

## Cleaning and Maintenance Guide

### Filter Cleaning

Do not lose parts of the disassembled tool.  
Use Bostitch parts.

- Before cleaning, check that the tool is cooled down completely, and then remove all nails, the fuel cell and the battery from the tool. (see Fig 1)
- Using a 4mm hex key, remove and retain the hex socket head bolt. (see Fig 2) [M5 x 14]
- Tilt back the top cover. (see Fig 3)
- Remove the filter from inside the top cover. (see Fig 4)
- Remove the dust and rubbish from the filter with the genuine Bostitch cleaner. (see Fig 5)
- Ensure that the filter is dry and free from contamination. Replace the filter and filter cover. (see Fig 6)
- Set the motor lead wire and the spark plug lead wire. (see Fig 7)  
A: Confirm that the lead wires are inside the rib.  
B: Confirm that the lead wires are not trapped by top cover.  
C: Confirm motor lead wire setting position.
- Confirm that the filter is not damaged. If damaged, replace the filter with a new one (Part No. 9R192103) ensuring neither of the leads is trapped (see Fig 8)
- Replace the socket head bolt. (see Fig 9)
- Always carry out 6-10 test cycles on an off-cut of timber before using on a finished surface, as cleaning residue may be expelled. (see Fig 10)

### Cleaning & Lubrication

- Before cleaning, check that the tool is cooled down completely, and then remove all nails, the fuel cell and the battery from the tool. (see Fig 11)
- Using a 4mm hex key, remove and retain the hex socket head bolt. (see Fig 12)
- Tilt back the top cover. (see Fig 13)
- Remove the filter assembly on the cylinder head. (see Fig 14)
- Unplug the spark plug connection from the spark plug. (see Fig 15) Carefully disconnect the motor lead. (see Fig 16)
- Using a 4mm hex key, remove and retain the 4 hex socket head bolts in the cylinder head. (see Fig 17) [M5 x 20, 4 pcs]
- Gently lift the cylinder head away from the combustion chamber. (see Fig 18)
- Ensuring you do not damage the fan blades, carefully remove the O-ring from behind the fan. (see Fig 19 & 20)
- Using a dry cloth, clean and remove all deposits from the O-ring. Inspect the O-ring for damage and if necessary replace it [part no. 9R192114]. (see Fig 21)
- Clean the cylinder head using brake cleaner, paying particular attention to the spark plug. (see Fig 22)
- A small brush may be useful to help release some debris. You may need to repeat this 2 or 3 times until clean. (see Fig 23)
- Replace the O-ring on the cylinder head. (see Fig 24)
- Lubricate the O-ring using Bostitch Gas Nailer Lubricant [part no. 9R192226]. (see Fig 25)
- Spray brake cleaner into the cylinder to loosen any residue. (see Fig 26)
- Using a blunt instrument [e.g. a screwdriver handle], push down the piston. (see Fig 27)
- Holding the tool upside down, spray brake cleaner into the combustion chamber and the chamber head, ensuring any residue falls back out of the tool. You may need to carry out this operation 2 or 3 times, using a small brush to loosen some of the more stubborn residue. (see Fig 28)
- Using a screwdriver or a similar implement, push the driver blade back into the tool. (see Fig 29)
- Pull back the feeder knob to disengage the tool lock out and press down the pushing lever on a hard surface. Using Bostitch Gas Nailer Lubricant [part no. 9R192226], oil round the outside groove in the combustion chamber, where the lower O-ring is located. (see Fig 30)
- Ensuring the O-ring is evenly seated on the cylinder head, carefully locate the cylinder head back on the top of the tool. Take care not to damage the fan blade. (see Fig 31)
- Depressing the body, assemble the cylinder head and confirm the O-ring is not trapped. Set the 4 socket head bolts. (see Fig 32)
- Put the 4 socket head bolts back to their original positions using a 4-mm hex key (put one of the 4 socket head bolts through the wiring plate). Tighten the 4 socket head bolts while securing the wire to the wiring plate (see Fig 33 & 34)
- Check the O-ring is correctly seated by pulling back the feeder knob and depressing the pushing lever. (see Fig 35)
- Reconnect the motor lead wire and then the spark plug lead wire. (see Fig 36 & 37)
- Set the motor lead wire and the spark plug lead wire. (see Fig 38)  
D: Confirm that the lead wires are inside the rib.  
E: Confirm that the lead wires are not trapped by top cover.  
F: Confirm motor lead wire setting position.
- Replace the filter assembly ensuring neither of the leads is trapped. (see Fig 39)
- Replace the top cover, ensuring neither of the leads is trapped. (see Fig 40)
- Replace the socket head bolt. (see Fig 41)
- Confirm that the tip of socket head bolt stick out from housing. (all 4 pcs.) (see Fig 42)
- Always carry out 6-10 test cycles on an off-cut of timber before using on a finished surface, as cleaning residue may be expelled. (see Fig 43)

