

Cleaning and Maintenance Guide

Filter Cleaning

Do not lose parts of the disassembled tool.
Use Bostitch parts.

1. Before cleaning, check that the tool is cooled down completely, and then remove all nails, the fuel cell and the battery from the tool. (see Fig 1)
2. Detach the filter cover. (see Fig 2)
3. Remove the filter from the top cover. (see Fig 3)
4. Remove the dust and rubbish from the filter with the genuine Bostitch cleaner. (see Fig 4)
5. Confirm that the filter is not damaged. If damaged, replace the filter with a new one [Part No. 9R192231]. Ensure that the filter is dry and free from contamination. Replace the filter. (see Fig 5)
6. Restore the filter cover ensuring that the filter is not wedged therein. (see Fig 6)
7. Always carry out 6-10 test cycles on an off-cut of timber before using on a finished surface, as cleaning residue may be expelled. (see Fig 7)

Cleaning & Lubrication

1. Before cleaning, check that the tool is cooled down completely, and then remove all nails, the fuel cell and the battery from the tool. (see Fig 8)
2. Detach the filter cover. (see Fig 9)
3. Using 5mm hex keys, remove and retain the hex socket head bolt. (see Fig 10 & 11) [M5 x 10] [M5 Shoulder 2pcs.]
4. Detach the top cover. (see Fig 12)
5. Using a screwdriver, remove and retain the screw. (see Fig 13) [M4 x 10]
6. Remove the wire lead (see Fig 14) from the cylinder head. (see Fig 15) Unplug the spark plug connection from the spark plug. (see Fig 16)
7. Using a 4mm hex key, remove and retain the hex socket head bolts in the cylinder head. (see Fig 17) [M4 x 12, 4pcs]
8. Gently lift the cylinder head away from the combustion chamber. (see Fig 18)
9. Ensuring you do not damage the fan blades, carefully remove the piston ring from behind the fan. (see Fig 19)
10. Using a dry cloth, clean and remove all deposits from the piston ring. (see Fig 20) Inspect the piston ring for damage and if necessary replaces it [Part No. 9R192246]
11. Clean the cylinder head using brake cleaner, paying particular attention to the spark plug. (see Fig 21)
12. A small brush may be useful to help release some debris. You may need to repeat this 2 or 3 times until clean. (see Fig 22)
13. Replace the piston ring on the cylinder head. (see Fig 23)
14. Lubricate the piston ring using Bostitch Gas Nailer Lubricant [Part No. 9R192226]. (see Fig 24)
15. Lubricate the hole which the motor shaft is set in using Bostitch Gas Nailer Lubricant [Part No. 9R192226]. (see Fig 25)
16. Spray brake cleaner into the chamber to loosen any residue. (see Fig 26)
17. Using a blunt instrument [e.g. a screwdriver handle], push down the piston. (see Fig 27)
18. Holding the tool upside down, spray brake cleaner into the cylinder, ensuring any residue falls back out of the tool. You may need to carry out this operation 2 or 3 times, using a small brush to loosen some of the more stubborn residue. (see Fig 28)
19. Using a screwdriver or a similar implement, push the driver blade back into the tool. (see Fig 29)
20. Pull back the nail feeder to disengage the tool lock out and press down the pushing lever on a hard surface. Using Bostitch Gas Nailer Lubricant [Part No. 9R192226], oil round the outside groove in the combustion chamber, where the lower piston ring is located. (see Fig 30)
21. Confirm that the piston ring is seated on the cylinder head; and then restore the cylinder head onto the top of the tool ensuring that the wires are not wedged therein. Take care not to damage the fan blade. (see Fig 31)
22. Depressing the body, assemble the cylinder head and confirm the piston ring is not trapped. Set the 4 socket head bolts. (see Fig 32)
23. Put the 4 socket head bolts back to their original positions using a 4mm hex key. (see Fig 33)
24. Check the piston ring is correctly seated by pulling back the nail feeder and depressing the pushing lever. (see Fig 34)
25. Reconnect the spark plug lead wire and the the motor lead. (see Fig 35, 36)
26. Wrap the support (B) around the motot lead. (see Fig 37)
27. Fasten the screw using a screw driver. (see Fig 38)
28. Set the spark plug lead wire and the motor lead wire. (see Fig 39)
 - D: Confirm that the lead wires are inside the rib.
 - E: Confirm that the lead wires are not trapped by cylinder head.
 - F: Confirm motor lead wire setting position.
29. Replace the top cover, ensuring neither of the leads is trapped. (see Fig 40)
30. Replace the hex socket head bolt. (see Fig 41)
31. Always carry out 6-10 test cycles on an off-cut of timber before using on a finished surface, as cleaning residue may be expelled. (see Fig 42)

