sont conformes aux normes établies pour le design et la performance.

**Pression de redémarrage:** Lorsque le moteur est arrêté, la pression du réservoir tombe tant que vous continuez à utiliser votre accessoire. Quand la pression du réservoir tombe à un certain niveau, le moteur redémarre automatiquement. La pression basse à laquelle le moteur redémarre automatiquement s'appelle "pression de redémarrage."

**Pression d'arrêt:** Quand le compresseur se met en marche, la pression du réservoir commence à augmenter. Elle augmente jusqu'à une pression maximum avant que le moteur ne s'arrête automatiquement, évitant la surpressurisation du réservoir. La pression maximum à laquelle le moteur s'arrête automatiquement s'appelle "pression d'arrêt."

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

Vous avez acheté un compresseur d'air qui consiste d'une pompe de compresseur un-temps à un cylindre, d'un réservoir à air, et de commandes assorties.

Ce compresseur n'a pas besoin d'être graissé. Vous pouvez maintenant bénéficier de tous les avantages d'un compresseur d'air sans jamais avoir à acheter, ajouter, ou changer l'huile.

Des transformateurs d'air séparés, qui font simultanément fonction de régulateur d'air et de dé-humidifieur et de nettoyeur d'air, doivent être employés si besoin est.

## FONCTIONNEMENT

**Pompe du compresseur à air:** Le piston monte et descend dans le cylindre pour comprimer l'air. Quand il descend, l'air est attiré dans le cylindre par les soupapes d'admission d'air. La soupape de sortie d'air reste fermée. Quand le piston monte, il comprime l'air. Les soupapes d'admission se ferment et l'air comprimé sort du cylindre par la soupape de sortie, le tuyau de sortie, et la soupape de retenue, puis il entre dans le réservoir à air. L'air comprimé n'est pas prêt à l'utilisation avant que le compresseur n'ait fait atteindre à la pression du réservoir à air une pression supérieure à celle requise à la sortie du réservoir.

**Soupape de retenue:** Quand le compresseur fonctionne, la soupape de retenue est ouverte et permet à l'air comprimé d'entrer dans le réservoir à air. Quand le compresseur atteint la pression de redémarrage, la soupape de retenue se ferme, et l'air comprimé reste dans le réservoir.

**Détendeur de pression:** Située sur le côté du manostat, cette soupape est conçue pour dépressuriser automatiquement la culasse et le tube de sortie quand le compresseur atteint sa pression d'arrêt ou est arrêté. Si l'air ne sort pas, le moteur ne pourra pas démarrer. Le détendeur de pression permet au moteur de redémarrer. Quand le moteur s'arrête, vous pouvez entendre l'air sortir de la soupape pendant quelques secondes. Vous ne devriez pas entendre d'air sortir quand le moteur est en marche.

**Manostat:** Il fait automatiquement démarrer le moteur quand la pression du réservoir tombe au-dessous de la pression de redémarrage. Il arrête le moteur quand la pression du réservoir atteint la pression d'arrêt qui a été déterminée en usine.

**Soupape de sûreté:** Si le manostat n'arrête pas le compresseur à la pression d'arrêt pré-déterminée, la soupape de sûreté protège le compresseur contre la surpressurisation en faisant "sauter" la pression à son niveau pré-déterminé.

**Régulateur:** L'air comprimé venant du réservoir est contrôlé par le bouton du régulateur. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens contraire pour diminuer la pression. Pour éviter d'avoir à faire des corrections mineures après avoir changé la pression, arrivez toujours à la pression désirée en partant d'une pression plus basse. Quand vous réduisez la pression, réduisez-la d'abord de plus que vous ne le désirez, puis remontez jusqu'à la pression voulue. La pression à la sortie du réservoir peut avoir besoin d'être réglée pendant l'utilisation d'un accessoire, en fonction de ses besoins d'air.

**Manomètre de pression à la sortie:** Ce manomètre indique la pression d'air disponible à la sortie du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur et est toujours inférieure ou égale à la pression du réservoir. Voyez la section "Utilisation."

**Manomètre du réservoir:** Ce manomètre indique la pression d'air du réservoir.

# INSTALLATION ET RODAGE

## Situation du compresseur d'air

Installez le compresseur dans un endroit propre, sec, et bien aéré. Le filtre à air doit être libre d'obstructions qui pourraient réduire l'alimentation en air du compresseur. Le compresseur doit être placé à au moins douze pouces de toute paroi ou autre obstruction qui risque d'empêcher l'air de circuler. La culasse et le carter du compresseur sont conçus pour permettre un refroidissement adéquat. Si l'humidité est forte, un filtre à air peut être installé pour déshumidifier l'air. Suivez les instructions qui vous sont fournies avec le filtre à air pour l'installer correctement.

