

# BOSTITCH®

## TU-216-2330

**INDUSTRIAL 23 GAUGE HEADLESS PINNER  
INSTALADORA DE PASADORES SIN  
CABEZA CALIBRE INDUSTRIAL 23  
PISTOLET INDUSTRIEL À GOUPILLES SANS TÊTE CALIBRE 23**



### **OPERATION and MAINTENANCE MANUAL MANUAL DE OPERACIÓN Y DE MANTENIMIENTO MANUEL D'INSTRUCTIONS ET D'ENTRETIEN**

**▲WARNING:**

**▲ADVERTENCIA:**

**▲ATTENTION:**

BEFORE OPERATING THIS TOOL, ALL OPERATORS SHOULD STUDY THIS MANUAL TO UNDERSTAND AND FOLLOW THE SAFETY WARNINGS AND INSTRUCTIONS. KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH THE TOOL FOR FUTURE REFERENCE. IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, CONTACT YOUR BOSTITCH REPRESENTATIVE OR DISTRIBUTOR.

ANTES DE OPERAR ESTA HERRAMIENTA, TODOS LOS OPERADORES DEBERÁN ESTUDIAR ESTE MANUAL PARA PODER COMPRENDER Y SEGUIR LAS ADVERTENCIAS SOBRE SEGURIDAD Y LAS INSTRUCCIONES. MANTENGA ESTAS INSTRUCCIONES CON LA HERRAMIENTA PARA FUTURA REFERENCIA, SI TIENE ALGUNA DUDA, COMUNÍQUESE CON SU REPRESENTANTE DE BOSTITCH O CON SU DISTRIBUIDOR.

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL. PRÊTER UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIÈRE AUX CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AUX AVERTISSEMENTS. GARDER CE MANUEL AVEC L'OUTIL POUR FUTUR RÉFÉRENCE. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, CONTACTEZ VOTRE REPRÉSENTANT OU VOTRE CONCESSIONNAIRE BOSTITCH.

**BOSTITCH®**  
STANLEY FASTENING SYSTEMS

# INTRODUCTION

---

The BOSTITCH TU-216-2330 series pinners are precision-built tools, designed for high speed, high volume fastening. This tool will deliver efficient, dependable service when used correctly and with care. As with any fine power tool, for best performance the manufacturer's instructions must be followed. Please study this manual before operating the tool and understand the safety warnings and cautions. The instructions on installation, operation and maintenance should be read carefully, and the manuals kept for reference. NOTE: Additional safety measures may be required because of your particular application of the tool. Contact your Bostitch representative or distributor with any questions concerning the tool and its use. Stanley-Bostitch, Inc., East Greenwich, Rhode Island 02818.

# INDEX

---

Safety Instructions .....	3
Tool Specifications .....	4
Air Supply: Fittings, Hoses, Filters, Air Consumption, Regulators, Operating Pressure, Setting Correct Pressure .....	4 & 5
Lubrication .....	5
Loading the Tool .....	6
Tool Operation .....	7
Power Adjustment Valve .....	8
Fastener Jam Clearing .....	8
Tool Operation Check .....	9
Trouble Shooting .....	10
Maintaining the Pneumatic Tool .....	11
Accessories .....	11

# NOTE:

---

Bostitch tools have been engineered to provide excellent customer satisfaction and are designed to achieve maximum performance when used with precision Bostitch fasteners engineered to the same exacting standards. **Bostitch cannot assume responsibility for product performance if our tools are used with fasteners or accessories not meeting the specific requirements established for genuine Bostitch nails, staples and accessories.**



# LIMITED WARRANTY

---

BOSTITCH, Inc., warrants to the original retail purchaser that this product is free from defects in material and workmanship, and agrees to repair or replace, at BOSTITCH'S option, any defective product within 1 year from the date of purchase. This warranty is not transferable. It only covers damage resulting from defects in material or workmanship, and it does not cover conditions or malfunctions resulting from normal wear, neglect, abuse, accident or repairs attempted or made by other than our regional repair center or authorized warranty service center. Driver blades, bumpers and o-rings are considered normally wearing parts.

THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER EXPRESS WARRANTIES. ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS LIMITED TO THE DURATION OF THIS WARRANTY. BOSTITCH SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

This warranty is limited to sales in the United States and Canada. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To obtain warranty service, return the product at your expense together with proof of purchase to a Bostitch Regional or authorized warranty repair center. You may call us at 1-800-556-6696 or on the web at [www.bostitch.com](http://www.bostitch.com) for the location of authorized warranty service centers in your area.

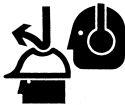
# SAFETY INSTRUCTIONS

**▲WARNING:**

**EYE PROTECTION** which conforms to ANSI specifications and provides protection against flying particles both from the **FRONT** and **SIDE** should **ALWAYS** be worn by the operator and others in the work area when connecting to air supply, loading, operating or servicing this tool. Eye protection is required to guard against flying fasteners and debris, which could cause severe eye injury.



The employer and/or user must ensure that proper eye protection is worn. Eye protection equipment must conform to the requirements of the American National Standards Institute, ANSI Z87.1 and provide both frontal and side protection. **NOTE:** Non-side shielded spectacles and face shields alone do not provide adequate protection.



**CAUTION:** Additional Safety Protection will be required in some environments. For example, the working area may include exposure to noise level which can lead to hearing damage. The employer and user must ensure that any necessary hearing protection is provided and used by the operator and others in the work area. Some environments will require the use of head protection equipment. When required, the employer and user must ensure that head protection conforming to ANSI Z89.1 is used.

## AIR SUPPLY AND CONNECTIONS

**▲WARNING:**

Do not use oxygen, combustible gases, or bottled gases as a power source for this tool as tool may explode, possibly causing injury.

**▲WARNING:**

Do not use supply sources which can potentially exceed 200 P.S.I.G. as tool may burst, possibly causing injury.

**▲WARNING:**

The connector on the tool must not hold pressure when air supply is disconnected. If a wrong fitting is used, the tool can remain charged with air after disconnecting and thus will be able to drive a fastener even after the air line is disconnected possibly causing injury.

**▲WARNING:**

Do not pull trigger or depress contact arm while connected to the air supply as the tool may cycle, possibly causing injury.

**▲WARNING:**

Always disconnect air supply: 1.) Before making adjustments; 2.) When servicing the tool; 3.) When clearing a jam; 4.) When tool is not in use; 5.) When moving to a different work area, as accidental actuation may occur, possibly causing injury.

## LOADING TOOL

**▲WARNING:**

When loading tool: 1.) Never place a hand or any part of body in fastener discharge area of tool; 2.) Never point tool at anyone; 3.) Do not pull the trigger or depress the trip as accidental actuation may occur, possibly causing injury.

## OPERATION

**▲WARNING:**

Always handle the tool with care: 1.) Never engage in horseplay; 2.) Never pull the trigger unless nose is directed toward the work; 3.) Keep others a safe distance from the tool while tool is in operation as accidental actuation may occur, possibly causing injury.

**▲WARNING:**

The operator must not hold the trigger pulled on contact arm tools except during fastening operation as serious injury could result if the trip accidentally contacted someone or something, causing the tool to cycle.

**▲WARNING:**

Keep hands and body away from the discharge area of the tool. A contact arm tool may bounce from the recoil of driving a fastener and an unwanted second fastener may be driven possibly causing injury.

**▲WARNING:**

Check operation of the contact arm mechanism frequently. Do not use the tool if the arm is not working correctly as accidental driving of a fastener may result. Do not interfere with the proper operation of the contact arm mechanism.

**▲WARNING:**

Do not drive fasteners on top of other fasteners or with the tool at an overly steep angle as this may cause deflection of fasteners which could cause injury.

**▲WARNING:**

Do not drive fasteners close to the edge of the work piece as the wood may split, allowing the fastener to be deflected possibly causing injury.

## MAINTAINING THE TOOL

**▲WARNING:**

When working on air tools note the warnings in this manual and use extra care when evaluating problem tools.

# **TOOL SPECIFICATIONS**

---

All screws and nuts are metric.

MODEL	LENGTH	HEIGHT	WIDTH	WEIGHT
TU-216-2330	9.06" (230.1mm)	7.81" (198.4mm)	1.60" (40.6mm)	2.17lb. (.984kg.)

## **FASTENER SPECIFICATIONS:**

MODEL	HEADLESS PIN SERIES	GAUGE	FASTENER RANGE	MAGAZINE CAPACITY
TU-216-2330	S700	23	3/8"- 1-3/16" (9-30mm)	200 PINS

## **TOOL AIR FITTING:**

This tool uses a free-flow connector plug, 1/4" N.P.T. The minimum inside diameter should be .200" (5mm). The fitting must be capable of discharging tool air pressure when disconnected from the air supply.

## **OPERATING PRESSURE:**

70 to 100 p.s.i. (4.9 to 7.1 kg/cm<sup>2</sup>). Select the operating pressure within this range for best fastener performance. DO NOT EXCEED THIS RECOMMENDED OPERATING PRESSURE.

## **AIR CONSUMPTION:**

Model TU-216-2330 requires 1.86 cubic feet per minute (.053 cubic meters) of free air to operate at the rate of 100 fasteners per minute, at 80 p.s.i. (5.6kg/cm<sup>2</sup>). Take the actual rate at which the tool will be run to determine the amount of air required. For instance, if your fastener usage averages 50 fasteners per minute, you need 50% of the tool's c.f.m. of free air which is required for running at 100 fasteners per minute.

# AIR SUPPLY AND CONNECTIONS

**▲WARNING:** Do not use oxygen, combustible gases, or bottled gases as a power source for this tool as tool may explode, possibly causing injury.

## **FITTINGS:**

Install a male plug on the tool which is free flowing and which will release air pressure from the tool when disconnected from the supply source.

## **HOSES:**

Air hoses should have a minimum of 150 p.s.i. (10.6 kg/cm<sup>2</sup>) working pressure rating or 150 percent of the maximum pressure that could be produced in the air system. The supply hose should contain a fitting that will provide "quick disconnecting" from the male plug on the tool.

## **SUPPLY SOURCE:**

Use only clean regulated compressed air as a power source for this tool. NEVER USE OXYGEN, COMBUSTIBLE GASES, OR BOTTLED GASES, AS A POWER SOURCE FOR THIS TOOL AS TOOL MAY EXPLODE.

## **REGULATOR:**

A pressure regulator with an operating pressure of 0 - 125 p.s.i. (0 - 8.79 KG/CM<sup>2</sup>) is required to control the operating pressure for safe operation of this tool. Do not connect this tool to air pressure which can potentially exceed 200 p.s.i. (14 KG/CM<sup>2</sup>) as tool may fracture or burst, possibly causing injury.

## **OPERATING PRESSURE:**

Do not exceed recommended maximum operating pressure as tool wear will be greatly increased. The air supply must be capable of maintaining the operating pressure at the tool. Pressure drops in the air supply can reduce the tool's driving power. Refer to "TOOL SPECIFICATIONS" for setting the correct operating pressure for the tool.

## **FILTER:**

Dirt and water in the air supply are major causes of wear in pneumatic tools. A filter will help to get the best performance and minimum wear from the tool. The filter must have adequate flow capacity for the specific installation. The filter has to be kept clean to be effective in providing clean compressed air to the tool. Consult the manufacturer's instructions on proper maintenance of your filter. A dirty and clogged filter will cause a pressure drop which will reduce the tool's performance.

# LUBRICATION

Frequent, but not excessive, lubrication is required for best performance. Oil added through the air line connection will lubricate the internal parts. Use BOSTITCH Air Tool Lubricant, Mobil Velocite #10, or equivalent. Do not use detergent oil or additives as these lubricants will cause accelerated wear to the seals and bumpers in the tool, resulting in poor tool performance and frequent tool maintenance.