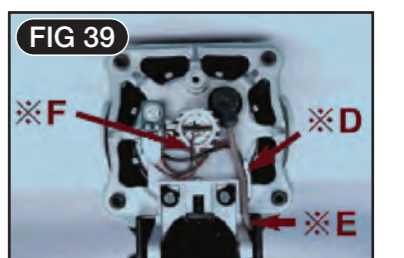
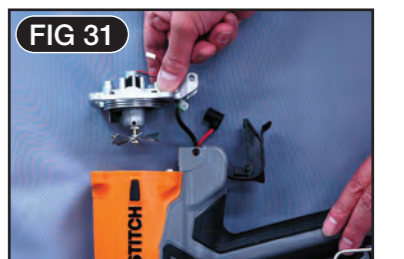
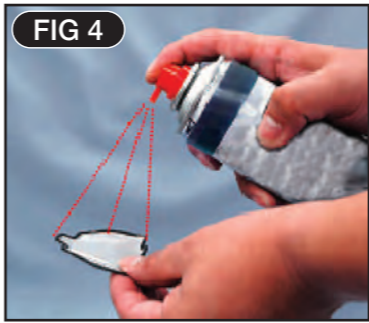
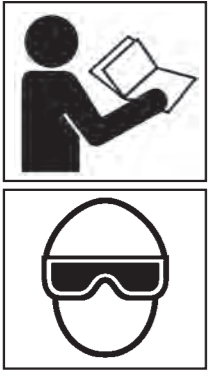
Maintenance Interval

Maintenance intervals for the Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K can vary depending upon the environment the tool is being operated in, the application it is being used for and the volume of nails that are being driven. For example, if the tools are being used in dirty and dusty conditions for high volume nailing, maintenance will be required more regularly rather than in clean conditions with low volumes of nails.

The chart below has been produced as a guidance to help you establish the maintenance intervals for the Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K. If you experience an excessive build up of debris within the tool between cleans, reduce the maintenance intervals. If the Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K does not require cleaning within the schedule you have established, then you may be able to extend the maintenance intervals.

If you have any questions regarding the above please contact your local distributor for help and advice.

		Number of Days Between Maintenance Operations				
		6-7	6-7	6-7	3-4	3-4
Operating Environment	Very Dirty & Dusty	6-7	6-7	6-7	3-4	3-4
	Dusty	10-14	10-14	10-14	6-7	6-7
	Moderate	30-45	30-45	30-45	10-14	10-14
	Clean	45-60	45-60	45-60	30-45	30-45
		1	2	4	6	8+
Weekly Nail Usage [x1000]						



STANLEY

BOSTITCH®

www.BOSTITCH.com

Guide de nettoyage et maintenance

Nettoyage du filtre

Ne pas desserrer les parties de l'outil désassemblé.
Utiliser des pièces de Bostitch.

- Avant le nettoyage, s'assurer que l'outil a complètement refroidi, puis retirer de l'outil tous les clous, la pile à combustible et la batterie. (Voir Fig 1)
- Détacher le couvercle du filtre (Voir Fig 2)
- Retirer le filtre du couvercle supérieur. (Voir Fig 3)
- Enlever la poussière et la saleté déposées sur le filtre à l'aide de l'outil de nettoyage fourni par Bostitch. (Voir Fig 4)
- S'assurer que le filtre n'est pas endommagé. S'il est endommagé, le remplacer par un nouveau [pièce No. 9R192231]. S'assurer que le filtre est sec et exempt de contamination. Remplacer le filtre. (Voir Fig 5)
- Replacer le couvercle du filtre en s'assurant que le filtre n'est pas pincé. (Voir Fig 6)
- Toujours mener 6-10 cycles d'essai sur une découpe de bois d'œuvre avant d'utiliser sur une surface finie, des résidus de nettoyage pouvant être expulsés. (Voir Fig 7)