## Rallonges électriques

Utilisez un tuyau d'air supplémentaire plutôt qu'une rallonge électrique pour éviter une baisse de courant qui fera caler le moteur.

Si vous devez absolument utiliser une rallonge électrique, assurez-vous qu'elle est:

- à trois fils, avec une fiche à trois lames et une prise à trois bornes.
- en bon état.
- pas plus longue que 50 pieds.
- de 12 AWG ou plus gros. (La taille des fils augmente au fur et à mesure que le calibre diminue. 10 AWG et 8 AWG peuvent également être utilisés. N'UTILISEZ PAS 14 OU 16 AWG).

## Fil de masse



**UN FIL DE MASSE MAL BRANCHÉ PEUT CAUSER UN CHOC ÉLECTRIQUE. LE FIL DE MASSE RÉDUIT LES RISQUES DE CHOC EN CAS DE COURT-CIRCUIT, EN PERMETTANT AU COURANT ÉLECTRIQUE D'ÉCHAPPER. VOTRE COMPRESSEUR D'AIR DOIT AVOIR UN FIL DE MASSE CORRECTEMENT BRANCHÉ.**

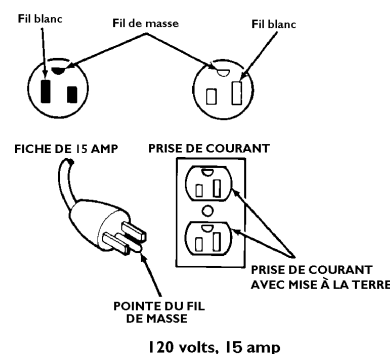
1. Le compresseur d'air est équipé d'un fil de masse dans le fil électrique, avec une fiche à trois pointes. Cette fiche doit être branchée à une prise qui a été installée selon les codes et ordonnances locales de façon à ce que le fil de masse soit enterré. N'UTILISEZ PAS UN ADAPTATEUR.
2. Ne modifiez pas la fiche qui vous a été livrée. Si elle n'entre pas dans la prise de courant dont vous disposez, une prise appropriée doit être installée par un électricien.
3. Inspectez la fiche et le fil électrique avant chaque utilisation. Ne les utilisez pas s'ils portent des traces de dégâts ou d'usure.

## ⚠ DANGER

**RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE. SI VOUS RÉPAREZ OU REMPLACEZ UN FIL ÉLECTRIQUE OU UNE FICHE, LE FIL DE MASSE NE DOIT PAS TOUCHER LES FILS PORTEURS DE COURANT. NE BRANCHEZ JAMAIS LE FIL DE MASSE À UNE DES LAMES PLATES DE LA FICHE. (LE FIL DE MASSE A UNE GAINE VERTE AVEC OU SANS RAIES JAUNES).**

Si vous ne comprenez pas complètement les instructions concernant le fil de masse, ou si vous ne savez pas si le compresseur est bien relié à un fil de masse enterré, faites vérifier votre installation électrique par un électricien qualifié.

Modèles de 120V



## Rodage

Cette procédure n'est nécessaire que la première fois que le compresseur est mis en marche.

1. Mettez le manostat OFF/AUTO sur OFF.
2. Branchez la fiche électrique dans une prise appropriée.
3. Tournez le régulateur dans le sens des aiguilles d'une montre, en l'ouvrant complètement, pour éviter l'air comprimé de s'accumuler dans le réservoir.
4. Amenez le levier OFF/AUTO sur AUTO. Le compresseur démarrera.
5. Faites marcher le compresseur pendant 15 minutes. Assurez-vous que le régulateur est ouvert et que la pression du réservoir ne monte pas.
6. Après 15 minutes, fermez le régulateur en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le réservoir à air se remplira jusqu'à la pression d'arrêt et à ce moment-là le moteur s'arrêtera.

Consultez la section "Fonctionnement."

1. Avant d'attacher un tuyau d'air ou des accessoires,

# UTILISATION

assurez-vous que le levier OFF/AUTO est sur OFF et que le régulateur est fermé. (Fermez-le en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).