If no airline lubricator is used, add oil during use into the air fitting on the tool once or twice a day. Only a few drops of oil at a time is necessary. Too much oil will only collect inside the tool and will be noticeable in the exhaust cycle.

## **COLD WEATHER OPERATION:**

For cold weather operation, near and below freezing, the moisture in the air line may freeze and prevent tool operation. We recommend the use of BOSTITCH WINTER FORMULA air tool lubricant or permanent antifreeze (ethylene glycol) as a cold weather lubricant.

**CAUTION:** Do not store tools in a cold weather environment to prevent frost or ice formation on the tools operating valves and mechanisms that could cause tool failure.

**NOTE:** Some commercial air line drying liquids are harmful to "O"-rings and seals – do not use these low temperature air dryers without checking compatibility.

# LOADING THE TU-216-2330

**⚠WARNING:**

**EYE PROTECTION** which conforms to ANSI specifications and provides protection against flying particles both from the FRONT and SIDE should ALWAYS be worn by the operator and others in the work area when connecting to air supply, loading, operating or servicing this tool. Eye protection is required to guard against flying fasteners and debris, which could cause severe eye injury.



The employer and/or user must ensure that proper eye protection is worn. Eye protection equipment must conform to the requirements of the American National Standards Institute, ANSI Z87.1 and provide both frontal and side protection. NOTE: Non-side shielded spectacles and face shields alone do not provide adequate protection.

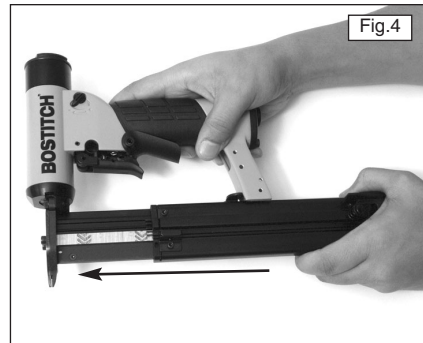
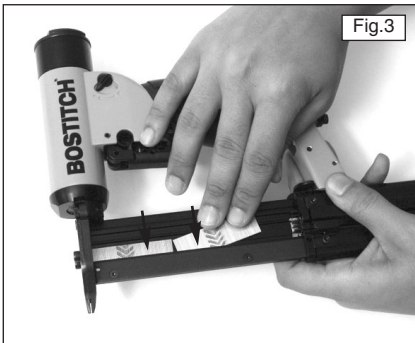
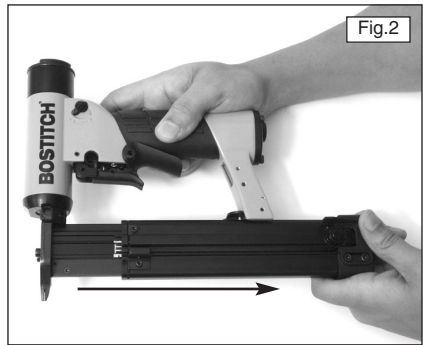
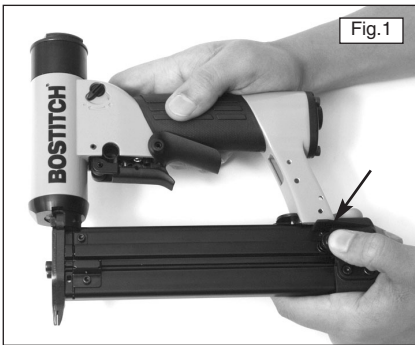
**TO PREVENT ACCIDENTAL INJURIES:**

**⚠WARNING:**

- Never place a hand or any other part of the body in nail discharge area of tool while the air supply is connected.
- Never point the tool at anyone else.
- Never engage in horseplay.
- Never pull the trigger unless nose is directed at the work.
- Always handle the tool with care.
- Do not pull either of the two triggers while loading the tool.

**LOADING:**

1. Depress the spring loaded lever as shown in Fig.1.
2. Pull sliding portion of magazine back as shown in Fig.2
3. Load the stick of pins as shown in Fig.3 with the arrow pattern pointing down as shown. If pins have black dots instead of arrows, the dots should be positioned up.
4. Close magazine as shown in Fig.4 until it latches in the forward position. The tool is now ready for use.



# TOOL OPERATION

**⚠WARNING:**

**EYE PROTECTION** which conforms to ANSI specifications and provides protection against flying particles both from the **FRONT** and **SIDE** should **ALWAYS** be worn by the operator and others in the work area when connecting to air supply, loading, operating or servicing this tool. Eye protection is required to guard against flying fasteners and debris, which could cause severe eye injury.



The employer and/or user must ensure that proper eye protection is worn. Eye protection equipment must conform to the requirements of the American National Standards Institute, ANSI Z87.1 and provide both frontal and side protection. **NOTE:** Non-side shielded spectacles and face shields alone do not provide adequate protection.

## **BEFORE HANDLING OR OPERATING THIS TOOL:**

- I. **READ AND UNDERSTAND THE WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL.**

BOSTITCH offers one type of operation for the TU-216-2330 series tools.

### **TRIGGER OPERATION WITH SECONDARY TRIGGER**

## **OPERATION**

### **TRIGGER OPERATION WITH A SECONDARY TRIGGER:**

This trigger operated tool is operated by first actuating the trigger under the hand grip, followed by actuating the trigger under the valve as shown. The tool will actuate each time the trigger under the valve is actuated until the trigger under the hand grip is released.

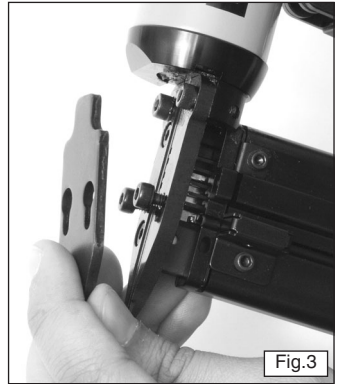
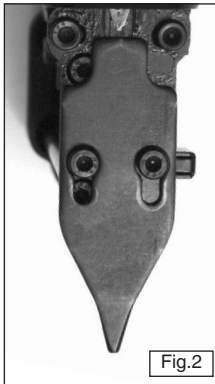
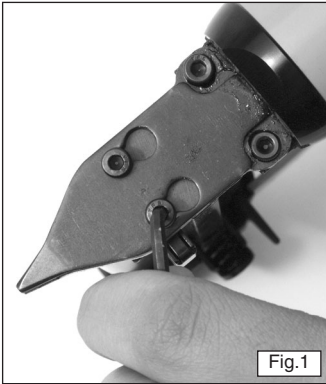


# FASTENER JAM CLEARING

**⚠WARNING:** ALWAYS DISCONNECT AIR SUPPLY BEFORE CLEARING A JAMMED FASTENER.

## TO CLEAR A JAMMED FASTENER:

1. Release the magazine and pull it back to stop pin feeding.
2. Loosen the two screws as shown in Fig.1 by one full turn.
3. Slide cover down until the two large clearance holes line up with the two screw heads as shown in Fig.2.
4. Pull the cover away from nose as shown in Fig.3.
5. Remove the jammed fastener.
6. Re-install cover, slide it up, tighten the two screws and close magazine.
7. Reconnect air hose.



# POWER ADJUSTMENT

**For maximum power:** rotate lever to right as shown in Fig.1

**To reduce power:** rotate lever to left as shown in Fig.2



MAXIMUM POWER SETTING



MINIMUM POWER SETTING



## **TOOL OPERATION CHECK:**

**CAUTION:** Remove all fasteners from tool before performing tool operation check.

### **TRIGGER OPERATION WITH A SECONDARY TRIGGER:**

The primary trigger is located under the trigger valve. It can actuate the tool only if the secondary trigger has already been pulled.

The secondary trigger is located under the handle. The secondary trigger prevents the primary trigger from actuating the tool if the secondary trigger has not been pulled first.

Place the nose of the tool against a work piece for all of the following operation checks.

- A.** With hand on rear end of the handle, further back away from the secondary trigger, and not squeezing the secondary trigger, use finger to pull the primary trigger.

**THE TOOL MUST NOT CYCLE.**

- B.** With hand on handle, and squeezing the secondary trigger, use finger to pull the primary trigger.

**THE TOOL MUST CYCLE.**

**CAUTION:** WHILE THE SECONDARY TRIGGER REMAINS SQUEEZED, THE TOOL WILL CYCLE EACH TIME THE PRIMARY TRIGGER IS PULLED!



**PRIMARY TRIGGER**

**SECONDARY TRIGGER**

### **IN ADDITION TO THE OTHER WARNINGS CONTAINED IN THIS MANUAL OBSERVE THE FOLLOWING FOR SAFE OPERATION**

- Use the BOSTITCH pneumatic tool only for the purpose for which it was designed.
- Never use this tool in a manner that could cause a fastener to be directed toward the user or others in the work area.
- Do not use the tool as a hammer.
- Always carry the tool by the handle with hand off both triggers. Never carry the tool by the air hose.
- Do not alter or modify this tool from the original design or function without approval from BOSTITCH, INC.
- Always be aware that misuse and improper handling of this tool can cause injury to yourself and others.
- Never clamp or tape the trigger or secondary trigger in an actuated position.
- Never leave a tool unattended with the air hose attached.
- Do not operate this tool if it does not contain a legible WARNING LABEL.
- Do not continue to use a tool that leaks air or does not function properly. Notify your nearest BOSTITCH representative if your tool continues to experience functional problems.

# TROUBLE SHOOTING

<b>PROBLEM</b>	<b>CAUSE</b>	<b>CORRECTION</b>
Trigger valve housing leaks air	O-ring cut or cracked	.Replace O-ring
Trigger valve stem leaks air	O-ring/seals cut or cracked	.Replace trigger valve assembly
Frame/nose leaks air	Loose nose screws	.Tighten and recheck
	O-ring or Gasket is cut or cracked	.Replace O-ring or gasket
Frame/cap leaks air	Bumper cracked/worn	.Replace bumper
	Damaged gasket or seal	.Replace gasket or seal
	Cracked/worn head valve bumper	.Replace bumper
Failure to cycle	Loose cap screws	.Tighten and recheck
	Air supply restriction	.Check air supply equipment
	Tool dry, lack of lubrication	.Use BOSTITCH Air Tool Lubricant
	Worn head valve O-rings	.Replace O-rings
	Broken cylinder cap spring	.Replace cylinder cap spring
Lack of power; slow to cycle	Head valve stuck in cap	.Disassemble/Check/Lubricate
	Tool dry, lacks lubrication	.Use BOSTITCH Air Tool Lubricant
	Broken cylinder cap spring	.Replace cap spring
	O-rings/seals cut or cracked	.Replace O-rings/seals
	Exhaust blocked	.Check bumper, head valve spring, muffler
	Trigger assembly worn/leaks	.Replace trigger assembly
	Dirt/tar build up on driver	.Disassemble nose/driver to clean
	Cylinder sleeve not seated correctly on bottom bumper	.Disassemble to correct
	Head valve dry	.Disassemble/lubricate
	Air pressure too low	.Check air supply equipment
Skipping fasteners; intermittent feed	Worn bumper	.Replace bumper
	Tar/dirt in driver channel	.Disassemble and clean nose and driver
	Air restriction/inadequate air flow through quick disconnect socket and plug	.Replace quick disconnect fittings
	Worn piston O-ring	.Replace O-ring, check driver
	Tool dry, lacks lubrication	.Use BOSTITCH Air Tool Lubricant
	Damaged pusher spring	.Replace spring
	Low air pressure	.Check air supply system to tool
	Loose magazine nose screws	.Tighten all screws
	Fasteners too short for tool	.Use only recommended fasteners
	Bent fasteners	.Discontinue using these fasteners
	Wrong size fasteners	.Use only recommended fasteners
	Leaking head cap gasket	.Tighten screws/replace gasket
	Trigger valve O-ring cut/worn	.Replace O-ring
	Broken/chipped driver	.Replace driver (check piston O-ring)
	Dry/dirty magazine	.Clean/lubricate use BOSTITCH Air Tool Lubricant
Worn magazine	.Replace magazine	
Fasteners jam in tool	Driver channel worn	.Replace nose/check door
	Wrong size fasteners	.Use only recommended fasteners
	Bent fasteners	.Discontinue using these fasteners
	Loose magazine/nose screws	.Tighten all screws
	Broken/chipped driver	.Replace driver

# MAINTAINING THE PNEUMATIC TOOL

**⚠WARNING:**

When working on air tools, note the warnings in this manual and use extra care evaluating problem tools.