Nettoyage et lubrification

- Avant le nettoyage, s'assurer que l'outil a complètement refroidi, puis retirer de l'outil tous les clous, la pile à combustible et la batterie. (Voir Fig 8)
- Détacher le couvercle du filtre. (Voir Fig 9)
- Au moyen de clés hexagonales de 5mm, retirer et retenir le boulon à tête creuse hexagonale. (Voir Fig 10 et 11) [M5 x 10] [2 vis à embase M5]
- Détacher le couvercle supérieur. (Voir Fig 12)
- À l'aide d'un tournevis, retirer et retenir la vis. (Voir Fig 13) [M4 x 10]
- Enlever le passe-fil (voir Fig 14) de la culasse. (voir Fig 15)
- Débrancher la fiche de bougie de la prise de bougie. (Voir Fig 16)
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirer et retenir les 4 boulons à tête creuse hexagonale dans la tête du cylindre. (Voir Fig 17) [M4 x 12, 4 pcs]
- Retirer délicatement la tête du cylindre de la chambre de combustion. (Voir Fig 18)
- En veillant à ne pas endommager les lames du ventilateur, retirer lentement le segment de piston de l'arrière du ventilateur. (Voir Fig 19)
- À l'aide d'un chiffon sec, nettoyer et retirer tous les dépôts du segment de piston. (Voir Fig 20) Inspecter le segment du piston pour vérifier s'il est endommagé, et le remplacer si nécessaire [pièce No.9R192246].
- Nettoyer la tête du cylindre à l'aide de nettoyant pour freins en faisant particulièrement attention à la prise de bougie. (Voir Fig 21)
- Une petite brosse peut être utile pour aider à détacher certains débris. Il sera peut-être nécessaire de répéter cette étape 2 ou 3 fois jusqu'à propreté complète. (Voir Fig 22)
- Remplacer le segment de piston sur la tête de cylindre. (Voir Fig 23)
- Lubrifier le segment de piston à l'aide du Lubrifiant pour cloueur Bostitch [pièce No. 9R192226]. (Voir Fig 24)
- Lubrifier le trou dans lequel est placé l'arbre de moteur à l'aide du Lubrifiant pour cloueur Bostitch [pièce N° 9R192226]. (Voir Fig 25)
- Vaporiser le nettoyant pour freins dans la chambre pour détacher tout résidu. (Voir Fig 26)
- À l'aide d'un instrument émoussé [par ex. un manche de tournevis], appuyer sur le piston. (Voir Fig 27)
- En tenant l'outil à l'envers, vaporiser le nettoyant pour freins dans le cylindre, en s'assurant que tous les résidus sortent de l'outil. Il sera peut-être nécessaire de répéter cette étape 2 ou 3 fois, avec une petite brosse pour détacher les résidus plus coriaces. (Voir Fig 28)
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, repousser la lame d'entraînement dans l'outil. (Voir Fig 29)
- Tirer sur le chargeur à clous pour désenclencher le verrou de l'outil et appuyer le levier poussoir contre une surface rigide. À l'aide du Lubrifiant pour cloueur Hitachi [pièce No. 9R192226], lubrifier autour de la rainure de la chambre de combustion, où se situe le segment de piston inférieur. (Voir Fig 30)
- Vérifier que le segment de piston est fixé à la tête du cylindre, et replacer la tête du cylindre sur le haut de l'outil en s'assurant que les câbles ne sont pas pincés. Veiller à ne pas endommager la lame du ventilateur. (Voir Fig 31)
- En relâchant le corps, assembler la tête du cylindre et vérifier que le segment du piston n'est pas coincé. Régler les 4 boulons à tête creuse. (Voir Fig 32)
- Remettre les 4 boulons à tête creuse à leurs positions d'origine au moyen d'une clé hexagonale de 4 mm. (Voir Fig 33)
- Vérifier que le segment de piston est correctement positionné en tirant le chargeur de clous vers l'arrière et en relâchant le levier poussoir. (Voir Fig 34)
- Rebrancher le câble de bougie et le câble de moteur. (Voir Fig 35, 36)
- Envelopper le support (B) autour du câble de moteur. (Voir Fig 37)
- Serrer la vis au moyen d'un tournevis. (Voir Fig 38)
- Installer le câble de la bougie et le câble du moteur. (Voir Fig 39)
- D: Vérifier que les câbles sont dans la nervure.
E: Vérifier que les câbles ne sont pas accrochés par la culasse.
F: Vérifier la position de montage du câble de moteur.
- Replacer le couvercle supérieur en s'assurant qu'aucun câble n'est coincé. (Voir Fig 40)
- Replacer les boulons hexagonaux à tête creuse. (Voir Fig 41)
- Toujours mener 6-10 cycles d'essai sur une découpe de bois d'œuvre avant d'utiliser sur une surface finie, des résidus de nettoyage pouvant être expulsés. (Voir Fig 42)

Intervalle de maintenance

Les intervalles d'entretien du Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K peuvent varier en fonction de l'environnement dans lequel l'outil est utilisé, de l'application pour laquelle il est utilisé et du volume de clous enfoncés. Par exemple, si l'outil est utilisé dans des conditions de saleté et de poussière extrêmes, l'entretien sera plus régulier que dans des conditions de propreté avec de faibles volumes de clous.