2. Attachez le tuyau et les accessoires.

**UNE UTILISATION INCORRECTE PEUT CAUSER UN**



**ÉCLATEMENT, UN INCENDIE, OU UNE EXPLOSION. SUIVEZ SOIGNEUSEMENT LES ÉTAPES 3, 5, ET 6 CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ LE COMPRESSEUR.**

par le fabricant pour les outils et accessoires à utiliser. La pression contrôlée par le régulateur ne doit jamais dépasser cette pression maximum.

4. Mettez le levier OFF/AUTO sur AUTO et laissez le réservoir à air se remplir. Le moteur s'arrêtera quand la pression du réservoir atteindra la pression d'arrêt.

5. Ouvrez le régulateur en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Réglez-le à la pression voulue. Votre compresseur est prêt à l'emploi.

6. Utilisez toujours le compresseur dans des endroits bien aérés, où il n'y a pas de vapeurs d'essence, de peinture ou de solvants. N'utilisez pas le compresseur près de l'endroit où vous vaporisez.

**Quand vous avez fini:**

7. Mettez le levier OFF/AUTO sur OFF.

8. Tournez le régulateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et réglez la pression de sortie à zéro.

9. Enlevez l'outil ou accessoire à air comprimé.

10. Ouvrez le régulateur et laissez l'air sortir lentement du réservoir. Fermez le régulateur quand la pression du réservoir est approximativement 20 PSI.

11. Vidangez l'eau du réservoir.



**DE L'EAU SE CONDENSE DANS LE RÉSERVOIR À AIR. SI CETTE EAU N'EST PAS VIDANGÉE, ELLE CORRODERA LE RÉSERVOIR ET RISQUERA DE LE FISSURER.**

Lorsque la pression du réservoir est approximativement 20 lb/po2, ouvrez la soupape de vidange et inclinez le compresseur pour permettre à toute l'eau de sortir.

## NOTE

**Si la soupape de vidange est bouchée, dépressurisez complètement le réservoir à air. La soupape peut alors être enlevée, nettoyée, et remontée.**

12. Après avoir vidangé l'eau, fermez la soupape de vidange. Le compresseur est prêt à être remisé.

# REMISAGE

Avant de remisier votre compresseur, soyez sûr de faire les opérations suivantes:

1. Relisez la section "Entretien" des pages suivantes et faites les révisions nécessaires. Soyez sûr de vidanger l'eau du réservoir.

2. Protégez le fil électrique et le tuyau d'air de dégâts (évitez qu'on ne marche dessus ou qu'on ne les écrase). Enroulez-les sans serrer autour de la poignée et du carter du compresseur.

Remisez le compresseur dans un endroit propre et sec.



# ENTRETIEN

## **AVERTISSEMENT**

**LA MACHINE FONCTIONNE AUTOMATIQUEMENT PAR CYCLES QUAND LE COURANT PASSE. QUAND VOUS FAITES DES RÉVISIONS, VOUS RISQUEZ D'ÊTRE EXPOSÉ À DES CHARGES ÉLECTRIQUES, DE L'AIR COMPRIMÉ OU DES PIÈCES ROTATIVES. VOUS POUVEZ VOUS BLESSER. AVANT DE FAIRE DES RÉVISIONS OU DES RÉPARATIONS, DÉBRANCHEZ LE COMPRESSEUR ET DÉPRESSURISEZ COMPLETEMENT LE RÉSERVOIR À AIR.**

### Inspection du filtre à air

#### NOTE

**Le filtre à air doit être propre en permanence. N'utilisez pas le compresseur sans son filtre à air.**

Un filtre à air sale ne permettra pas au compresseur de marcher à plein régime. Avant d'utiliser le compresseur, inspectez le filtre à air et assurez-vous qu'il est propre.

Pour enlever et nettoyer (lavez dans une solution savonneuse) ou remplacer le filtre à air en mousse, pressez l'une vers l'autre les extrémités arrière fendues des deux tiges qui maintiennent le filtre et tirez sur les tiges pour dégager le filtre. Pour remonter le filtre propre, mettez-le en place et poussez les tiges dans les trous qui maintiennent le filtre.

**NOTE:** La grille de support fournie avec le sac de pièces de rechange doit être placée derrière le filtre à air, mais elle n'est pas nécessaire sur ce modèle 3/4 CV.