## REPLACEMENT PARTS:

BOSTITCH replacement parts are recommended. Do not use modified parts or parts which will not give equivalent performance to the original equipment.

## ASSEMBLY PROCEDURE FOR SEALS:

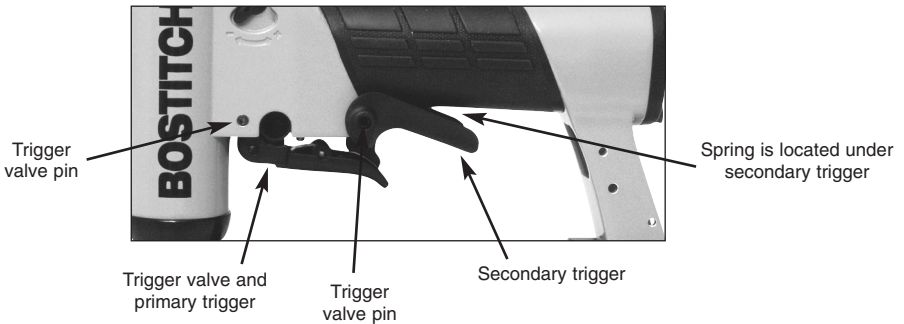
When repairing a tool, make sure the internal parts are clean and lubricated. Use Parker "O"-LUBE or equivalent on all "O"-rings. Coat each "O"-ring with "O"-LUBE before assembling. Use a small amount of oil on all moving surfaces and pivots. After reassembly add a few drops of BOSTITCH Air Tool Lubricant through the air line fitting before testing.

## AIR SUPPLY-PRESSURE AND VOLUME:

Air volume is as important as air pressure. The air volume supplied to the tool may be inadequate because of undersize fittings and hoses, or from the effects of dirt and water in the system. Restricted air flow will prevent the tool from receiving an adequate volume of air, even though the pressure reading is high. The results will be slow operation, misfeeds or reduced driving power. Before evaluating tool problems for these symptoms, trace the air supply from the tool to the supply source for restrictive connectors, swivel fittings, low points containing water and anything else that would prevent full volume flow of air to the tool.

## TRIGGER VALVE REMOVAL:

1. Remove the two trigger valve pins as well as the secondary trigger and its spring.
2. Remove the trigger valve (with primary trigger still attached to it).



## ACCESSORIES AVAILABLE

BC601	4 oz. Bostitch Air -Tool Lubricant
BC602	1 pint Bostitch Air -Tool Lubricant
BC603	1 pint Bostitch "Winter-Formula" Air-Tool Lubricant
BC604	1 quart Bostitch Air -Tool Lubricant
100679	O-Ring Lube (1lb. can)
851325	Locite Grade 271 (.02 oz.)
851385	Locite Grade 242 (.02 oz.)

# INTRODUCCIÓN

---

Las instaladoras de pasadores de BOSTITCH serie TU-216-2330 son herramientas construidas a precisión, diseñadas para funcionar a alta velocidad y con alto volumen. Estas herramientas darán un servicio eficiente y seguro, siempre y cuando sean utilizadas correctamente y con cuidado. Como con cualquier herramienta automática de calidad, el mejor rendimiento se obtiene siguiendo las indicaciones del fabricante. Por favor, estudie este manual antes de operar esta herramienta y asegúrese de entender perfectamente las advertencias y precauciones de seguridad. Las instrucciones sobre instalación, operación y mantenimiento se deben leer cuidadosamente y el manual deberá conservarse como referencia. NOTA: Se pueden requerir medidas adicionales de seguridad en relación con la operación particular que usted destina a la herramienta. Póngase en contacto con su representante o distribuidor de Bostitch en relación con cualquier pregunta o duda relativa a esta herramienta y su uso. Bostitch, Inc., East Greenwich, Rhode Island 02818.

## ÍNDICE

---

Instrucciones de seguridad . . . . .	13
Especificaciones de la herramienta . . . . .	14
Suministro de aire: Accesorios, mangueras, filtros, consumo de aire, reguladores, Presión operativa, ajuste de la presión correcta . . . . .	14 & 15
Lubricación . . . . .	15
Carga de la herramienta . . . . .	16
Funcionamiento de la herramienta . . . . .	17
Válvula de ajuste de potencia . . . . .	18
Eliminación de atascos de los pasadores . . . . .	18
Revisión funcional de la herramienta . . . . .	19
Solución de problemas . . . . .	20
Mantenimiento de la herramienta neumática . . . . .	21
Accesorios. . . . .	21

## NOTA:

---

Las herramientas de Bostitch han sido fabricadas para proporcionar una excelente satisfacción al cliente y están diseñadas para lograr el máximo rendimiento al ser utilizadas con sujetadores de precisión de Bostitch que han sido fabricados a las mismas normas exactas. **Bostitch no puede asumir responsabilidad por el rendimiento de un producto si se utilizan nuestras herramientas con sujetadores o accesorios que no cumplen con los requisitos específicos establecidos para clavos, grapas y accesorios auténticos de Bostitch.**



## GARANTÍA LIMITADA

---

Bostitch, Inc. garantiza al comprador original que este producto está libre de defectos de materiales y mano de obra, y concuerda en reparar o reemplazar, a opción de Bostitch, cualquier producto defectuoso durante un (1) año a partir de la fecha de compra. Esta garantía no es transferible. La misma cubre únicamente daños provocados por defectos de materiales o mano de obra y no cubre condiciones o malfuncionamientos como consecuencia de desgaste normal, negligencia, abuso, accidente o intento o realización de reparaciones por parte de personas fuera de nuestro centro regional de reparaciones o de un centro de servicio bajo garantía autorizado. El conjunto de palanca (de alimentación) y trinquete de alimentación se consideran piezas de desgaste normal.

ESTA GARANTÍA SE OTORGA EN LUGAR DE TODAS LAS DEMAS GARANTIAS EXPLICITAS. CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPOSITO ESPECIFICO ESTA LIMITADA A LA DURACION DE LA PRESENTE GARANTIA. BOSTITCH NO SERA RESPONSABLE DE NINGUN DAÑO INCIDENTAL O CONSIGUIENTE.

Esta garantía se limita a las ventas en los Estados Unidos y en Canadá. Algunos estados no admiten limitaciones con respecto a la duración de una garantía implícita, ni la exclusión o limitaciones de daños incidentales o consiguientes; por lo tanto, es posible que las limitaciones o exclusiones arriba indicadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pudiendo usted tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Para obtener servicio bajo la garantía, devuelva el producto con cargo a nosotros junto con su comprobante de compra dirigido al centro regional o al centro de reparaciones bajo garantía de Bostitch. Puede llamarnos al 1-800-556-6696 o visitar la página en [www.bostitch.com](http://www.bostitch.com) para obtener la dirección de los centros autorizados de servicio bajo garantía en su área.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## ⚠ ADVERTENCIA:

Cuando el equipo está conectado al suministro de aire, tanto el operador como todas las personas que se encuentren en el área de trabajo, SIEMPRE deben usar PROTECCIÓN OCULAR que cumpla las especificaciones ANSI para resguardo contra partículas volantes arrojadas desde el FRENTE o los LATERALES. Dicha protección ocular se requiere para proteger contra residuos y remaches volantes, que podrían causar graves lesiones en los ojos.



El empleador y/o usuario debe asegurar que la debida protección para los ojos sea usada. El equipo protector de los ojos debe cumplir con los requisitos del Instituto de Normas Nacionales Americano (American National Standards Institute), ANSI Z87.1 y debe proveer protección de frente y de los lados. NOTA: Las gafas de seguridad que no están protegidas de los lados y las máscaras por sí solas no proveen la debida protección.



PRECAUCIÓN: En algunos entornos será necesaria protección de seguridad adicional. Por ejemplo, es posible que el área de trabajo incluya la exposición a niveles de ruido que pueden dañar el oído. El empleador y el usuario deben asegurarse de que cualquier protección necesaria para los oídos sea provista y utilizada por el operador y demás personas en el área de trabajo. Algunos entornos requieren el uso de aparatos de protección para la cabeza. Cuando sea necesario, el empleador y el usuario deben asegurarse de que se utilice protección para la cabeza en conformidad con la norma ANSI Z89.1.

## SUMINISTRO DE AIRE Y CONEXIONES

### ⚠ ADVERTENCIA:

No utilice oxígeno ni gases combustibles o embotellados como fuente de suministro para esta herramienta, ya que la herramienta puede estallar, posiblemente causando lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

No utilice fuentes de suministro que potencialmente excedan las 14 Kg/cm<sup>2</sup> (13,8 bars) ya que la herramienta puede estallar, posiblemente causando lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

El conector de la herramienta no debe tener presión al desconectarse el suministro de aire. Si se utiliza una conexión equivocada, la herramienta puede permanecer cargada con aire después de ser desconectada y por lo tanto podrá impulsar un sujetador aún después de que la línea de aire sea desconectada, posiblemente causando lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

No hale el gatillo ni oprima el brazo de contacto mientras la herramienta esté conectada al suministro de aire ya que la herramienta puede ciclarse, posiblemente causando lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

Siempre desconecte el suministro de aire: 1.) Antes de efectuar ajustes; 2.) Al hacerle servicio a la herramienta; 3.) Al despejar un atascamiento; 4.) Cuando la herramienta no esté en uso; 5.) Al mudarse de una área distinta de trabajo, ya que se puede activar accidentalmente, posiblemente causando lesiones.

## AL CARGAR LA HERRAMIENTA

### ⚠ ADVERTENCIA:

Al cargar la herramienta: 1.) Nunca coloque una mano o cualquier otra parte del cuerpo en el área de descarga del sujetador de la herramienta; 2.) Nunca apunte la herramienta hacia otra persona; 3.) No hale el gatillo ni oprima el disparador ya que se puede activar accidentalmente, posiblemente causando lesiones.

## OPERACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA:

Siempre maneje la herramienta con cuidado. 1.) Nunca participe en juegos rudos con la herramienta; 2.) Nunca hale el gatillo al menos que la nariz esté apuntada hacia el trabajo; 3.) Mantenga a las demás personas a una distancia segura de la herramienta mientras la herramienta esté en operación ya que se puede activar accidentalmente, causando posibles lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

No mantenga el gatillo halado en las herramientas del brazo de contacto, salvo durante la operación de engrapado, ya que pueden resultar serias lesiones si el disparador accidentalmente se pusiera en contacto con alguien o con algo, causando que se cicle la herramienta.

### ⚠ ADVERTENCIA:

Mantenga las manos y el cuerpo alejados del área de descarga de la herramienta. Una herramienta con brazo de contacto puede rebotar debido a la reculada al impulsar un sujetador y se puede impulsar accidentalmente un segundo sujetador, causando posibles lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

Verifique la operación del mecanismo del brazo de contacto frecuentemente. No utilice la herramienta si el brazo no está funcionando correctamente ya que se puede impulsar accidentalmente otro sujetador. No interfiera con la debida operación del mecanismo del brazo de contacto.