### Maintenance Interval

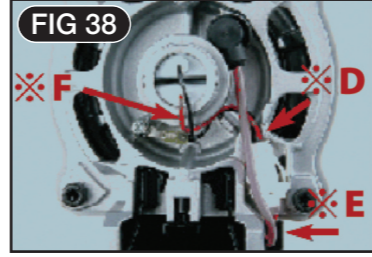
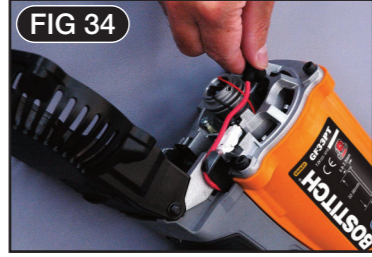
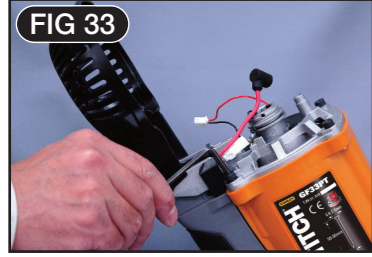
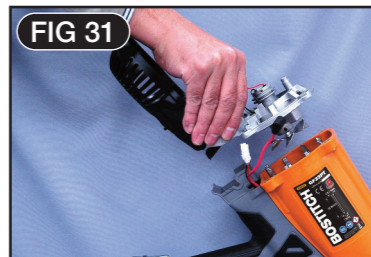
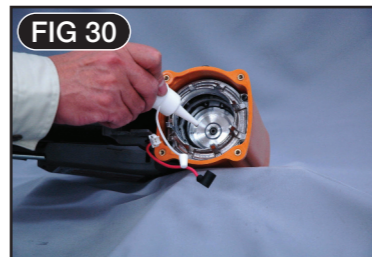
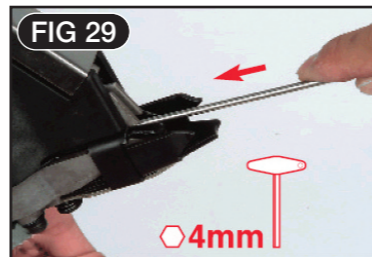
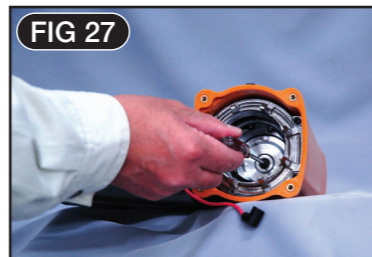
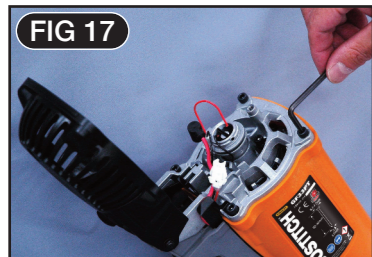
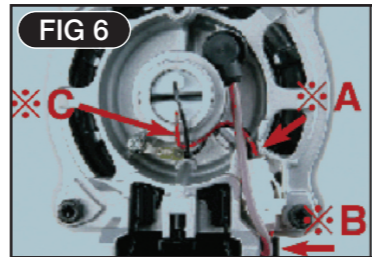
Maintenance Intervals for the Bostitch GF28WW & GF33PT can vary depending upon the environment the tool is being operated in, the application it is being used for and the volume of nails that are being driven. For example, if the Bostitch GF28WW is being used in dirty and dusty conditions for high volume nailing, maintenance will be required more regularly rather than in clean conditions with low volumes of nails.