### Remplacement de la soupape de retenue

1. Dépressurisez complètement le réservoir à air et débranchez le compresseur.
2. Enlevez le carter.
3. Desserrez les écrous du haut et du bas et enlevez le tube de sortie d'air.
4. Enlevez le tube détenteur de pression et son raccord.
5. Dévissez la soupape de retenue (tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) à l'aide d'une clé à manchon.
6. Vérifiez que le disque de la soupape bouge librement dans la soupape de retenue et que le ressort maintient le disque en position supérieure, fermée. La soupape de retenue peut être nettoyée avec un solvant de type décapant à peinture ou à vernis.
7. Enduisez le filetage de la soupape avec de l'enduit étanche. Remontez la soupape de retenue (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre).
8. Remplacez le tube détenteur de pression et son raccord.
9. Remplacez le tube de sortie d'air et resserrez les écrous du haut et du bas.
10. Remontez le carter.

### Inspection de la soupape de sûreté

## **AVERTISSEMENT**

**SI LA SOUPAPE DE SURETÉ NE FONCTIONNE PAS BIEN, UNE SURPRESSURISATION PEUT SE PRODUIRE ET PROVOQUER DES FISSURES DANS LE RÉSERVOIR À AIR OU SON EXPLOSION. TIREZ DE TEMPS EN TEMPS SUR LA RONDELLE DE LA SOUPAPE DE SURETÉ POUR VOUS ASSURER QU'ELLE FONCTIONNE LIBREMENT. SI LA SOUPAPE EST COLLÉE OU S'OUVRE DIFFICILEMENT, ELLE DOIT ÊTRE REMPLACÉE PAR UNE SOUPAPE DU MEME TYPE.**

### Moteur

Le moteur a un protecteur de surchauffe automatique. Si le moteur surchauffe, quelle que soit la raison, le protecteur de surchauffe arrête le moteur. Le moteur doit refroidir avant de repartir. Le compresseur redarrera automatiquement après que le moteur aura refroidi.

Si le protecteur de surchauffe coupe le moteur fréquemment, vérifiez qu'il n'y a pas de problème de courant électrique. Vous pouvez également avoir un courant faible quand:

1. le moteur ne tourne pas à plein régime ou à sa vitesse maximum;
2. les fusibles sautent quand le moteur démarre; les lumières faiblissent et restent faibles quand le moteur démarre et marche.

### Remplacement du moteur—

#### Schéma de câblage

Le schéma de câblage du moteur est situé sur le côté du moteur.