Le tableau d'entretien ci-dessous a été élaboré pour vous aider à déterminer les intervalles d'entretien du Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K. En cas d'accumulation excessive de débris dans l'outil entre les nettoyages, réduire les intervalles d'entretien. Si le Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K n'a pas besoin d'être nettoyé selon le calendrier établi, vous pouvez également rallonger les intervalles d'entretien.

Pour toute question concernant les informations ci-dessus, veuillez contacter votre distributeur local pour obtenir de l'aide et des conseils.

		Nombre de jours entre les opérations d'entretien				
		6-7	6-7	6-7	3-4	3-4
Environnement d'utilisation	Très sale et poussiéreux	6-7	6-7	6-7	3-4	3-4
	Poussiéreux	10-14	10-14	10-14	6-7	6-7
	Moyen	30-45	30-45	30-45	10-14	10-14
	Propre	45-60	45-60	45-60	30-45	30-45
		1	2	4	6	8+
		Usage hebdomadaire de clous [x1000]				

Guía de limpieza y mantenimiento

Limpieza del filtro

No pierda ninguna pieza de la herramienta desmontada.
Utilice piezas de Bostitch.

- Antes de la limpieza, compruebe que los instrumentos se encuentren fríos; y luego retire todos los clavos, la pila de combustible y la batería del instrumento. (Ver Fig 1)
- Separe la cubierta del filtro. (Ver Fig 2)
- Retire el filtro de la tapa superior. (Ver Fig 3)
- Quite el polvo y los residuos del filtro con el limpiador original Bostitch. (Ver Fig 4)
- Confirme que el filtro no se encuentre dañado. Si se encuentra dañado, cámbielo por uno nuevo [Repuesto No. 9R192231]. Asegúrese que el filtro se encuentre seco y sin suciedad. En su caso sustituya el filtro. (Ver Fig 5)
- Reinsertar la tapa del filtro, asegurándose de no aprisionar el filtro. (Ver Fig 6)
- Realice siempre de 6 a 10 ciclos de pruebas sobre madera antes de aplicarlo sobre la superficie terminada, ya que pueden expulsarse residuos. (Ver Fig 7)