The chart below has been produced as a guidance to help you establish the maintenance intervals for the Bostitch GF28WW & GF33PT. If you experience an excessive build up of debris within the tool between cleans, reduce the maintenance intervals. If the Bostitch GF28WW & GF33PT does not require cleaning within the schedule you have established, then you may be able to extend the maintenance intervals.

If you have any questions regarding the above please contact your local distributor for help and advice.

		Number of Days Between Maintenance Operations				
		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Operating Environment	Very Dirty & Dusty	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
	Dusty	10-14	10-14	10-14	3-4	3-4
	Moderate	30-45	30-45	30-45	10-14	10-14
	Clean	45-60	45-60	45-60	30-45	30-45
		1	2	4	6	8+
Weekly Nail Usage [x1000]						





STANLEY

BOSTITCH®

WWW.BOSTITCH.COM



### Limpieza del filtro

No pierda ninguna pieza de la herramienta desmontada.  
Utilice piezas de Bostitch.

1. Antes de la limpieza, compruebe que los instrumentos se encuentren enfriados; y luego retire todos los clavos, la célula de combustible y la pila del instrumento. (ver Fig 1)
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, retire y guarde el perno de cabeza cilíndrica hexagonal. (ver Fig 2) [M5 x 14]
3. Coloque de nuevo la cubierta. (ver Fig 3)
4. Retire el filtro del interior de la cubierta superior. (ver Fig 4)
5. Quite el polvo y la suciedad del filtro con el limpiador original de Bostitch. (ver Fig 5)
6. Asegúrese de que el filtro está seco y sin contaminación. Sustituya el filtro y la cubierta del filtro. (ver Fig 6)
7. Ajuste el cable del motor y el cable de encendido. (ver Fig 7)  
A: Compruebe que los hilos conductores están dentro del nervio.  
B: Compruebe que los hilos conductores no están atrapados por la cubierta superior.  
C: Compruebe la posición de los hilos conductores.
8. Verifique que el filtro no se encuentre dañado. En caso de estar dañado, realice el cambio por uno nuevo (Pieza Nro. 9R192103) asegurándose que ninguno de los cables se encuentre en estado peligroso. (ver Fig 8)
9. Sustituya el perno de cabeza cilíndrica. (ver Fig 9)
10. Realice siempre 6-10 ciclos de prueba en un trozo de madera antes de utilizar una superficie acabada, ya que pueden expulsarse residuos de limpieza. (ver Fig 10)