### ⚠ ADVERTENCIA:

No meta los sujetadores encima de otros sujetadores o teniendo la herramienta demasiado inclinada ya que esto podría causar que los sujetadores se desviarán, y a su vez causaran lesiones.

### ⚠ ADVERTENCIA:

No meta los sujetadores cerca del borde de la pieza de trabajo porque la madera podría separarse, lo que permitiría que el sujetador se desviara y causara lesiones.

## MANTENIMIENTO DE LA HERRAMIENTA

### ⚠ ADVERTENCIA:

Tome nota de las advertencias en este manual al trabajar con herramientas neumáticas y tenga mayor cuidado al evaluar herramientas problemáticas.

# **ESPECIFICACIONES DE LA HERRAMIENTA**

All screws and nuts are metric.

MODELO	LONGITUD	ALTURA	ANCHO	PESO
TU-216-2330	230,1 mm (9,06")	198,4 mm (7,81")	40,6 mm (1,60")	0,98 kg (2,17 lb)

## **FASTENER SPECIFICATIONS:**

MODELO	SIN CABEZAL SERIE DE PASADORES	CALIBRE	GAMA DE PASADORES	CARTUCHO CAPACIDAD
TU-216-2330	S700	23	9-30mm (3/8" - 1-3/16")	200 PASADORES

## **CONEXIÓN DE AIRE DE LA HERRAMIENTA:**

Esta herramienta usa un enchufe macho de 1/4" N.P.T. El diámetro interior debe ser de 5mm (0,2") o mayor. La conexión debe ser capaz de descargar la presión de aire de la herramienta cuando es desconectada del suministro de aire.

## **PRESIÓN DE OPERACIÓN:**

4,9 a 7,1 kg/cm<sup>2</sup> (4,8 a 6,9 bars). Seleccione la presión de operación dentro de este rango para el mejor rendimiento. NO EXCEDA ESTA PRESIÓN DE OPERACIÓN RECOMENDADA.

## **CONSUMO DE AIRE:**

El Modelo TU-216-2330 necesita 0,053 metros cúbicos (1,86 pies cúbicos por minuto) de aire libre para funcionar a razón de 100 pasadores por minuto, a 5,6 kg/cm<sup>2</sup> (80 p.s.i.). Tome la velocidad real con la cual operará la herramienta para determinar la cantidad de aire necesaria. Por ejemplo, si el uso de pasadores promedia 50 por minuto, necesita el 50% de los pies cúbicos por minuto de la herramienta para funcionar a razón de 100 por minuto.

# SUMINISTRO DE AIRE Y CONEXIONES

**ADVERTENCIA:** No use oxígeno, gases combustibles o gases embotellados como una fuente de suministro para esta herramienta, ya que la herramienta puede estallar, posiblemente causando lesiones.

## **CONEXIONES:**

Instale un enchufe macho en la herramienta que fluya libre y que descargue la presión de aire de la herramienta cuando sea desconectada de la fuente de suministro.

## **MANGUERAS:**

Las mangueras de aire deben tener un mínimo de clasificación de presión de operación de 10,5 Kg/cm<sup>2</sup> (10,3 bars) ó 150 por ciento de la presión máxima de operación que podría producirse en el sistema de aire. La manguera de suministro debe contener una conexión que provea un “desconectado rápido” del enchufe macho en la herramienta.

## **FUENTE DE SUMINISTRO:**

Use sólo aire comprimido regulado limpio como una fuente de suministro para esta herramienta. NUNCA USE OXÍGENO, GASES COMBUSTIBLES O GASES EMBOTELLADOS COMO UNA FUENTE DE SUMINISTRO PARA ESTA HERRAMIENTA, YA QUE LA HERRAMIENTA PODRÍA ESTALLAR.

## **REGULADOR:**

Se requiere un regulador de presión con una presión de operación de 0-8,7 Kg/cm<sup>2</sup> (8,6 bars) para controlar la presión de operación para la segura operación de esta herramienta. No conecte esta herramienta a una presión de aire que potencialmente exceda 14 Kg/cm<sup>2</sup> (13,8 bars), ya que la herramienta puede fracturarse o estallar, posiblemente causando lesiones.

## **PRESIÓN DE OPERACIÓN:**

No exceda una presión de operación de 7,0 Kg/cm<sup>2</sup> (6,9 bars) El suministro de aire debe ser capaz de mantener la presión de operación en la herramienta. Las caídas de presión en el suministro de aire pueden reducir la potencia de impulso de la herramienta. Consulte “ESPECIFICACIONES DE LA HERRAMIENTA” para fijar la debida presión de operación para la herramienta.

## **FILTRO:**

La suciedad y el agua en el suministro de aire son causas principales del desgaste en las herramientas neumáticas. Un filtro puede ayudar a obtener el mejor rendimiento y el desgaste mínimo de la herramienta. El filtro debe tener una capacidad de flujo adecuada para la instalación en particular. El filtro debe ser mantenido limpio para que sea eficaz en proveer aire comprimido limpio a la herramienta. Consulte las instrucciones del fabricante para el debido mantenimiento de su filtro. Un filtro sucio y atascado causará una caída de presión que reducirá el rendimiento de la herramienta.

## **LUBRICACIÓN**

Para el mejor rendimiento se requiere una lubricación frecuente pero no excesiva. El aceite añadido a través de la conexión de la línea de aire lubricará las piezas internas. Use el Lubricante de Herramientas de Aire Mobil Velocite #10 de BOSTITCH o un equivalente. No use aceite detergente o aditivos, ya que estos lubricantes causan el desgaste acelerado de los sellos y los amortiguadores de choque en la herramienta, dando como resultado un mal rendimiento de la herramienta y el mantenimiento frecuente de la misma.

Si no se usa un lubricante de línea de aire, añada aceite cuando se esté usando en la conexión de aire en la herramienta una o dos veces al día. Basta con añadir unas cuantas gotas cada vez. Si añade demasiado aceite, se acumulará dentro de la herramienta y se notará en el ciclo de escape.

## **OPERACIÓN EN LA ÉPOCA DE FRÍO:**

Para la operación en la época de frío, cerca o bajo de la temperatura de congelación, la humedad en la línea de aire puede congelarse e impedir que la herramienta funcione. Recomendamos el uso del lubricante de herramientas de aire BOSTITCH WINTER FORMULA o un anti-descongelante permanente (glicol de etileno) como un lubricante para la época de frío.

**NOTA: No almacene las herramientas en ambientes fríos para impedir que se forme el hielo en las válvulas y los mecanismos de operación de la herramienta, lo cual podría hacer que la herramienta falle.**

**NOTA: Algunos líquidos comerciales secadores de líneas de aire pueden dañar los anillos en “O” y los sellos — no use estos secadores de aire de baja temperatura sin verificar su compatibilidad.**

# CÓMO CARGAR EL TU-216-2330

## ⚠ ADVERTENCIA:



Cuando el equipo está conectado al suministro de aire, tanto el operador como todas las personas que se encuentren en el área de trabajo, SIEMPRE deben usar PROTECCIÓN OCULAR que cumpla las especificaciones ANSI para resguardo contra partículas volantes arrojadas desde el FRENTE o los LATERALES. Dicha protección ocular se requiere para proteger contra residuos y remaches volantes, que podrían causar graves lesiones en los ojos.

El empleador y/o usuario debe asegurar que la debida protección para los ojos sea usada. El equipo protector de los ojos debe cumplir con los requisitos del Instituto de Normas Nacionales Americano (American National Standards Institute), ANSI Z87.1 y debe proveer protección de frente y de los lados. NOTA: Las gafas de seguridad que no están protegidas de los lados y las máscaras por sí solas no proveen la debida protección.

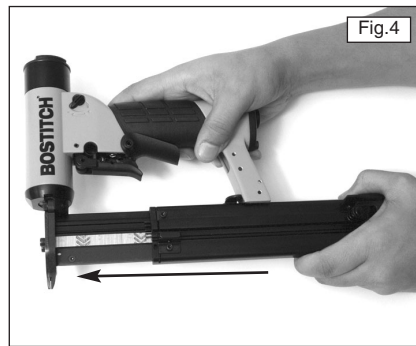
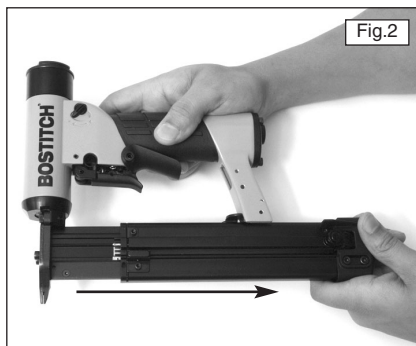
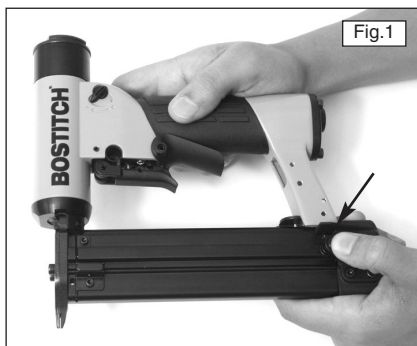
## ⚠ ADVERTENCIA:

**ADVERTENCIA: PARA IMPEDIR LESIONES ACCIDENTALES:**

- Nunca coloque una mano o cualquier otra parte del cuerpo en el área de descarga del sujetador de la herramienta mientras el suministro de aire está conectado;
- Nunca apunte la herramienta hacia otra persona;
- Nunca participe en juegos rudos con la herramienta;
- Nunca hale el gatillo a menos que la nariz esté apuntada hacia el trabajo;
- Siempre maneje la herramienta con cuidado.
- No accione ninguno de los dos gatillos al cargar la herramienta.

## CARGA:

1. Presione la palanca con resorte como se muestra en la Fig.1.
2. Tire de la parte deslizante del cartucho hacia atrás como se muestra en la Fig.2
3. Cargue la tira de pasadores como se muestra en la Fig.3 con la flecha apuntando hacia abajo tal como se indica. Si los pasadores tienen puntos negros en vez de flechas, deben quedar éstos hacia arriba.
4. Cierre el cartucho como se muestra en la Fig.4 hasta que enganche en la posición de adelante. Ahora la herramienta queda lista para su uso.





# OPERACIÓN DE LA HERRAMIENTA

## **ADVERTENCIA:**

Cuando el equipo está conectado al suministro de aire, tanto el operador como todas las personas que se encuentren en el área de trabajo, SIEMPRE deben usar **PROTECCIÓN OCULAR** que cumpla las especificaciones ANSI para resguardo contra partículas volantes arrojadas desde el **FRENTE** o los **LATERALES**. Dicha protección ocular se requiere para proteger contra residuos y remaches volantes, que podrían causar graves lesiones en los ojos.



El empleador y/o usuario debe asegurar que la debida protección para los ojos sea usada. El equipo protector de los ojos debe cumplir con los requisitos del Instituto de Normas Nacionales Americano (American National Standards Institute), ANSI Z87.1 y debe proveer protección de frente y de los lados. **NOTA:** Las gafas de seguridad que no están protegidas de los lados y las máscaras por sí solas no proveen la debida protección.

## **ANTES DE MANEJAR U OPERAR ESTA HERRAMIENTA:**

I. LEA Y ENTIENDA LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL.

BOSTITCH ofrece un tipo de funcionamiento para las herramientas de la serie TU-216-2330.

### **FUNCIONAMIENTO CON GATILLO SECUNDARIO**

## **OPERACIÓN**

### **FUNCIONAMIENTO CON GATILLO SECUNDARIO:**

Esta herramienta con gatillo se opera activando primero el gatillo bajo la empuñadura, accionando después el gatillo bajo la válvula como se muestra. La herramienta se activará cada vez que se accione el gatillo bajo la válvula hasta que se suelte el gatillo bajo la empuñadura.