Limpieza y lubricación

- Antes de la limpieza, compruebe que los instrumentos se encuentren completamente fríos; y luego retire todos los clavos, la pila de combustible y la batería del instrumento. (Ver Fig 8)
- Separe la cubierta del filtro. (Ver Fig 9)
- Utilizando llaves hexagonales de 5 mm, quite y guarde el perno de cabeza cilíndrica hexagonal. (Ver Figs 10 y 11) [M5 x 10] [Hombro MS 2 piezas]
- Retire la tapa superior. (Ver Fig 12)
- Utilizando un destornillador, retire y guarde el tornillo. (Ver Fig 13) [M4 x 10]
- Retire el alambre (ver Fig 14) del cabezal del cilindro. (Ver Fig 15)
Desconecte la conexión de bujía de la bujía. (Ver Fig 16)
- Utilizando una llave hexagonal de 4mm, retire y guarde el perno de cabeza cilíndrica hexagonal. (Ver Fig 17) [M4 x 12, 4pcs]
- Suavemente levante la cabeza cilíndrica de la cámara de combustión. (Ver Fig 18)
- Asegurándose de no dañar las aletas del ventilador, remueva cuidadosamente el anillo del pistón por detrás del ventilador. (Ver Fig 19)
- Utilizando un trapo seco, limpie y retire todos los depósitos del anillo del pistón. (Ver Fig 20) Fijese que el anillo no se encuentre dañado y en caso de ser necesario cámbielo [Repuesto No. 9R192246]
- Limpie la cabeza cilíndrica con un limpiador de frenos, prestando una particular atención en la bujía. (Ver Fig 21)
- Un pequeño cepillo puede ser útil para liberar algunos residuos. Será necesario reiterarlo 2 ó 3 veces hasta que quede limpio. (Ver Fig 22)
- Sustituya el aro del pistón de la cabeza. (Ver Fig 23)
- Lubrique el aro del pistón utilizando el Gas Lubricante Nailer Bostitch [Pieza No. 9R192226]. (Ver Fig 24)
- Lubrique el agujero donde el eje del motor está colocado usando el Lubricante Gas Nailer [No. de pieza 9R192226]. (Ver Fig 25)
- Rocíe el producto de limpieza para frenos en la cámara para desprender los residuos. (Ver Fig 26)
- Utilice una herramienta sin filo [por ej. un destornillador manual], y empuje el pistón hacia abajo. (Ver Fig 27)
- Tome el instrumento al revés, y rocíe el limpiador de freno al cilindro. Asegúrese que no quedan residuos. Será necesario reiterar operación 2 o 3 veces, usando un pequeño cepillo para aflojar los residuos pegados. (Ver Fig 28)
- Utilice un destornillador o una herramienta similar para empujar el driver de la lámina detrás del instrumento. (Ver Fig 29)
- Tire el botón del alimentador para desbloquear la herramienta y pulse la palanca de empuje sobre una superficie dura. Con el lubricante de Gas Nailer Bostitch [Pieza No. 9R192226], engrase alrededor de la ranura externa de la cámara de combustión, donde se encuentra el anillo inferior. (Ver Fig 30)
- Confirmar que el anillo de pistón está situado en la culata; a continuación, reinsertar la culata en la parte superior de la herramienta, asegurándose de no aprisionar los cables. Tenga cuidado de no dañar las paletas del ventilador. (Ver Fig 31)
- Apretando el cuerpo, monte la culata y confirme que el anillo no se encuentre muy apretado. Ajuste los 4 pernos cilíndricos hexagonales (Ver Fig 32)
- Coloque los 4 pernos de cabeza cilíndrica hexagonal en su posición original usando una llave para ese tipo de 4mm. (Ver Fig 33)
- Verifique el aro de pistón si se encuentra ajustado correctamente tirando del botón del alimentador y apretando la palanca de empuje. (Ver Fig 34)
- Vuelva a conectar el cable de la bujía y el cable del motor. (Ver Figs 35, 36)
- Enrolle el soporte (B) alrededor del cable del motor. (Ver Fig 37)
- Sujete el tornillo usando un destornillador. (Ver Fig 38)
- Coloque el cable de la bujía y el cable del motor. (Ver Fig 39)
D: Confirme que los cables conductores se encuentren dentro del cuerpo.
E: Confirme que los cables conductores no se encuentren atrapados por la culata de cilindros.
F: Confirme la posición de los cables conductores.
- Sustituya la cubierta superior, asegurándose que ninguno de los conductores se encuentre atrapado. (Ver Fig 40)
- Sustituya el perno de cabeza cilíndrica hexagonal. (Ver Fig 41)
- Realice siempre de 6 a 10 ciclos de pruebas sobre madera antes de aplicarlo sobre la superficie terminada, ya que pueden expulsarse residuos. (Ver Fig 42)

Intervalo de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento de la herramienta Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K pueden variar dependiendo del entorno en el que se utilice la herramienta, la aplicación para la que se utilice y el volumen de clavos utilizados. Por ejemplo, si se utiliza la herramienta en condiciones de polvo y suciedad para clavos de gran volumen, se requerirá un mantenimiento más regular que en condiciones limpias con volúmenes reducidos de clavos.

El cuadro de abajo sirve de guía para ayudarle a establecer los intervalos de mantenimiento para la Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K. Si se acumula demasiada suciedad dentro de la herramienta entre limpiezas, reduzca los intervalos de mantenimiento. Si la Bostitch GFN1564K, GFN1664K, & GBT1850K no necesita ser limpiada cuando está programado, puede ampliar los intervalos de limpieza.

		Número de días entre las operaciones de mantenimiento				
		6-7	6-7	6-7	3-4	3-4
Entorno operativo	Con mucha suciedad y polvo	6-7	6-7	6-7	3-4	3-4
	Con polvo	10-14	10-14	10-14	6-7	6-7
	Moderado	30-45	30-45	30-45	10-14	10-14
	Limpio	45-60	45-60	45-60	30-45	30-45
		1	2	4	6	8+
Utilización de clavos semanalmente [x1000]						

Si tiene alguna pregunta sobre lo anterior, póngase en contacto con su distribuidor local para obtener ayuda y consejo.