### Limpieza y lubricación

1. Antes de la limpieza, compruebe que los instrumentos se encuentren enfriados; y luego retire todos los clavos, la célula de combustible y la pila del instrumento. (ver Fig 11)
2. Con una llave hexagonal de 4 mm, retire y guarde el perno de cabeza cilíndrica hexagonal. (ver Fig 12)
3. Coloque de nuevo la cubierta. (ver Fig 13)
4. Retire el conjunto del filtro del cabezal del cilindro. (ver Fig 14)
5. Desenchufe la conexión de la bujía de encendido de la bujía de encendido (ver Fig 15). Desconecte el cable del motor con cuidado. (ver Fig 16)
6. Con una llave hexagonal de 4 mm, retire y fije los 4 pernos de cabeza cilíndrica hexagonal en la culata. (ver Fig 17) [M5 x 20, 4 piezas]
7. Retire con cuidado la culata de la cámara de combustión. (ver Fig 18)
8. Con cuidado de no dañar las paletas del ventilador, retire el anillo en O de detrás del ventilador. (ver Fig 19 & 20)
9. Con un trapo seco, limpie y retire todos los depósitos del anillo en O. Compruebe si el anillo en O está dañado y si es necesario sustituirlo [parte N° 9R192114]. (ver Fig 21)
10. Limpie la culata utilizando un producto de limpieza para frenos, prestando especial atención a la bujía de encendido. (ver Fig 22)
11. Puede ser útil utilizar un pequeño cepillo para ayudar a eliminar la suciedad. Tal vez deba repetir esto 2 o 3 veces hasta que esté limpio. (ver Fig 23)
12. Sustituya el anillo en O de la culata. (ver Fig 24)
13. Lubrique el anillo en O utilizando el lubricante Bostitch Gas Nailer [parte N° 9R192226]. (ver Fig 25)
14. Rocíe producto de limpieza para frenos en el cilindro para desprender los residuos. (ver Fig 26)
15. Con un instrumento desafilado [por ej., el asa del destornillador], apriete el pistón hacia abajo. (ver Fig 27)
16. Sujetando la herramienta boca abajo, rocíe producto de limpieza del freno en la cámara de combustión y la cabeza de la cámara, asegurando que los residuos se desprenden de la herramienta. Tal vez necesite realizar esta operación 2 o 3 veces, utilizando un pequeño cepillo para desprender los residuos más persistentes. (ver Fig 28)
17. Con un destornillador o una herramienta similar, vuelva a colocar la hoja del destornillador en la herramienta. (ver Fig 29)
18. Tire del botón del alimentador para desbloquear la herramienta y pulse la palanca de empuje sobre una superficie dura. Con el lubricante Bostitch Gas Nailer [parte N° 9R192226], engrase alrededor de la ranura externa de la cámara de combustión, donde se encuentra el anillo en O inferior. (ver Fig 30)
19. Asegúrese de que el anillo en O está correctamente asentado en la culata y coloque con cuidado la culata en la parte superior de la herramienta. Tenga cuidado de no dañar la paleta del ventilador. (ver Fig 31)
20. Apretando el cuerpo, monte la culata y confirme que el anillo en O no está atrapado. Ajuste los pernos cilíndricos hexagonales. (ver Fig 32)
21. Coloque los 4 pernos de cabeza cilíndrica hexagonal en su posición original utilizando una llave hexagonal de 4mm (coloque uno de los 4 pernos a través placa del cableado). Ajuste los 4 pernos cuidandose de los cables de la placa. (ver Fig 33 & 34)
22. Compruebe que el anillo en O está correctamente asentado tirando del botón del alimentador y apretando la palanca de empuje. (ver Fig 35)
23. Vuelva a conectar el cable del motor y el cable de la bujía de encendido. (ver Fig 36 & 37)
24. Coloque el cable del motor y el cable de la bujía de encendido. (ver Fig 38)  
D: Confirme que los hilos conductores están dentro del nervio.  
E: Confirme que los hilos conductores no están atrapados por la cubierta superior.  
F: Confirme la posición de los hilos conductores.
25. Cambie el conjunto del filtro y asegúrese de que no queda atrapado ninguno de los cables. (ver Fig 39)
26. Sustituya la cubierta superior, garantizando que ningún cable está atrapado. (ver Fig 40)
27. Sustituya el perno de cabeza cilíndrica. (ver Fig 41)
28. Compruebe que el extremo del perno de cabeza cilíndrica sobresale del alojamiento. (las 4 piezas) (ver Fig 42)
29. Realice siempre 6-10 ciclos de prueba en un trozo de madera antes de utilizar una superficie acabada, ya que pueden expulsarse residuos de limpieza. (ver Fig 43)

### Intervalo de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento de la herramienta Bostitch GF28WWV & GF33PT pueden variar dependiendo del entorno en el que se utilice la herramienta, la aplicación para la que se utilice y el volumen de clavos utilizados. Por ejemplo, si se utiliza la herramienta Bostitch GF28WWV en condiciones de polvo y suciedad para clavos de gran volumen, se requerirá un mantenimiento más regular que en condiciones limpias con volúmenes reducidos de clavos.

El cuadro de abajo sirve de guía para ayudarle a establecer los intervalos de mantenimiento para la Bostitch GF28WWV & GF33PT. Si se acumula demasiada suciedad dentro de la herramienta entre limpiezas, reduzca los intervalos de mantenimiento. Si la Bostitch GF28WWV & GF33PT no necesita ser limpiada cuando está programado, puede ampliar los intervalos de limpieza.