**Accione este gatillo primero**

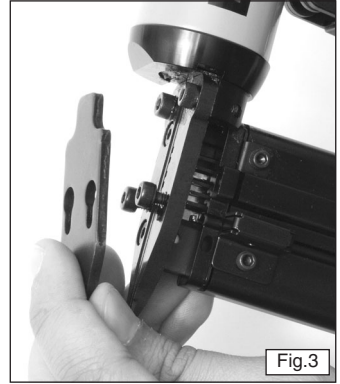
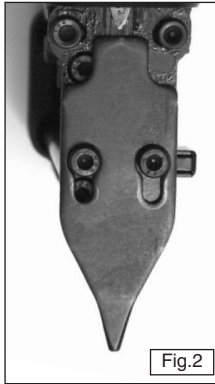
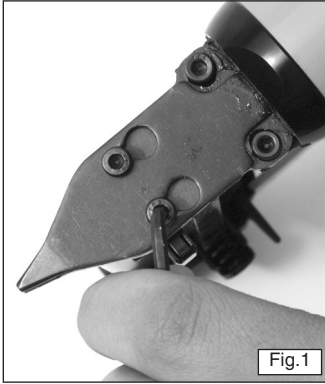
**Accione este gatillo después**

# ELIMINACIÓN DE ATASCOS DE PASADORES

**⚠ ADVERTENCIA:** SIEMPRE DESCONECTE EL SUMINISTRO DE AIRE ANTES DE QUITAR UN PASADOR ATASCADO.

## PARA QUITAR UN PASADOR ATASCADO:

1. Suelte el cartucho y tírelo hacia atrás para impedir que se alimente el pasador.
2. Suelte los dos tornillos como se muestra en la Fig.1 dando una vuelta completa.
3. Deslice la cubierta hacia abajo hasta que se alineen los dos agujeros grandes con las dos cabezas de tornillos que se muestran en la Fig.2.
4. Aleje la cubierta de la punta como se muestra en la Fig.3.
5. Retire el pasador atascado.
6. Vuelva a instalar la cubierta, deslícela hacia arriba, apriete los dos tornillos y cierre el cartucho.
7. Reconecte la manguera de aire.



## AJUSTE DE POTENCIA

**Para máxima potencia:** gire la palanca a la derecha como se muestra en la Fig.1

**Para reducir la potencia:** gire la palanca a la izquierda como se muestra en la Fig. 2



SELECCIÓN DE MÁXIMA POTENCIA

SELECCIÓN DE MÍNIMA POTENCIA

# **VERIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LA HERRAMIENTA:**

**¡PRECAUCIÓN:** Quite todos los sujetadores de la herramienta antes de efectuar la verificación de la operación de la herramienta!

## **FUNCIONAMIENTO CON GATILLO SECUNDARIO:**

El gatillo primario está ubicado bajo la válvula de disparo. Puede activar la herramienta solamente si ya se ha accionado el gatillo secundario.

El gatillo secundario está ubicado bajo la empuñadura. El gatillo secundario evita que el gatillo primario active la herramienta si no se ha accionado primero el gatillo secundario.

Ponga la punta de la herramienta contra una pieza de trabajo para todas las verificaciones de funcionamiento a continuación.

- A.** Con la mano en la parte de atrás de la empuñadura, hacia atrás del gatillo secundario, y sin apretar el gatillo secundario, use el dedo para accionar el gatillo primario.

**NO DEBE HACER UN CICLO LA HERRAMIENTA.**

- B.** Con la mano en la empuñadura, y apretando el gatillo secundario, use el dedo para accionar el gatillo primario.

**DEBE HACER UN CICLO LA HERRAMIENTA.**

**PRECAUCIÓN:** MIENTRAS TIENE ACCIONADO EL GATILLO SECUNDARIO, LA HERRAMIENTA HARÁ UN CICLO CADA VEZ QUE SE ACCIONE EL GATILLO PRIMARIO.



**GATILLO PRIMARIO**

**GATILLO SECUNDARIO**

## **ADEMÁS DE LAS OTRAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL, OBSERVE LO SIGUIENTE PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.**

- Utilice la herramienta neumática de BOSTITCH únicamente para impulsar sujetadores.
- Jamás utilice esta herramienta de manera que pudiera causar que un sujetador sea dirigido hacia usted mismo u otras personas dentro del área de trabajo.
- No utilice la herramienta como un martillo.
- Siempre cargue la herramienta por la manija. Jamás cargue la herramienta por la manguera de aire.
- No modifique o altere esta herramienta de su diseño original o función sin la aprobación de BOSTITCH, INC.
- Siempre esté consciente de que el mal trato y manejo inadecuado de esta herramienta puede originar lesiones para usted y los demás.
- Jamás sujete o ate con cinta el gatillo o el disparador de contacto en una posición activada.
- Jamás deje una herramienta sola con la manguera de aire conectada.
- **NOTA:** No siga usando una herramienta que tenga una fuga de aire o que no funciona debidamente. Notifique a su representante de BOSTITCH más cercano si su herramienta sigue teniendo problemas de funcionamiento.

# DIAGNÓSTICO DE FALLA

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>CORRECCIÓN</b>
Fuga de aire en la envoltura de la válvula disparadora.	Anillo en O cortado o rajado . . . . .	Reemplazar el anillo en O.
Vástago de la válvula disparadora tiene fuga de aire.	Anillos en O/sellos cortados o rajados. . . . .	Reemplazar anillo en O/sellos.
Fuga de aire en el almacén/nariz.	Tornillos de nariz flojos. . . . .	Apriete y verifique nuevamente.
	Anillo en O/empaquetadura cortada o rajada . . . . .	Reemplazar el anillo en O o empaquetadura
	Amortiguador rajado/desgastado. . . . .	Reemplazar el amortiguador.
Fuga de aire en el almacén/tapón.	Empaquetadura rajada. . . . .	Reemplazar la empaquetadura.
	Amortiguador de la válvula de cabeza rajado/desgastado. . . . .	Reemplazar el amortiguador.
	Tornillos de tapa flojos. . . . .	Apriete y verifique nuevamente.
No desempeña su ciclo.	Restricción en el suministro de aire. . . . .	Verifique el equipo de suministro de aire.
	Herramienta seca, falta de lubricación. . . . .	Utilice el Lubricante para Herramientas Neumáticas de BOSTITCH.
	Anillos en O de la válvula de cabeza desgastados . . . . .	Reemplazar los anillos en O.
	Resorte de la tapa del cilindro roto. . . . .	Reemplazar el resorte de la tapa del cilindro
	Válvula de cabeza atorada en el tapón. . . . .	Desensamblar/Verificar/Lubricar.
Falta de potencia Desempeña su ciclo lentamente	Herramienta seca, necesita lubricación. . . . .	Utilice el Lubricante para Herramientas Neumáticas de BOSTITCH.
	Resorte de la tapa del cilindro roto. . . . .	Reemplazar el resorte de la tapa.
	Anillos en O/sellos cortados o rajados. . . . .	Reemplazar los anillos en O/sellos.
	Escape bloqueado . . . . .	Verificar el amortiguador, resorte de la válvula de cabeza.
	Ensamblaje del gatillo desgastado/tiene fugas. . . . .	Reemplazar el ensamblaje del gatillo.
	Acumulación de polvo/alquitrán en impulsor. . . . .	Desensamblar la nariz/impulsor para limpiar
	La manga del cilindro no está asentada debidamente en el amortiguador de abajo. . . . .	Desensamblar para corregir.
	Válvula de cabeza seca. . . . .	Desensamblar/lubricar.
	Presión de aire demasiado baja. . . . .	Verifique el equipo de suministro de aire
Sujetadores que saltan, alimentación intermitente	Amortiguador desgastado . . . . .	Reemplazar el amortiguador.
	Alquitrán/polvo en el canal del impulsor . . . . .	Desensamblar y limpiar la nariz y el impulsor
	Restricción de aire/flujo de aire inadecuado a través del casquillo y tapón de desconectado rápido . . . . .	Reemplazar los accesorios de desconectado rápido.
	Anillo en O de pistón desgastado . . . . .	Reemplazar el anillo en O, verificar el impulsor
	Herramienta seca, necesita lubricación . . . . .	Utilice el Lubricante para Herramientas Neumáticas de BOSTITCH.
	Resorte de empuje dañado . . . . .	Reemplazar el resorte.
	Baja presión de aire . . . . .	Verifique el sistema de suministro de aire a la herramienta.
	Tornillos flojos en la nariz del cargador . . . . .	Apriete todos los tornillos.
	Los sujetadores son demasiado cortos para la herramienta. . . . .	Use sólo los sujetadores recomendados.
	Sujetadores doblados. . . . .	No use estos sujetadores más.
	Sujetadores de tamaño equivocado. . . . .	Use sólo los sujetadores recomendados.
	Empaquetadura de la tapa de cabeza con fugas . . . . .	Apriete los tornillos/Reemplazar la empaquetadura.
	Anillo en O de la válvula del disparador cortado/desgastado . . . . .	Reemplazar el anillo en O.
	Impulsor roto/quebrado. . . . .	Reemplazar el impulsor. (Verificar el anillo en O del pistón).
	Cargador seco/sucio. . . . .	Limpiar/Lubricar. Utilice Lubricante para Herramientas Neumáticas de BOSTITCH.
	Cargador desgastado. . . . .	Reemplazar el cargador.
Los sujetadores se atorán en la herramienta	Canal del impulsor desgastado. . . . .	Reemplazar la nariz/Verificar la puerta.
	Sujetadores de tamaño equivocado. . . . .	Use sólo los sujetadores recomendados
	Sujetadores doblados. . . . .	No use estos sujetadores más.
	Tornillos flojos en el cargador/la nariz. . . . .	Apriete todos los tornillos.
	Impulsor roto/quebrado. . . . .	Reemplazar el impulsor.

# MANTENIMIENTO DE LA HERRAMIENTA NEUMÁTICA

**ADVERTENCIA:** Al trabajar con herramientas neumáticas, tenga presente las advertencias que se hacen en este manual, y sea particularmente cuidadoso al evaluar herramientas problemáticas.

## PARTES DE REEMPLAZO:

Se recomienda partes de reemplazo de BOSTITCH. No utilice partes modificadas ni partes que no brinden el mismo rendimiento que el equipo original.

## PROCEDIMIENTO DE ENSAMBLE PARA LOS SELLOS:

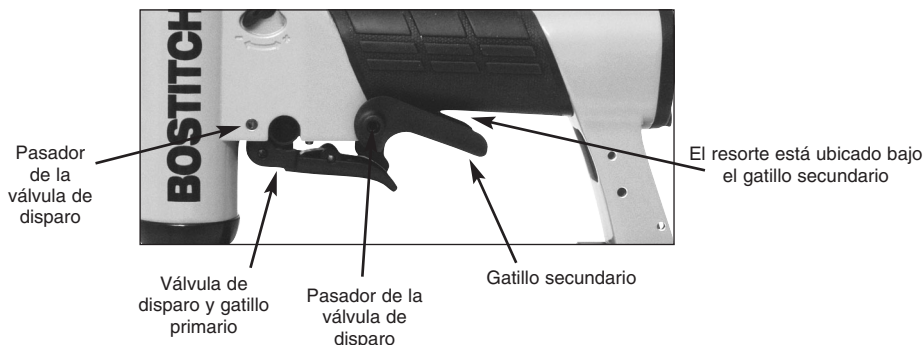
Al reparar una herramienta, asegúrese de que las partes internas estén limpias y lubricadas. Utilice Parker "O" -LUBE o su equivalente en todos los anillos en "O". Cubra cada anillo en "O" con "O" -LUBE antes de ensamblar. Utilice una cantidad pequeña de aceite en todas las superficies y pivotes móviles. Después del rearmado, añada unas cuantas gotas del Lubricante para Herramientas Neumáticas de BOSTITCH mediante la conexión de la línea de aire, antes de probar la herramienta.