# GUIDE DES PANNES

## ADVERTISSEMENT

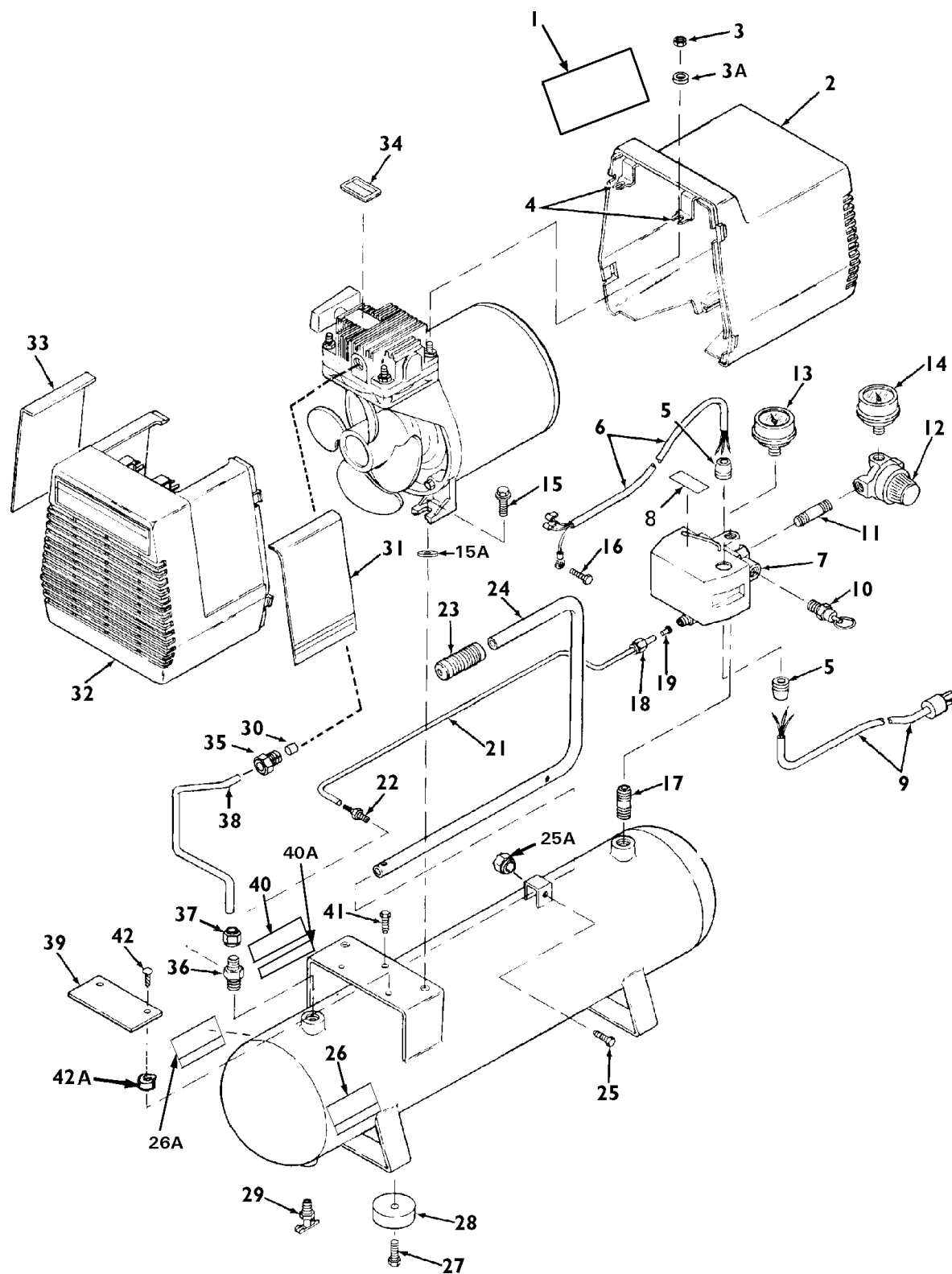
EN FAISANT DES RÉPARATIONS, VOUS POUVEZ DÉNUDER DES FILS ÉLECTRIQUES, DES PIÈCES ROTATIVES, OU DES SOURCES D'AIR COMPRIMÉE. VOUS RISQUEZ DE VOUS BLESSER. AVANT DE FAIRE DES RÉPARATIONS, DÉBRANCHEZ LE COMPRESSEUR ET DÉPRESSURISEZ COMPLETEMENT LE RÉSERVOIR.

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Surpressurisation du réservoir. La soupape de sûreté saute.	Le manostat n'arrête pas le moteur quand le compresseur atteint la pression d'arrêt.  Le manostat est réglé à une pression trop forte.	Mettez le levier du manostat sur OFF. Si la machine ne s'arrête pas et que les fils électriques sont soudés, remplacez le manostat.  Si les contacts des fils électriques sont bons, vérifiez la goupille en bas du détendeur de pression. Si elle est bloquée ou si elle ne bouge pas librement, remplacez le détendeur.  Renvoyez la machine à votre service après-vente pour vérifier et régler le manostat, ou le remplacer.
Fuites aux raccords	Les raccords ne sont pas assez serrés.	Resserrez les raccords là où vous entendez de l'air sortir. Vérifiez les raccords avec une solution d'eau savonneuse. <b>NE SERREZ PAS TROP.</b> Fuites dans la soupape de retenue
Soupape défectueuse ou sale.	Une soupape de retenue défectueuse	causera des fuites d'air continues au niveau du détendeur de pression quand le réservoir est sous pression et que le compresseur est arrêté. Enlevez et nettoyez ou remplacez la soupape de retenue. <b>NE SERREZ PAS TROP.</b>
Fuites dans le détendeur du manostat	Détendeur de pression du manostat défectueux.  Soupape de retenue défectueuse.	Enlevez et remplacez le détendeur.  Une soupape de RETENUE défectueuse cause une fuite d'air continue dans le détendeur quand le réservoir est sous pression et que le compresseur est arrêté. Enlevez et nettoyez ou remplacez la soupape de retenue. <b>NE SERREZ PAS TROP.</b>
Fuites dans le réservoir	Réservoir à air défectueux.	Le réservoir doit être remplacé. Ne réparez pas les fuites.   <b>ADVERTISSEMENT</b>  <b>NE PERCEZ PAS, NE SOUDEZ PAS OU NE MODIFIEZ PAS LE RÉSERVOIR A AIR, SINON IL NE SERA PLUS AUSSI RÉSISTANT.</b>
Fuite constante dans le bouton du régulateur. Le régulateur ne se ferme pas	Les pièces internes du régulateur sont sales ou abîmées.	Nettoyez ou remplacez le régulateur.
L'indicateur du régulateur baisse quand un accessoire est utilisé	Une petite baisse de pression est normale.	Si la pression baisse trop quand un accessoire est utilisé, réglez le régulateur d'après les instructions contenues dans la section "Fonctionnement."  <b>NOTE</b> <b>Réglez la pression pendant que l'air circule (pendant que l'accessoire est utilisé).</b>