Si tiene alguna pregunta sobre lo anterior, póngase en contacto con su distribuidor local para obtener ayuda y consejo.

		Número de días entre las operaciones de mantenimiento				
Entorno operativo	Con mucha suciedad y polvo	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
	Con polvo	10-14	10-14	10-14	3-4	3-4
	Moderado	30-45	30-45	30-45	10-14	10-14
	Limpio	45-60	45-60	45-60	30-45	30-45
		1	2	4	6	8+
		Utilización de clavos semanalmente [x1000]				

### Nettoyage du filtre

Ne pas desserrer les parties de l'outil désassemblé.  
Utiliser des pièces de la marque.

- Avant le nettoyage, s'assurer que l'outil a complètement refroidi, puis retirer tous les clous, la pile à combustible et la batterie de l'outil. (voir Fig 1)
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4mm, retirer et retenir le boulon à tête creuse hexagonale et la rondelle correspondante. (voir Fig 2) [M5 x 14]
- Incliner le couvercle supérieur vers l'arrière. (voir Fig 3)
- Retirer le filtre du couvercle supérieur. (voir Fig 4)
- Enlever la poussière et la saleté déposées sur le filtre à l'aide de l'outil de nettoyage fourni par Bostitch. (voir Fig 5)
- S'assurer que le filtre est sec et exempt de contamination. Replacer le filtre et le couvercle du filtre. (voir Fig 6)
- Installer le câble de moteur et le câble de bougie. (voir Fig 7)  
A: Vérifier que les câbles sont dans la nervure.  
B: Vérifier que les câbles ne sont pas accrochés par le couvercle supérieur.  
C: Vérifier la position de montage du câble de moteur.
- Vérifier que le filtre n'est pas endommagé. S'il est endommagé, le remplacer par un nouveau (pièce No. 9R192103) en s'assurant qu'aucun des câbles n'est coincé. (voir Fig 8)
- Remplacer le boulon à tête creuse. (voir Fig 9)
- Toujours mener 6-10 cycles d'essai sur une découpe de bois d'œuvre avant d'utiliser sur une surface finie, des résidus de nettoyage pouvant être expulsés. (voir Fig 10)