## PRESIÓN Y VOLUMEN DEL SUMINISTRO DE AIRE:

El volumen de aire es tan importante como la presión del aire. El volumen de aire suministrado a la herramienta puede ser inadecuado debido a conexiones y mangueras más pequeñas que lo normal, o debido a los efectos de polvo y agua dentro del sistema. Un flujo de aire restringido impedirá que la herramienta reciba un volumen de aire adecuado, aunque la lectura de la presión sea alta. Los resultados serán una operación lenta, la mala alimentación o una potencia impulsadora reducida. Antes de evaluar los problemas de la herramienta en busca de estos síntomas, siga la pista del suministro de aire desde la herramienta hasta la fuente de suministro para ver si hay conexiones restrictivas, accesorios giratorios, puntos bajos que contienen agua y cualquier otra cosa que evitaría un flujo de aire de volumen completo a la herramienta.

## DESMONTAJE DE LA VÁLVULA DE DISPARO:

1. Retire los dos pasadores de la válvula de disparo así como el gatillo secundario y su resorte.
2. Retire la válvula de disparo (con el gatillo primario todavía conectado a ella).



## ACCESORIOS DISPONIBLES

BC601	Lubricante Bostitch Air -Tool de 124 g (4 oz.) para herramientas neumáticas
BC602	Lubricante Bostitch Air -Tool de 470 ml (1 pinta) para herramientas neumáticas
BC603	Lubricante Bostitch "Winter-Formula" de 473 ml (1 pinta) para herramientas neumáticas
BC604	Lubricante Bostitch Air -Tool de 946 ml (1 cuarto de galón) para herramientas neumáticas
100679	Lubricante para juntas tóricas (lata de 453 g (1 lbs.))
851325	Loctite Grade 271 0,57 ml (0,02 oz.)
851385	Loctite Grade 242 0,57 ml (0,02 oz.)

# INTRODUCTION

---

Les pistolets à goupilles BOSTITCH TU-216-2330 sont des outils de précision conçus pour fonctionner à haute vitesse et fournir un haut rendement. Ces cloueurs sont faits pour assurer un service efficace et durable, à condition d'être utilisés avec un minimum d'attention et dans des conditions normales d'utilisation. Comme pour tout autre appareil pneumatique, les consignes du fabricant doivent être impérativement suivies, afin d'obtenir de bonnes performances de ce matériel. Lire attentivement le présent manuel avant d'utiliser le cloueur en prêtant une attention toute particulière aux consignes de sécurité. Lire les instructions concernant l'installation, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil. **REMARQUE** : des mesures supplémentaires de sécurité peuvent être requises selon l'usage destiné. Pour toute question concernant l'outil ou son usage, veuillez contacter votre représentant ou votre concessionnaire Bostitch. Bostitch, Inc., East Greenwich, Rhode Island 02818.

## SOMMAIRE

---

Instructions de sécurité	23
Caractéristiques techniques de l'outil	24
Source d'alimentation : Garnitures, conduits, filtres, consommation d'air, régulateurs, pression de fonctionnement, réglage de la pression correcte	24 et 25
Lubrification	25
Chargement de l'outil	26
Fonctionnement de l'outil	27
Soupape de réglage de la puissance	28
Déblocage d'attaches coincées	28
Vérification du fonctionnement de l'outil	29
Dépannage	30
Maintenance de l'outil pneumatique	31
Accessoires	31

## REMARQUE :

---

Les outils Bostitch sont fabriqués dans le but d'assurer une totale satisfaction et sont conçus pour atteindre un rendement maximal lorsqu'ils sont utilisés avec des éléments d'assemblage répondant aux mêmes standards de qualité. **Bostitch ne peut assumer la responsabilité du fonctionnement d'un produit, lorsqu'il est utilisé avec des accessoires et éléments d'assemblage qui ne satisfont pas aux exigences spécifiques en vigueur pour les accessoires, agrafes et clous garantis d'origine BOSTITCH.**



## GARANTIE LIMITÉE

---

La société Bostitch Inc. garantit à l'acheteur original un produit exempt de défaut matériel ou de main-d'œuvre et elle accepte de réparer ou remplacer (à son choix) tout produit défectueux dans un délai d'une année à compter de la date d'achat. Cette garantie n'est pas transférable. Elle couvre uniquement les dommages attribuables à des défauts de matériau ou de main-d'œuvre. Elle ne couvre donc pas les problèmes et les mauvais fonctionnements attribuables à une usure normale, une négligence, un usage abusif, un accident ou une réparation qui a été tentée/réalisée par une personne ne travaillant pas pour notre centre régional de réparation ou un autre centre de réparation agréé. Les lames de vissage, les pare-chocs et les joints toriques sont considérés comme des pièces sujettes à une usure normale.

**CETTE GARANTIE A PRÉSENCE SUR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. TOUTE GARANTIE DE COMMERCIALISATION OU DE CONVENANCE À UN USAGE SPÉCIFIQUE EST LIMITÉE À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE. LA SOCIÉTÉ BOSTITCH NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS.**

Cette garantie s'applique uniquement aux ventes réalisées aux États-Unis et au Canada. Quelques États et provinces interdisent les limitations affectant la durée d'une garantie implicite, de même que l'exclusion ou la limitation des dommages indirects couverts. Il est donc possible que les limitations ou exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous accorde des droits juridiques précis. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits, selon votre lieu de résidence.

Pour obtenir des services liés à la garantie, retournez le produit à vos frais accompagné de la preuve d'achat à votre Centre de réparation local ou à un Centre de service de garantie autorisé. Pour obtenir l'adresse d'un centre de service de garantie autorisé dans votre localité, composez le 1-800-556-6696 ou consultez notre site Web : [www.bostitch.com](http://www.bostitch.com).

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## ATTENTION:



UNE PROTECTION DES YEUX, conforme aux normes ANSI et fournissant une protection contre les projectiles en provenance de l'AVANT et des CÔTÉS, doit toujours être portée par l'opérateur et les personnes présentes dans la zone de travail, lors du raccordement au réseau d'air, du chargement, du fonctionnement et de la maintenance de l'outil. Une telle protection est indispensable pour vous protéger contre les projections d'attaches et de particules qui peuvent entraîner des blessures graves.

L'employeur et/ou l'utilisateur doivent s'assurer de porter une protection oculaire adéquate. L'équipement de protection oculaire doit être conforme aux normes ANSI Z87.1 (de l'Institut National Américain des Normes), et offrir une protection à la fois frontale et latérale. REMARQUE : les lunettes de protection sans écrans latéraux et les masques de protection portés seuls, n'offrent pas une protection suffisante.



**ATTENTION :** Des mesures de sécurité supplémentaires seront nécessaires dans certains environnements. Par exemple, la zone de travail peut comporter une exposition à des niveaux de bruit pouvant conduire à un dommage auditif. L'employeur et l'utilisateur doivent alors s'assurer qu'une protection auditive adéquate est offerte et utilisée par l'opérateur et toute autre personne se trouvant dans la zone de travail. Certains environnements de travail nécessitent le port d'un casque de sécurité. Dans ce cas, l'employeur et l'utilisateur doivent s'assurer qu'un casque de sécurité conforme à la norme ANSI Z89.1 est toujours porté.

## ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ ET RACCORDEMENT

### ATTENTION:

L'oxygène ou les gaz combustibles ne doivent en aucun cas être employés comme source d'énergie, sachant que l'outil peut exploser et provoquer des blessures.

### ATTENTION:

N'utiliser en aucun cas des sources d'énergie à une pression dépassant 14 kg/cm<sup>2</sup> (13,8 bars), car l'outil peut éclater et causer des blessures.

### ATTENTION:

L'appareil ne doit pas rester sous pression lorsqu'il est déconnecté de la source d'air. Si un mauvais raccord est utilisé, l'outil peut demeurer sous pression même après le désaccouplement, et de ce fait, peut éjecter un élément d'assemblage et causer des blessures.

### ATTENTION:

Ne pas appuyer sur la détente ou abaisser le mécanisme de contact tant que l'outil est connecté à la source d'air, car celui-ci peut se déclencher et donc provoquer des blessures.

### ATTENTION:

Toujours désaccoupler l'appareil de sa source d'énergie : 1) avant tout réglage; 2) lors de l'entretien; 3) lors d'un désenrayage; 4) à la fin de l'utilisation; 5) lors du déplacement vers une nouvelle zone de travail, car un déclenchement accidentel peut se produire et causer des blessures.

## CHARGEMENT DE L'APPAREIL

### ATTENTION:

Lors du chargement de l'appareil : 1) Ne jamais placer la main ou toute autre partie du corps dans la direction de projection de l'élément d'assemblage de l'outil; 2) Ne jamais pointer l'outil vers quelqu'un; 3) Ne pas presser sur la détente ou appuyer sur le palpeur de surface, car un déclenchement accidentel peut se produire et causer des blessures.

## OPÉRATION

### ATTENTION:

Manipuler l'appareil avec précaution : 1) Ne pas jouer ou chahuter avec l'appareil; 2) Ne jamais appuyer sur la détente tant que le nez de l'appareil n'est pas dirigé vers la pièce à assembler; 3) Tenir les autres personnes à distance raisonnable de l'outil lors de l'utilisation de celui-ci, car un déclenchement accidentel peut se produire et causer des blessures.

### ATTENTION:

Ne pas maintenir la détente pressée sur un outil possédant un mécanisme de contact, sauf pendant le travail d'assemblage, car un accident grave pourrait se produire si le palpeur de surface entre en contact avec un objet ou une personne et entraînerait le déclenchement de l'outil.

### ATTENTION:

Lorsque l'appareil est connecté à la source d'énergie, éloigner les mains et le corps de l'orifice d'éjection. Un outil à mécanisme de contact peut «rebondir» après l'éjection d'un élément d'assemblage, et un second élément d'assemblage peut accidentellement être éjecté.

### ATTENTION:

Vérifier régulièrement le mécanisme de contact. Ne pas utiliser un appareil dont le mécanisme de contact est inopérant, un accident peut en résulter. Ne pas changer le mode opératoire du mécanisme de contact.

### ATTENTION:

Ne pas enfoncer des attaches lorsque l'outil est trop penché ou par-dessus d'autres attaches car cela pourrait faire dévier ces dernières et entraîner des blessures.

### ATTENTION:

Ne pas enfoncer des attaches près du bord de la pièce car le bois pourrait se fendre et faire dévier les attaches, entraînant ainsi des blessures.

## ENTRETIEN DE L'APPAREIL

### ATTENTION:

Lors de l'utilisation d'un outil fonctionnant sous-pression, lire les avertissements du manuel et user d'extrêmes précautions lors de la découverte d'un problème.

# CARACTÉRISTIQUES DU T50

Toutes les mesures des vis et des boulons sont dans le système métrique.

MODÈLE	LONGUEUR	HAUTEUR	LARGEUR	POIDS
TU-216-2330	230,1 mm (9,06 po)	198,4 mm (7,81 po)	40,6 mm (1,60 po)	0,98 kg (2,17 lb)

## **FASTENER SPECIFICATIONS:**

MODÈLE	SANS TÊTE SÉRIE DE GOUPILLES	CALIBRE	LONGUEUR DE LA FIXATION	MAGASIN CAPACITÉ
TU-216-2330	S700	23	9-30mm (3/8"- 1-3/16")	200 PINS

## **RACCORDEMENTS À L'AIR :**

Cet outil utilise un raccord de 1/4 N.P.T. Son diamètre intérieur doit être de 5 mm (0,2 po) ou plus. Lors du désaccouplement de la source d'air, le raccord doit permettre rapidement la mise à l'atmosphère de toute pression résiduelle.