# GUIDE DES PANNES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Fuite dans la soupape de sûreté	Soupape de sûreté peut-être défectueuse.	Maniez la soupape de sûreté à la main en tirant sur la rondelle. Si la soupape fuit toujours, remplacez-la.
Cognements	Soupape de retenue défectueuse.	Enlevez et nettoyez ou remplacez.
Débit d'air insuffisant pour actionner les accessoires	Utilisation excessive et prolongée d'air. Le compresseur n'est pas assez puissant pour les besoins en air.  Filtre d'admission d'air bouché.  Tuyau troué.  Soupape de retenue bouchée.  Fuites d'air.	Diminuez la quantité d'air utilisé.  Vérifiez la quantité d'air nécessaire pour l'accessoire. Si elle est supérieure au SCFM ou à la pression fournie par votre compresseur, vous avez besoin d'un compresseur plus puissant.  Nettoyez ou remplacez le filtre d'admission d'air. N'utilisez pas le compresseur dans l'endroit où vous pulvérisez de la peinture.  Vérifiez et remplacez si nécessaire.  Enlevez et nettoyez ou remplacez.  Resserrez les raccords. (Voyez la section "Fuites d'air" du Guide des pannes).
Le moteur ne démarre pas	L'interrupteur de surcharge du moteur a sauté.  La pression du réservoir dépasse la pression de redémarrage du manostat.  Les fils électriques ont un mauvais calibre ou la rallonge est trop longue.  La soupape de retenue est bloquée en position ouverte.  Les raccords électriques sont débranchés.  Il y a de la peinture dans le moteur. Le moteur est défectueux.  Le fusible ou le disjoncteur a sauté.      Le détendeur de pression du manostat n'a pas dépressurisé la culasse.	Laissez refroidir le moteur et l'interrupteur se réglera automatiquement.  Le moteur darrera automatiquement quand la pression tombe au-dessous de la pression de redémarrage de l'interrupteur de pression.  Vérifiez le calibre des fils et la longueur de la rallonge. Voyez la section "Installation et rodage."  Enlevez et nettoyez ou remplacez.  Vérifiez les raccords électriques dans l'interrupteur de pression et dans la fiche.  Faites inspecter le moteur par votre service après-vente.  1. Inspectez la boîte des fusibles et remplacez le fusible fautif si nécessaire. Remettez le disjoncteur à zéro. N'utilisez pas un fusible ou un disjoncteur plus puissant que celui recommandé pour votre circuit électrique. 2. Vérifiez le type de votre fusible: seuls des fusibles "Fusetron" de type T sont acceptables. 3. Vérifiez si le courant est bas et/ou si la rallonge électrique n'est pas trop longue. 4. Débranchez les autres appareils ménagers du circuit électrique ou utilisez le compresseur sur son propre circuit.  Faites sortir l'air du tuyau en mettant le levier du manostat sur OFF. Si la soupape ne s'ouvre pas, remplacez-la.