### Nettoyage et lubrification

- Avant le nettoyage, s'assurer que l'outil a complètement refroidi, puis retirer tous les clous, la pile à combustible et la batterie de l'outil. (voir Fig 11)
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4mm, retirer et retenir le boulon à tête creuse hexagonale et la rondelle correspondante. (voir Fig 12)
- Incliner le couvercle supérieur vers l'arrière. (voir Fig 13)
- Retirer le filtre de la culasse. (voir Fig 14)
- Débrancher la fiche de bougie de la prise de bougie. (voir Fig 15)  
Débrancher soigneusement le câble de moteur. (voir Fig 16)
- À l'aide de la clé hexagonale de 4mm, retirer et retenir les 4 boulons à tête creuse hexagonale dans la tête du cylindre. (voir Fig 17) [M5 x 20, 4 pcs]
- Soulever légèrement la tête du cylindre de la chambre de combustion. (voir Fig 18)
- En veillant à ne pas endommager les lames du ventilateur, retirer lentement le joint torique de derrière le ventilateur. (voir Fig 19 & 20)
- À l'aide d'un chiffon doux, nettoyer et retirer tous les dépôts du joint torique. Inspecter le joint torique et le remplacer, si nécessaire [pièce N. 9R192114]. (voir Fig 21)
- Nettoyer la tête du cylindre à l'aide d'un nettoyant frein en faisant particulièrement attention à la prise de bougie. (voir Fig 22)
- Une petite brosse peut être utile pour aider à éliminer certains débris. Il sera peut-être nécessaire de répéter cette étape 2 ou 3 fois. (voir Fig 23)
- Remplacer le joint torique de la tête du cylindre. (voir Fig 24)
- Lubrifier le joint torique à l'aide du Lubrifiant pour cloueur Bostitch [pièce N. 9R192226]. (voir Fig 25)
- Vaporiser le nettoyant frein dans le cylindre pour éliminer tout résidu. (voir Fig 26)
- À l'aide d'un instrument émoussé [par ex. un manche de tournevis], appuyez sur le piston. (voir Fig 27)
- En tenant l'outil à l'envers, vaporiser le nettoyant frein dans la chambre de combustion et la tête de la chambre, en s'assurant que les résidus sortent de l'outil. Il sera peut-être nécessaire de répéter cette étape 2 ou 3 fois, avec une petite brosse pour éliminer les résidus coriaces. (voir Fig 28)
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire, repousser la lame d'entraînement dans l'outil. (voir Fig 29)
- Tirer sur le bouton du chargeur pour désenclencher le verrou de l'outil et appuyer le levier poussoir contre une surface rigide. À l'aide du lubrifiant pour cloueur Bostitch [pièce No. 9R192226], lubrifier autour de la rainure de la chambre de combustion, où se situe le joint torique. (voir Fig 30)
- En veillant à ce que le joint torique soit bien à niveau sur la tête du cylindre, placer soigneusement la tête du cylindre sur le dessus de l'outil. Veiller à ne pas endommager la lame du ventilateur. (voir Fig 31)
- En relâchant le corps, assembler la tête du cylindre et vérifier que le joint torique n'est pas coincé. Régler les boulons à tête creuse hexagonale. (voir Fig 32)
- Remettre les boulons à tête creuse hexagonale à leur positions d'origine en utilisant une clé hexagonale de 4mm (placer l'un des boulons à tête creuse hexagonale à travers la plaque de câblage). Serrer les 4 boulons à tête creuse hexagonale tout en fixant le câble à la plaque de câblage. (voir Fig 33 & 34)
- Vérifier que le joint torique est correctement positionné en tirant le bouton du chargeur et en relâchant le levier poussoir. (voir Fig 35)
- Rebrancher le câble de moteur et le câble de bougie. (voir Fig 36 & 37)
- Installer le câble de moteur et le câble de bougie. (voir Fig 38)  
D: Vérifier que les câbles sont dans la nervure.  
E: Vérifier que les câbles ne sont pas accrochés par le couvercle supérieur.  
F: Vérifier la position de montage du câble de moteur.
- Replacer le filtre tout en vérifiant qu'aucun fil n'est coincé. (voir Fig 39)
- Replacer le couvercle supérieur en s'assurant que les câbles ne sont pas coincés. (voir Fig 40)
- Replacer le boulon à tête creuse. (voir Fig 41)
- Vérifier que l'embout du boulon à tête creuse dépasse du logement. (les 4 pcs.) (voir Fig 42)
- Toujours mener 6-10 cycles d'essai sur une découpe de bois d'œuvre avant d'utiliser sur une surface finie, des résidus de nettoyage pouvant être expulsés. (voir Fig 43)

### Intervalle de maintenance

Les intervalles d'entretien du Bostitch GF28WW & GF33PT peuvent varier en fonction de l'environnement dans lequel l'outil est utilisé, de l'application pour laquelle il est utilisé et du volume de clous enfoncés. Par exemple, si le Bostitch GF28WW est utilisé dans des conditions de saleté et de poussière extrêmes, l'entretien sera plus régulier que dans des conditions de propreté avec de faibles volumes de clous.

Le tableau d'entretien ci-dessous a été élaboré pour vous aider à déterminer les intervalles d'entretien du Bostitch GF28WW & GF33PT. En cas d'accumulation excessive de débris dans l'outil entre les nettoyages, réduire les intervalles d'entretien. Si le Bostitch GF28WW & GF33PT n'a pas besoin d'être nettoyé selon le calendrier établi, vous pouvez également rallonger les intervalles d'entretien.

Pour toute question concernant les informations ci-dessus, veuillez contacter votre distributeur local pour obtenir de l'aide et des conseils.

		Nombre de jours entre les opérations d'entretien				
Environnement d'utilisation	Très sale et poussiéreux	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
	Poussiéreux	10-14	10-14	10-14	3-4	3-4
	Moyen	30-45	30-45	30-45	10-14	10-14
	Propre	45-60	45-60	45-60	30-45	30-45
		1	2	4	6	8+
Usage hebdomadaire de clous [x1000]						