## **PRESSION D'UTILISATION :**

4,9 à 7,1 kg/cm<sup>2</sup> (4,8 bars à 6,9 bars). Régler la pression d'air en suivant ces recommandations pour obtenir le meilleur rendement possible. NE PAS DÉPASSER LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE.

## **CONSOMMATION D'AIR :**

Le modèle TU-216-2330 exige 0,053 m<sup>3</sup>/min (1,86 pi<sup>3</sup>/min) pour fonctionner à la cadence de 100 agrafes par minute à une pression de 5,6 kg/cm<sup>2</sup> (80 lb/po<sup>2</sup>). Considérez le régime de fonctionnement de votre outil afin de déterminer le montant d'air requis. Ainsi, pour un débit de 50 attaches par minute, vous aurez besoin de 50 % du volume d'air libre par minute requis pour faire fonctionner l'outil avec un débit de 100 attaches par minute.



# **ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ ET RACCORDEMENT**

**⚠ ATTENTION:** L'oxygène, les gaz combustibles ou les bouteilles de gaz ne doivent en aucun cas être employés comme source d'énergie, car ils peuvent exploser et provoquer des blessures.

## **RACCORDEMENTS :**

Installer le raccord mâle sur l'appareil. Lors du désaccouplement de la source d'énergie, le raccord mâle doit permettre rapidement la mise à l'atmosphère de toute pression résiduelle.

## **TUYAUX :**

Les tuyaux d'air comprimé doivent résister à une pression d'utilisation minimale constante de 10,5 Kg/cm<sup>2</sup> (10,3 bars), ou 150% de la pression pouvant être produite pour l'installation. Le tuyau d'alimentation doit contenir un raccord permettant « un désaccouplement rapide » du raccord mâle de l'appareil.

## **ALIMENTATION EN AIR COMPRIMÉ :**

Les appareils doivent être alimentés avec de l'air propre et sec. L'OXYGÈNE, LES GAZ COMBUSTIBLES OU LES BOUTEILLES DE GAZ NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE EMPLOYÉS COMME SOURCE D'ÉNERGIE CAR ILS PEUVENT EXPLOSER.

## **RÉGULATEUR :**

Un régulateur de pression fonctionnant à des pressions de 0 à 8,7 Kg/cm<sup>2</sup> (8,6 bars) est nécessaire pour contrôler la pression d'utilisation du cloueur. Ne pas accoupler cet appareil à un régulateur de pression pouvant excéder 14 Kg/cm<sup>2</sup> (13,8 bars) car l'outil pourrait se fracturer ou se rompre, et causer des blessures.

## **PRESSION D'UTILISATION :**

Ne pas excéder une pression d'utilisation de 7,0 Kg/cm<sup>2</sup> (6,9 bars). La source d'alimentation en air doit être capable de maintenir la pression de fonctionnement au niveau. Une baisse de pression dans la source d'alimentation entraînera une baisse de la force d'éjection de l'outil. Voir la rubrique « caractéristiques de l'appareil » pour le réglage de la pression de fonctionnement adéquate.

## **FILTRE :**

La principale cause d'usure des appareils pneumatiques est un air sale et humide. Un filtre est donc indispensable pour obtenir le meilleur rendement et une usure minimale du pistolet. Le filtre devra avoir une capacité de filtrage adéquate au volume d'air consommé par l'appareil. Le filtre doit être propre pour alimenter le pistolet en air comprimé propre. Consulter les instructions du fabricant concernant l'entretien du filtre. Un filtre sale ou bouché peut provoquer des baisses de pression et par voie de conséquence, une diminution du rendement de l'appareil.

# **LUBRIFICATION**

Pour obtenir les meilleures performances de votre cloueur, il est indispensable de le lubrifier régulièrement, mais sans excès. Appliquer quelques gouttes d'huile au niveau du raccordement en air comprimé afin d'assurer la lubrification des éléments internes. Utiliser le lubrifiant pour outils pneumatiques Mobil Velocite n° 10 de BOSTITCH ou un équivalent. Ne pas utiliser une huile détergente ou des additifs qui pourraient accélérer l'usure des joints toriques et des amortisseurs du cloueur et par conséquent entraîner une baisse du rendement et des réparations plus fréquentes.

Certains lubrificateurs peuvent également être placés directement sur le cloueur. Si un lubrificateur n'est pas installé, il est important d'injecter de l'huile dans le circuit d'air, une ou plusieurs fois par jour. Ne mettre que quelques gouttes à la fois. Une lubrification excessive entraînera une accumulation d'huile dans l'appareil et particulièrement au niveau de l'échappement.

## **UTILISATION PAR TEMPS FROID :**

Par temps froid, lorsque la température est proche ou inférieure au point de congélation, l'eau qui s'est condensée dans les tuyaux d'alimentation d'air gèle, et le cloueur perd de son efficacité. Nous recommandons d'utiliser une huile ou un liquide de lubrification adapté.

**REMARQUE : Nous conseillons de ne pas stocker le cloueur dans un environnement froid sous peine de sérieux problèmes de fonctionnement.**

**REMARQUE : Ne pas utiliser d'huiles ou produits spéciaux, prévus pour d'autres emplois que la lubrification des matériels pneumatiques, ils risqueraient de détruire les garnitures et les joints toriques.**

# CHARGEMENT DU TU-216-2330

**ATTENTION:**

**UNE PROTECTION DES YEUX**, conforme aux normes ANSI et fournissant une protection contre les projectiles en provenance de l'AVANT et des CÔTÉS, doit toujours être portée par l'opérateur et les personnes présentes dans la zone de travail, lors du raccordement au réseau d'air, du chargement, du fonctionnement et de la maintenance de l'outil. Une telle protection est indispensable pour vous protéger contre les projections d'attaches et de particules qui peuvent entraîner des blessures graves.



L'employeur et/ou l'utilisateur doivent s'assurer du port d'une protection oculaire adéquate. L'équipement de protection oculaire doit être conforme aux normes ANSI Z87.1 (de l'Institut National Américain des Normes), et offrir une protection à la fois frontale et latérale. **REMARQUE :** les lunettes de protection sans écrans latéraux et les masques de protection portés seuls, n'offrent pas une protection suffisante.

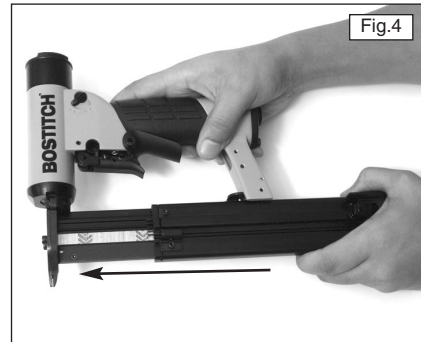
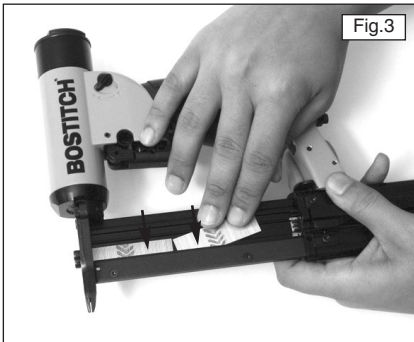
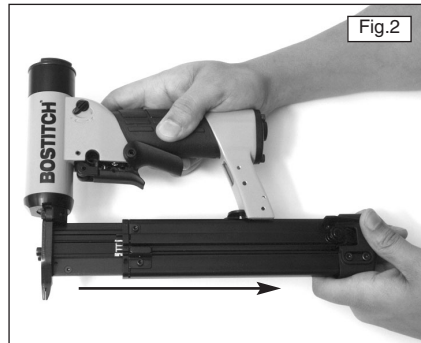
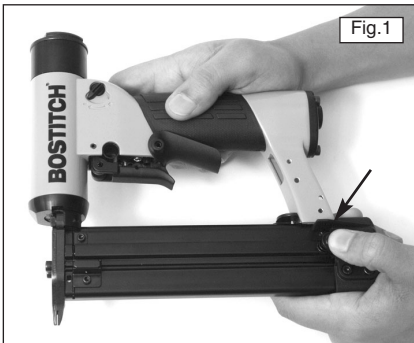
**ATTENTION:**

**POUR PRÉVENIR UN ACCIDENT**

- Ne jamais placer la main ou toute autre partie du corps dans la zone d'éjection des clous lorsque l'outil est relié à la source d'air.
- Ne jamais pointer le cloueur vers quelqu'un.
- Ne jamais jouer avec l'outil.
- Ne jamais appuyer sur la détente si le nez n'est pas dirigé vers le plan de travail.
- Toujours manier l'outil avec précautions.
- N'appuyez jamais sur aucune des deux gâchettes en chargeant l'outil.

## CHARGEMENT :

1. Enfoncez le levier commandé par ressort, tel qu'illustré à la Figure 1.
2. Tirez la section coulissante du magasin vers l'arrière, tel qu'illustré à la Figure 2.
3. Chargez la barrette de goupilles, tel qu'illustré à la Figure 3, la flèche pointant vers le bas. Si les goupilles présentent des points noirs au lieu de flèches, ces points doivent être orientés vers le haut.
4. Fermez le magasin (voir Fig. 4) de façon qu'il se verrouille en position avant. L'outil est maintenant prêt à l'emploi.



# FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

## ATTENTION:



**UNE PROTECTION DES YEUX**, conforme aux normes ANSI et fournissant une protection contre les projectiles en provenance de l'AVANT et des CÔTÉS, doit toujours être portée par l'opérateur et les personnes présentes dans la zone de travail, lors du raccordement au réseau d'air, du chargement, du fonctionnement et de la maintenance de l'outil. Une telle protection est indispensable pour vous protéger contre les projections d'attaches et de particules qui peuvent entraîner des blessures graves.

L'employeur et/ou l'utilisateur doivent s'assurer du port d'une protection oculaire adéquate. L'équipement de protection oculaire doit être conforme aux normes ANSI Z87.1 (de l'Institut National Américain des Normes), et offrir une protection à la fois frontale et latérale. **REMARQUE** : les lunettes de protection sans écrans latéraux et les masques de protection portés seuls, n'offrent pas une protection suffisante.

## AVANT DE MANIPULER OU D'UTILISER CET OUTIL :

I. LIRE ET COMPRENDRE LES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL.

BOSTITCH permet un type de fonctionnement pour la série d'outils TU-216-2330.

FONCTIONNEMENT DE LA GÂCHETTE AVEC LA GÂCHETTE SECONDAIRE

## FONCTIONNEMENT

### FONCTIONNEMENT DE LA GÂCHETTE AVEC LA GÂCHETTE SECONDAIRE :

Cet outil commandé par gâchette s'utilise en appuyant d'abord sur la gâchette située sous la poignée, puis en actionnant la gâchette sous la soupape, tel qu'illustré. L'outil se déclenchera à chaque fois que la gâchette sous la soupape est actionnée, jusqu'à ce que l'autre gâchette (sous la poignée) soit relâchée.

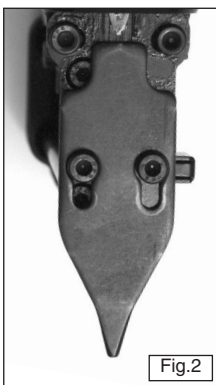
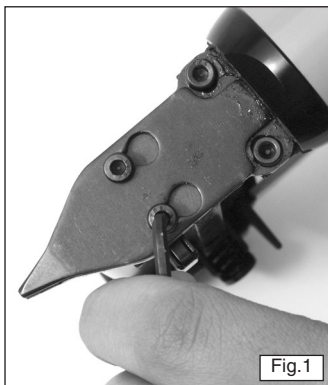


# ÉLIMINATION D'ATTACHES COINCÉES

**ATTENTION:** TOUJOURS COUPER L'ALIMENTATION EN AIR AVANT DE DÉBLOQUER UNE ATTACHE COINCÉE.

## DÉBLOCAGE D'UNE ATTACHE COINCÉE :

1. Dégagez le magasin puis tirez-le vers l'arrière pour couper l'alimentation en goupilles.
2. Desserrez les deux vis d'un tour complet, tel qu'illustré à la Fig. 1.
3. Glissez le couvercle vers le bas, jusqu'à ce que les deux gros trous de passage s'alignent avec les deux têtes de vis, tel qu'illustré à la Fig. 2.
4. Éloignez en tirant le couvercle du nez, tel qu'illustré à la Figure 3.
5. Retirez l'attache coincée.
6. Remettez le couvercle en place, faites-le glisser, serrez les deux vis puis refermez le magasin.
7. Reconnectez le tuyau à air.