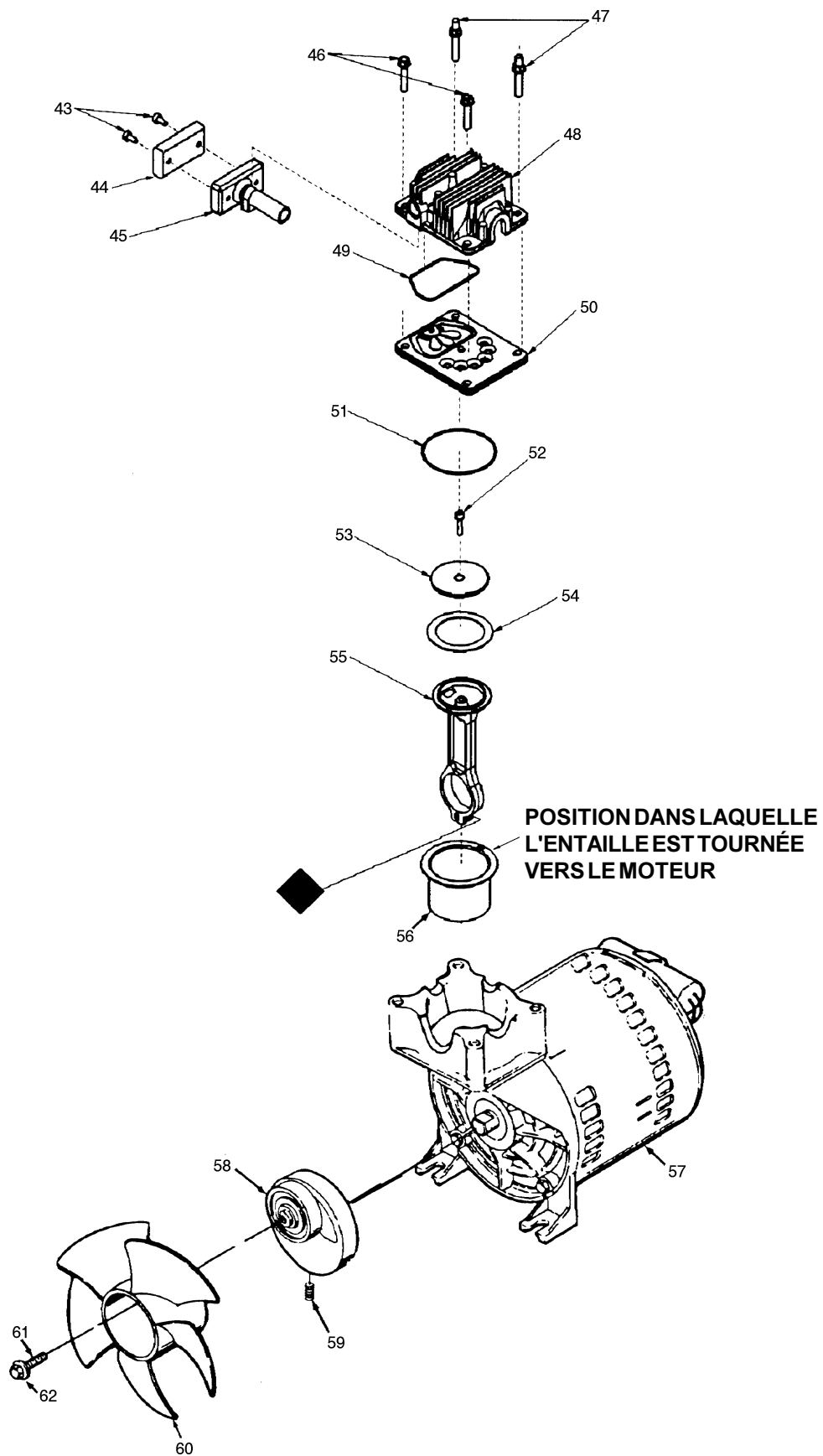
# SCHÉMA DU COMPRESSEUR



# NOMENCLATURE

No. de clé	No. de pièce	Description
1	LA-2350	Étiquette d'avertissement
2	CAC-4300	Ensemble de carter arrière (comprend deux Nos. 4)
3	SS-655-ZN	Contre-écrou
3A	SSN-60-ZN	Rondelle
4	CAC-1121	Support arrière de carter (2 utilisés-compris avec le No. 2)
5	SSW-7367	Détendeur de cordon (2 utilisés)
6	CAC-4215-1	Ensemble de cordon électrique—moteur
7	CAC-4332-2	Distributeur/interrupteur
8	LA-2676	Étiquette ON/OFF
9	SUDL-403-1	Cordon électrique—ligne
10	TIA-4150	Soupape de sûreté (150 lb/po <sup>2</sup> )
11	SS-1286	Graisseur (1/4 de po. NPT x 7/8 de po.)
12	CAC-4296-1	Régulateur
13	C-GA-346	Manomètre du réservoir, 1/4 de po. NPT
14	C-GA-345	Manomètre du régulateur, 1/8 de po. NPT
15	SSF-928	Vis (2 utilisées)
15A	SSW-7462	Espaceur
16	SUDL-9-1	Vis de mise à la terre
17	SS-2071	Graisseur (1/4 de po. NPT x 1 1/2 de po. de longueur)
18	SSP-7811	Manchon fileté (pour tube de 1/4 de po. de diam. ext.)
19	SSP-9013	Ajout de tuyau
21	CAC-1245	Tube détendeur de pression
22	SSP-6088	Raccord barbelé
23	CAC-1244	Manchon de poignée
24	CAC-1243	Poignée
25	SSF-999-1	Vis, 1/4-20 x 1 1/2 de po. (2 utilisées)
25A	SSF-8110-ZN	Écrou hex
26	LA-1978-1	Étiquette de vidange
26A	LA-2633	Étiquette de vidange pour le Canada
27	SSF-925	Vis (4 utilisées) (serrez fort)
28	SST-5314-1	Pied en caoutchouc (4 utilisés)
29	SS-2707	Soupape de vidange
30	SSG-3105	Bague en O
31	LA-2791	Étiquette CV
32	CAC-1140	Carter avant
33	LA-2469	Étiquette d'entretien
34	LA-2578	Étiquette Surface brûlante
35	SSP-7821-1	Écrou de compression
36	CAC-4290-3	Soupape de retenue
37	SSP-7813	Manchon fileté
38	AC-0127	Tube de sortie d'air
39	CAC-333-1	Plaque
40	CL-73	Étiquette de numéro de modèle
40A	CL-75	Étiquette UL
41	SSF-953-ZN	Vis No. 10 x 5/8 de po. SMS (2 utilisées)
42	SSF-1000	Cliquet de rochet (2 utilisés)
42A	SSP-62	Espaceur en nylon (2 utilisés)

# LA POMPE DU COMPRESSEUR



# NOMENCLATURE

No. de clé	No. de pièce	Description
✓ 43	DAC-144	Broches (2)
✓ 44	DAC-143	Filtre
45	KK-4977	Kit de silencieux d'entrée (comprend les Nos 43, 44 et 46)