## RÉGLAGE DE LA PUISSANCE

**Pour une puissance maximale :** faites tourner le levier vers la droite, tel qu'illustré à la Fig. 1

**Pour réduire la puissance :** faites tourner le levier vers la gauche, tel qu'illustré à la Fig. 2



RÉGLAGE DE PUISSANCE MAXIMALE

RÉGLAGE DE PUISSANCE MINIMALE

## **VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE DÉCLENCHEMENT :**

**ATTENTION :** retirer toutes les attaches de fixation de l'outil avant de procéder à une vérification du fonctionnement de celui-ci.

### **FONCTIONNEMENT DE LA GÂCHETTE AVEC LA GÂCHETTE SECONDAIRE :**

La gâchette principale est située sous la soupape de la gâchette. Elle ne peut qu'actionner l'outil seulement si la gâchette secondaire est déjà enfoncée.

La gâchette secondaire est située sous la poignée. La gâchette secondaire empêche la gâchette principale d'actionner l'outil si la gâchette secondaire n'a pas été enfoncée au préalable.

Placez le nez de pose de l'outil contre la surface de travail pour toutes les vérifications d'utilisation suivantes.

- A.** La main sur l'extrémité arrière de la poignée, loin de la gâchette secondaire, et n'appuyant pas sur cette même gâchette, enfoncez la gâchette principale avec votre doigt.

**L'OUTIL NE DOIT PAS EFFECTUER UN CYCLE.**

- B.** La main sur la poignée, et tout en enfonçant la gâchette secondaire, enfoncez la gâchette principale avec votre doigt.

**L'OUTIL DOIT EFFECTUER UN CYCLE.**

**ATTENTION :** **LORSQUE LA GÂCHETTE SECONDAIRE RESTE ENFONCÉE, L'OUTIL EFFECTUE UN CYCLE À CHAQUE FOIS QUE LA GÂCHETTE PRINCIPALE EST ENFONCÉE!**



**GÂCHETTE PRINCIPALE**

**GÂCHETTE SECONDAIRE**

### **EN SUPPLÉMENT DES AUTRES AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL, OBSERVEZ LES RÈGLES SUIVANTES POUR OPÉRER EN TOUTE SÉCURITÉ**

- Utiliser cet outil pneumatique BOSTITCH uniquement pour éjecter des éléments d'assemblage.
- Ne jamais utiliser l'outil de telle manière qu'un élément d'assemblage peut être dirigé vers vous-même ou vers d'autres personnes présentes dans la zone de travail.
- Ne pas utiliser l'outil comme un marteau
- Porter toujours l'outil par la poignée, jamais par le nez.
- Ne pas altérer ou modifier cet outil par rapport à sa forme originale sans l'agrément de BOSTITCH, INC.
- Toujours avoir présent à l'esprit qu'une manipulation ou une utilisation inadéquate de cet outil peuvent causer des blessures.
- Ne jamais attacher ou maintenir la détente en position déchenchée.
- Ne jamais laisser le cloueur connecté au tuyau d'air sans surveillance.
- Ne pas utiliser cet outil s'il n'est pas pourvu d'une ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT (WARNING LABEL) lisible.
- Cesser d'utiliser un outil qui perd de l'air ou ne fonctionne pas correctement. Notifier votre concessionnaire BOSTITCH si votre outil continue à mal fonctionner.

# PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT

<b>PROBLÈME</b>	<b>CAUSE</b>	<b>CORRECTION</b>
Fuite d'air au corps de valve de détente.	Joint toriques coupés ou usés.	Remplacer les joints toriques.
Fuite d'air à la tige de valve de détente.	Joint toriques ou garnitures coupés ou usés.	Remplacer joints toriques /garnitures.
Fuite d'air entre le corps et le nez.	Vis du nez desserrées.	Resserrer les vis
	Joint toriques ou garniture coupés ou usés.	Remplacer les joints toriques.
	Amortisseur coupé ou usé.	Remplacer l'amortisseur.
Fuite d'air entre le chapeau et le corps.	Garniture coupée.	Remplacer la garniture.
	Amortisseur de tête coupé ou usé.	Remplacer l'amortisseur.
	Vis de chapeau desserrées.	Resserrer les vis.
Cycle incomplet	Pertes de charges dans le circuit d'air.	Vérifier le circuit d'air
	Appareil sec, absence de lubrification.	Utiliser un lubrifiant BOSTITCH
	Joint toriques de la valve de tête coupés ou usés.	Remplacer les joints toriques.
	Ressort du chapeau de cylindre cassé.	Remplacer le ressort.
	Valve de tête forcée dans le chapeau.	Démonter (vérifier) lubrifier.
Perte de puissance	Appareil sec, absence de lubrification.	Utiliser un lubrifiant BOSTITCH
Fonctionnement ralenti	Ressort du chapeau de cylindre cassé.	Remplacer le ressort.
	Joint toriques ou garnitures coupés ou usés.	Remplacer les joints toriques/garnitures.
	Échappement bloqué	Vérifier l'amortisseur et le ressort de valve de tête.
	Système détente usé ou ayant une fuite.	Remplacer le système de détente.
	Particules obstruant le canal de l'enfonceur.	Démonter le nez/enfonceur et nettoyer.
	L'extrémité du cylindre n'est pas positionnée correctement sur l'amortisseur inférieur.	Démonter et réinstaller.
	Valve de tête sèche.	Démonter et lubrifier
	Pression d'air trop faible.	Vérifier le circuit d'air.
Éléments d'assemblage manquants	Amortisseur usé.	Remplacer l'amortisseur.
Alimentation Intermittente	Particules obstruant le canal de l'enfonceur.	Démonter le nez/enfonceur et nettoyer.
	Pertes de charges dans les raccords rapides du circuit d'air.	Remplacer les raccords rapides du circuit.
	Joint du piston usé.	Remplacer le joint, vérifier l'enfonceur.
	Appareil sec, absence de lubrification.	Utiliser un lubrifiant BOSTITCH
	Ressort du poussoir endommagé.	Remplacer le ressort.
	Pression d'air trop faible.	Vérifier le circuit/régler la pression d'air.
	Vis du magasin desserrées.	Resserrer les vis.
	Éléments d'assemblage trop courts	Utiliser les éléments d'assemblage recommandés.
	Éléments d'assemblage tordus	Cesser l'utilisation de ces éléments
	Taille incorrecte des éléments d'assemblage	Utiliser les éléments d'assemblage recommandés.
	Fuite à la garniture du chapeau de tête.	Resserrer les vis/remplacer la garniture.
	Joint toriques de la valve de détente coupés ou usés.	Remplacer les joints toriques.
	Enfonceur usé ou cassé.	Remplacer l'enfonceur/vérifier le joint de piston.
	Magasin sec ou encrassé.	Nettoyer et lubrifier le magasin avec un lubrifiant BOSTITCH
	Magasin usé.	Remplacer le magasin
Les éléments d'assemblage se coincent dans l'appareil	Canal de l'enfonceur usé.	Remplacer le nez/vérifier la porte.
	Taille incorrecte des éléments d'assemblage.	Utiliser les éléments d'assemblage recommandés.
	Éléments d'assemblage tordus	Cesser d'utiliser ces éléments
	Vis du nez/magasin desserrées.	Resserrer les vis.
	Enfonceur usé ou cassé.	Remplacer l'enfonceur.

## ENTRETIEN DE L'APPAREIL

**ATTENTION:** Lors de l'utilisation d'un outil fonctionnant sous pression, lire les avertissements du manuel et user d'extrêmes précautions lors de la découverte d'un problème.

### PIÈCES DE RECHANGE :

Il est recommandé d'utiliser uniquement les pièces de rechange Bostitch. Ne pas utiliser de pièces modifiées, ou autres pièces dont les performances ne seraient pas équivalentes aux pièces d'origine.

### PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE DES GARNITURES :

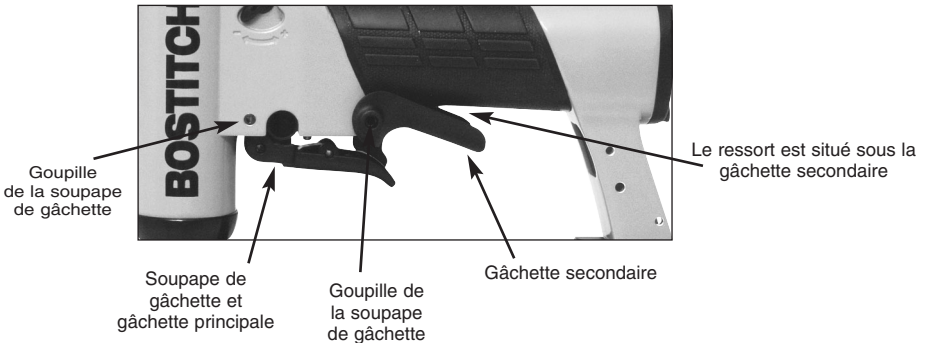
Lors des réparations, vérifier que les pièces internes sont propres et bien lubrifiées. Appliquer du lubrifiant "O" LUBE de Parker sur tous les joints toriques, avant de procéder à l'assemblage. Appliquer une fine pellicule de "O" LUBE sur toutes les pièces mobiles et pivots. Les opérations de remontage terminées, veiller à mettre quelques gouttes de lubrifiant pour outils pneumatiques BOSTITCH dans le circuit d'air avant de procéder aux essais.

### ALIMENTATION D'AIR - PRESSION - VOLUME :

Le volume d'air est aussi important que la pression. Le volume d'air nécessaire au bon fonctionnement de l'appareil peut être perturbé par des tuyaux et des raccords sous dimensionnés, ou par la présence d'eau dans le circuit d'air. Même si la pression d'air lue au manomètre est correcte, les diminutions du volume d'air se traduiront par une perte de puissance de l'appareil, une diminution de la vitesse ou une alimentation inadéquate. Avant de rechercher la cause de ces symptômes, vérifier les raccords et les tuyaux depuis l'outil jusqu'à la source d'énergie et vérifier qu'il n'existe pas de raccords trop serrés, tordus, des niveaux bas contenant de l'eau, ou tout autre cause qui puisse expliquer une diminution du volume d'air vers l'appareil.

### DÉMONTAGE DE LA SOUPE DE GÂCHETTE :

1. Retirez les deux goupilles de la soupape de gâchette ainsi que la gâchette secondaire et son ressort.
2. Retirez la soupape de gâchette (la gâchette principale y étant toujours fixée).



## ACCESSOIRES DISPONIBLES

BC601	Lubrifiant pour outil pneumatique Bostitch 124 g (4 oz)
BC602	Lubrifiant pour outil pneumatique Bostitch 473 ml (1 chopine)
BC603	Lubrifiant pour outil pneumatique (formule hivernale) Bostitch 473 ml (1 chopine)
BC604	Lubrifiant pour outil pneumatique Bostitch 946 ml (1 pinte)
100679	Lubrifiant pour joint torique 454 g (1 lb)
851325	Loctite Grade 271 0,57 ml (0,02 oz)
851385	Loctite Grade 242 0,57 ml (0,02 oz)