46	SSF-927	Vis
47	SSF-589	Goujon de 1/4 de po.—20 x 1 1/8 de po. (4 utilisés)
48	ACG-0037	Ensemble de culasse
● 49	ACG-45	Bague en O
50	AC-0032	Ensemble de plaque de soupape
● 51	SSF-3158	Joint en O de plaque de soupape
● X 52	SSF-8156	Vis (10-24 x .75 T25 Torx)
● 53	ACG-29	Calotte de bielle
● X 54	K-0058	Segment compresseur (vendu avec la trousse)
● 55	KK-4835	Ensemble de bielle (Serrez la vis à 30-45 lbs-po.)
● X 56	KK-4835	Manchon de cylindre (encoche de position vers le moteur)
57	MO-3025-2	Moteur
58	AC-0140	Excentrique
59	SSF-990	Vis de fixation (serrez à 75-85 lbs/po.)
60	AC-0108	Ventilateur
61	SSF-586	Vis No. 10-24 x 3/8 de po. (serrez à 30-45 lbs/po.)

✓ Les No. 43 et 44 ne peuvent pas être commandés sans le kit KK-4977 (No. 45) qui comprend 2 No. 43, et No. 44, et une grille. L'utilisation d'un support de grille derrière le filtre n'est pas nécessaire pour le modèle 3-4 CV.

● Les No. 49, 51, 52, 53, 54, 55, et 56 ne peuvent être commandés qu'avec le kit KK-4835 de bielle et de cylindre.

X Les No. 52, 54 et 56 ne peut être commandé qu'avec le kit de segment compresseur et de cylindre K-0058.

# COMPRESSEUR D'AIR TURBO "HOT DOG"<sup>®</sup>

## A Lubrication Permanente

Modèle No.  
**DAC-7128-2**

Composez notre numéro de ligne de libre-appel : **1-800-888-2468, poste 2, puis le 1** pour obtenir l'adresse du Centre de service après-vente autorisé le plus proche afin de placer une commande de pièces de rechange ou de faire faire une réparation durant la période de garantie.

Lorsque vous placez une commande de pièces au Centre de service après-vente autorisé, veuillez donner les renseignements suivants :

- Le numéro du modèle du produit
- Le numéro et la description de la pièce que vous voulez acheter.

### GARANTIE

Ce produit comprend la garantie limitée de un an offerte par DeVilbiss. Vous trouverez la garantie dans le Guide général, ou encore, vous pouvez l'obtenir sur demande.

### Agrafez le coupon de caisse ici.

Conservez le coupon de caisse original comme preuve d'achat en cas de réparation durant la période de garantie.